

Žádost ze dne 24. 1. 2019

26.02.2019

Dobrý den,

ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, vás tímto žádám o poskytnutí následujících informací:

Kopii dokumentu Důvod umístění dopravní značky, přikázaný směr jízdy vpravo C2b na křižovatce ulic Černínova a Koněvova na Praze 3.

Uvedení celkové částky vynaložené na vybudování objekt financovaného naším městem. Poskytnutí případné projektové dokumentace, souhlase PČR a dalších posudků či dokumentace, vztahující se již k zmíněné značce.

Sdělení, zda se aktuálně připravuje nějaká změna územního plánu našeho města a pokud ano, v jaké fázi.

Dne 24.1.2019 byla na Úřad městské části Praha 3, Odbor organizační, doručena Vaše žádost o poskytnutí informace ve věci **dopravní značka na křižovatce Černínova a Koněvova**, podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. K této Vaší žádosti Vám sdělujeme následující:

- svislá dopravní značka C 2b byla dle dostupného podkladu umístěna na daném místě již v dubnu 2002, kdy byla založena správcem dopravního značení do programu CDSW Doprava. Lze tedy předpokládat, že dopravní značka byla instalována ještě před tímto datem – příslušné stanovení této dopravní značky (vč. důvodu instalace – umístění) již není dohledatelné, neboť písemnosti týkající se stanovení dopravního značení dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, mají skartační lhůtu 5 let.

Dopravní značka C 2b byla zřejmě stanovena a následně instalována v souvislosti se zřízením světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“) na přechodu pro chodce přes místní komunikaci I. třídy Koněvova (toto SSZ neřídí provoz na křižovatce komunikací Koněvova x Černínova, vykonává pouze funkci – na základě stisknutí tlačítka – pro umožnění bezpečného přecházení chodců a k přístupu k zastávkám autobusů MHD „Černínova“. Protože se tedy nejedná o křižovatku řízenou SSZ, lze se domnívat, že „levé“ odbočení není umožněno z důvodu stojících vozidel vč. autobusů (standardních o délce 12 m i kloubových o délce 18 m) v prostoru před vodorovnou dopravní značkou V 5, která vyznačuje místo pro zastavení vozidel před přechodem pro chodce.

Vzhledem k historickému umístění dopravní značky C 2b není možné ani jednoznačně určit, který silniční správní úřad stanovil místní úpravy provozu vydat. S ohledem na předchozí odstavec je možné, že stanovení vydal Magistrát hlavního města Prahy při zřízení, resp. zprovoznění SSZ.

Závěrem uvádíme, že levé odbočení do ulice Koněvova (tzn. ve směru do centra) je možné z obou nejbližších okolních komunikací – z komunikace Domažlická i z komunikace Ostromečská.

Ing. Mgr. Jonáš Merta

vedoucí odboru organizačního