

Žádost ze dne 6. 8. 2026

14.09.2026

Přestupky spáchané v ulici Šrámkové, Praha 3, v období od 14. 4. 2026 do 2. 7. 2026

Městská část Praha 3
Úřad městské části Praha 3
k rukám Odboru dopravy
Havlíčkovo náměstí 700/9
130 00 Praha 3 – Žižkov
ID datové schránky: eqkbt8g

Odesílatel:

V Praze dne 3. srpna 2026

Věc: Žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Podle § 13 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, žádám o poskytnutí níže uvedených informací.

Není-li uvedeno jinak, vztahují se dotazy k přestupkům spáchaným **v ulici Šrámkova, Praha 3**, v období **od 14. 4. 2026 do 2. 7. 2026**. Městská policie hl. m. Prahy ve svém sdělení ze dne 3. 8. 2026, č. j. MPPH 81542/2026 OKS, uvedla, že v tomto místě a období evidovala 396 přestupků na úseku dopravy, které byly oznámeny příslušnému správnímu orgánu.

Poznámka k příslušnosti: jsem si vědom, že agenda dopravních přestupků je v hlavním městě Praze dělena mezi úřady městských částí a Magistrát hl. m. Prahy. Vztahuje-li se některý z níže uvedených bodů k působnosti jiného orgánu, žádám o sdělení této skutečnosti podle § 14 odst. 5 písm. c) zákona č. 106/1999 Sb. u konkrétních bodů, případně o poskytnutí informací v části, která do působnosti úřadu spadá.

A. Přijatá oznámení

- 1. Kolik oznámení o přestupku spáchaném v ulici Šrámkova, Praha 3, obdržel úřad od Městské policie hl. m. Prahy v uvedeném období?
- 2. Kolik z těchto případů nebylo ke dni vyřízení této žádosti dosud vyřízeno?

B. Výsledky řízení

- 3. V kolika z těchto případů bylo vydáno rozhodnutí nebo příkaz, kterým byla uložena pokuta, a jaká je celková výše uložených pokut?
- 4. Jaká je celková výše částek, které byly v těchto případech skutečně uhrazeny — včetně určených částek podle § 125h zákona č. 361/2000 Sb. a včetně nákladů řízení? Kolik z uložených částek zůstává nedoplatkem?

- 5. V kolika z těchto případů byla věc odložena, v členění podle důvodu odložení — zejména (a) nezjištění pachatele, (b) odložení po úhradě určené částky podle § 125h zákona č. 361/2000 Sb., (c) jiný důvod (s uvedením, o jaký důvod se jedná)?
- 6. V kolika z těchto případů bylo zahájeno řízení o přestupku provozovatele vozidla podle § 125f zákona č. 361/2000 Sb., a s jakým výsledkem (uložena pokuta / zastaveno / odloženo)?
- 7. Jaká byla průměrná doba od doručení oznámení Městské policie hl. m. Prahy do konečného vyřízení věci?

C. Administrativní náklady agendy

- 8. Vede úřad kalkulaci, normativ nebo odhad administrativních nákladů, případně průměrné časové náročnosti, na vyřízení jednoho oznámení o dopravním přestupku? Pokud ano, žádám o jeho poskytnutí; pokud ne, žádám o výslovné sdělení této skutečnosti.
- 9. Kolik systemizovaných pracovních míst úřad vyčleňuje na agendu dopravních přestupků a kolik spisů této agendy úřad vyřídil v roce 2025?
- 10. Do rozpočtu kterého subjektu (hlavní město Praha / městská část Praha 3 / stát) plyne výnos z pokut a určených částek uložených v této agendě?

D. Pozemní komunikace v ulici Šrámkova a její dopravní značení

- 11. Kdo je vlastníkem a kdo správcem pozemní komunikace v ulici Šrámkova, Praha 3, a do jaké kategorie pozemních komunikací je tato komunikace zařazena?
- 12. Kterým aktem (stanovení místní úpravy provozu, opatření obecné povahy, rozhodnutí), z jakého dne a pod jakým č. j. bylo v ulici Šrámkova zřízeno dopravní značení č. IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ a č. B 29 „Zákaz stání“ s dodatkovou tabulkou „MIMO VYZNAČENÁ STÁNÍ“? Žádám o kopii tohoto aktu včetně situačního výkresu a případného vyjádření Policie ČR.
- 13. Obdržel úřad jako silniční správní úřad od Městské policie hl. m. Prahy, od vlastníka nebo správce komunikace či od jiného subjektu podnět nebo informaci o soustavném porušování tohoto dopravního značení? Byla v souvislosti s tím zvažována nebo přijata jakákoli opatření? Žádám o kopie případných podkladů.
- 14. Byla v ulici Šrámkova zřízena zóna placeného stání, a pokud ne, který orgán je příslušný k projednávání přestupků spáchaných porušením značky č. B 29 v tomto místě?
- 15. Jaká je skutečná šířka vozovky v ulici Šrámkova, Praha 3 — v nejužším profilu a v charakteristickém profilu? Žádám o poskytnutí podkladu, z něhož tento údaj vyplývá (situační

