

Žádost ze dne 1. 7. 2026

25.08.2026

Záměr řešení provozu chodců a cyklistů v Žižkovském tunelu

Vážený pane místostarosto, vážený úřade městské části Praha 3,

v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, žádám o poskytnutí následujících informací týkajících se záměru řešení provozu chodců a cyklistů v Žižkovském tunelu (dále jen „záměr“):

- 1) Poskytnutí všech existujících studií, posudků, analýz a odborných podkladů, na jejichž základě povinný subjekt vyhodnotil, že je v Žižkovském tunelu ponechání režimu pěší zóny – z hlediska bezpečnosti provozu i jeho plynulosti – výhodnější než oddělené řešení samostatného až 2m chodníku a samostatného 2,5m obousměrného pásu pro cyklisty. (Pozn.: přitom systémové selhání v podobě častého nedodržení 1,5m šířky chodníků s auty bývá ponecháváno bez řešení.) Žádám zejména o:
 - a) dopravně-bezpečnostní posouzení a statistiky nehodovosti či kolizních situací v daném úseku; dodání závěrů z vyšetřování nehody, která následující politický tlak k (z mého pohledu nedostatečně projednaným) opatřením vyvolala,
 - b) údaje o intenzitě pěšího a cyklistického provozu, z nichž posouzení vychází,
 - c) kapacitní / plynulostní posouzení obou variant,
 - d) srovnání varianty pěší zóny s variantou odděleného provozu a jeho závěry.
- 2) Existuje-li toto vyhodnocení pouze ve formě zápisu, usnesení, stanoviska či písemného sdělení (nikoli samostatné studie), žádám o poskytnutí těchto dokumentů (zápisy z jednání, usnesení, stanoviska dotčených orgánů, korespondence s projektantem), v nichž je závěr o výhodnosti pěší zóny odůvodněn.

Pozn.: zápis z rozhodujícího jednání magistrátní cyklokomise neobsahuje doložení komunikace daného odděleného řešení.
- 3) Pokud písemné vyhodnocení srovnávající obě varianty (pěší zóna vs. čistě oddělený provoz) neexistuje, žádám o výslovné sdělení této skutečnosti.
- 4) Sdělení, v jaké fázi přípravy a rozhodování se záměr nachází, harmonogramu dalších kroků, předpokládaného termínu vydání příslušného rozhodnutí či zahájení realizace a lhůt, do kdy lze v příslušném řízení uplatnit připomínky, včetně informace, kdo je investorem a kdo zpracovatelem dokumentace.

Děkuji Vám.

S pozdravem

Vyřízení žádosti o poskytnutí informace

Dne 1. 7. 2026 byla na Úřad městské části Praha 3, Odbor organizační doručena Vaše žádost o poskytnutí informace ve věci **záměru řešení provozu chodců a cyklistů v Žižkovském tunelu** podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. K této Vaší žádosti Vám sdělujeme následující:

K bodu 1, 2 a 3 žádosti:

- povinný subjekt požadovanými dokumenty nedisponuje. Realizace dopravních opatření pro zvýšení bezpečnosti a ohleduplnosti účastníků provozu je uskutečňována v ideálním případě jako preventivní opatření. Po projednání se správcem tunelu - Technickou správou komunikací hl. m. Prahy (dále jen TSK), Policií ČR a dalšími, lze některá opatření činit i bez statistik vysoké nehodovosti. Samotná segregace segmentů dopravy nemusí automaticky znamenat zvýšení bezpečnosti a ohleduplnosti účastníků provozu. Vyhodnocení má mnoho aspektů, včetně zkušenosti z obdobných řešení na obdobných místech, v tomto případě navíc ve velice dlouhém a prostorově stísněném úseku,

K bodu 4 žádosti:

- další zlepšení pro bezpečnější a ohleduplnější pohyb v tunelu jsou připravována ve spolupráci se správcem tunelu - TSK. Zpracovatelem dokumentace pro optické brzdy je Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy. O tom, kdo bude investorem a správcem zvažovaných opatření se aktuálně vedou jednání s TSK. Termín realizace vzhledem k otevřeným jednáním zatím nelze přesně určit.

Ing. Martina Křešťáková
vedoucí odboru organizačního