výkres, pasport komunikace, projektová dokumentace).

- 16. Leží vyznačená stání v ulici Šrámkova uvnitř této šířky vozovky, nebo mimo ni? Jinými slovy: je při plném obsazení vyznačených stání zachována podmínka § 25 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., tj. volný jízdní pruh o šířce nejméně 3 m pro každý směr jízdy? Žádám o poskytnutí podkladu, z něhož to vyplývá.
- 17. Je v ulici Šrámkova stanovena místní úprava provozu upravující přednost při střídavém průjezdu zúženým profilem (např. dopravní značky č. B 1, P 7 nebo P 8)? Pokud ne, bylo riziko neregulovaného konfliktu protisměrných vozidel při stanovení místní úpravy provozu vyhodnocováno?

Způsob poskytnutí a lhůta

Informace žádám poskytnout v elektronické podobě do datové schránky I Lhůta pro poskytnutí informace je podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb. 15 dnů od přijetí žádosti. Nelze-li některou z požadovaných informací poskytnout, žádám o vydání rozhodnutí o odmítnutí žádosti v této části podle § 15 téhož zákona, s řádným odůvodněním.

Tento úkon je činěn prostřednictvím datové schránky odesílatele. Podle § 18 odst. 2 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, má úkon učiněný prostřednictvím datové schránky stejné účinky jako úkon učiněný písemně a podepsaný; další podpis se proto nepřipojuje.

Vyřízení žádosti o poskytnutí informace

Dne 6. 8. 2026 byla na Úřad městské části Praha 3, Odbor organizační doručena Vaše žádost o poskytnutí informace ve věci **přestupků spáchaných v ulici Šrámkové, Praha 3, v období od 14. 4. 2026 do 2. 7. 2026** podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. K této Vaší žádosti Vám sdělujeme následující:

A. Přijatá oznámení

K bodu 1 žádosti:

- ke dni 24. 8. 2026 bylo v ulici Šrámkové v období od 14. 4. 2026 do 2. 7. 2026 oznámeno celkem 384 přestupků od Městské policie hl. m. Prahy,

K bodu 2 žádosti:

- ke dni 24. 8. 2026 nebylo z těchto přestupků vyřízeno celkem 246 případů,

B. Výsledky řízení

K bodu 3 žádosti:

- v žádném z těchto případů nebylo ke dni 24. 8. 2026 vydáno rozhodnutí ani příkaz,

K bodu 4 žádosti:

- ke dni 24. 8. 2026 byly z těchto případů uhrazeny výzvou určené částky v celkové výši 97.300 Kč.
Ke dni 24. 8. 2026 z těchto případů zůstává nedoplatek výzvou určených částek ve výši 20.300 Kč.
Ke dni 24. 8. 2026 v žádném z těchto případů nebyly uloženy náklady řízení,

K bodu 5 žádosti:

- ke dni 24. 8. 2026 z těchto případů bylo odloženo celkem 138 přestupků po uhrazení výzvou určené částky dle ust. § 125h 5 zákona č. 360/2000 Sb.

Ke dni 24. 8. 2026 z těchto případů nebyl z jiného dalšího důvodu odložen žádný přestupek,

K bodu 6 žádosti:

- ke dni 24. 8. 2026 nebylo v žádném z těchto případů zahájeno řízení o přestupku provozovatele vozidla dle ust. § 125f odst. 1 zákona č. 360/2000 Sb.,

K bodu 7 žádosti:

- povinný subjekt neeviduje průměrnou dobu od doručení oznámení Městské policii do konečného vyřízení věci,

C. Administrativní náklady agendy

K bodu 8 žádosti:

- úřad městské části Praha 3 kalkulaci, normativ nebo odhad administrativních nákladů, případně průměrné časové náročnosti, na vyřízení jednoho oznámení o dopravním přestupku nevede,

K bodu 9 žádosti:

- k 31. 12. 2025 bylo schváleno 19 systemizovaných pracovních míst oddělení přestupkového řízení odboru dopravy. V roce 2025 bylo ÚMČ Praha 3 uzavřeno 71.667 spisů této agendy,

K bodu 10 žádosti:

- výnos z pokut a určených částek plyne do rozpočtu Městské části Praha 3,

D. Pozemní komunikace v ulici Šrámkové a její dopravní značení

K bodu 11 žádosti:

- vlastníkem komunikace je subjekt CENTRAL GROUP 32. investiční s.r.o., Na strži 1702/65, Nusle, 14000 Praha 4, správce komunikace není odbor dopravy ÚMČ Praha 3 známý, lze se domnívat, že je totožný s vlastníkem komunikace. Jedná se o účelovou veřejně přístupnou komunikaci,

K bodu 12 žádosti:

- v současné době platí na komunikaci Šrámkové přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, která byla stanovena opatřením obecné povahy — stanovením přechodné úpravy provozu vydaným pod čj. Spis. značka: S ÚMČ P3 279605/2025, značka: OD/0951/25/Lo, ze dne 03. 06. 2025, s termínem platnosti 10. 06. 2025 – 30. 10. 2026 (v příloze),

K bodu 13 žádosti:

- oddělení silničního úřadu odboru dopravy ÚMČ Praha 3, jako příslušný silniční správní úřad, neobdržel žádnou informaci nebo podnět,

K bodu 14 žádosti:

- na komunikaci Šrámkové nebyla (není) zřízena zóna placeného stání.

Pro řešení přestupků jsou příslušnými orgány Policie ČR a Městská policie hl. m. Prahy pro řešení přestupků na místě; odbor dopravy ÚMČ Praha 3 řeší přestupky ve správním řízení,

K bodu 15 žádosti:

- konstantní (minimální) šířka vozovky, resp. jízdních pruhů, komunikace Šrámkové je 6,0 m (pro obousměrný provoz). Je-li započten do šířky vozovky i parkovací pruh, je šířka vozovky 8,5 m (2 jízdní pruhy + 1 parkovací pruh). V příloze Vám zasíláme výřez z odsouhlasené projektové dokumentace. S ohledem na technické možnosti lze zaslat pouze výřez, celá situace z projektové dokumentace je k nahlédnutí na odboru výstavby ÚMČ Praha 3,

K bodu 16 žádosti:

- parkovací stání (s odlišným krytem vozovky, než mají jízdní pruhy) jsou vyznačena v samostatném parkovacím pruhu a při stání vozidel na těchto místech je zachována celková šířka jízdních pruhů 6,0 m pro obousměrný provoz (viz odpověď na bod 15.). Ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. platí pro obecnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, avšak dle ustanovení § 76 odst. 1 uvedeného zákona je místní úprava provozu na pozemních komunikacích nadřazená obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích, přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích je nadřazena místní i obecné úpravě provozu na pozemních komunikacích,

K bodu 17 žádosti:

- na komunikaci Šrámkové není stanovena žádná místní úprava provozu na pozemních komunikacích upravující přednost při průjezdu zúženým profilem (t.č. platí přechodná úprava provozu — viz bod 12.).

Protože se takové místo (v trvalém stavu) na vozovce komunikace Šrámkové nenachází, nemohlo být riziko konfliktu protijedoucích vozidel při stanovování místní, resp. t.č. platné přechodné, úpravy provozu na pozemní komunikaci Šrámkové zohledněno ani vyhodnoceno.

Ing. Martina Křešťáková
vedoucí odboru organizačního

Příloha:

- · 0951_25_stanoveni_prechodna_central_group_nakladove_nadrazi_zizkov_sever_prodlouzeni
- · grafická příloha ke stanovení PÚ - CG - prodloužení termínu
- · kom. Šrámkové - výřez z PD

Stáhněte si

0951 25 stanoveni prechodna central group nakladove nadrazi zizkov sever prodlouzeni

14. 09. 2026

152 kB

[Stáhnout](#)

grafická příloha ke stanovení PÚ - CG - prodloužení termínu

14. 09. 2026

305 kB

[Stáhnout](#)

kom. Šrámkové - výřez z PD

14. 09. 2026

4 MB

[Stáhnout](#)