

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 3
Zastupitelstvo městské části

U S N E S E N Í

č. 97

ze dne 22.09.2015

Budoucí výstavba větve trasy D metra, vedená územím MČ Praha 3

Zastupitelstvo městské části

I. bere na vědomí

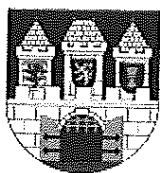
1. doporučení RMČ P3 ze dne 26. srpna 2015 "Budoucí výstavba větve trasy D metra, vedená územím MČ Praha 3"

II. schvaluje

1. podporu požadavku na další stabilizaci větve trasy metra D přes území MČ Praha 3 a jeho důsledné prosazování

III. ukládá

1. Ing. Vladislavě Hujové, starostce
 - 1.1. v kompetenci starosty městské části i v kompetenci územního rozvoje důsledně prosazovat požadavek na další stabilizaci větve trasy metra D přes území MČ Praha 3
2. Mgr. Lucii Vítkovské, zástupkyni starosty
 - 2.1. obdobně v kompetenci dopravy důsledně prosazovat požadavek na další stabilizaci větve trasy metra D přes území MČ Praha 3



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 3
STAROSTKA MĚSTSKÉ ČÁSTI
Ing. Vladislava Hujová

Praha 17. srpna 2015

Č. j.: UMCP3 074734/2015/546/S

Vážený pane náměstku,

obracíme se na Vás, jako na člena RHMP pro oblast dopravní infrastruktury. Musím tlumočit obavy vedení radnice Prahy 3 o osud větve trasy D metra, dodnes platně zarezervované na území Žižkova pozicí trasy a tří plánovaných stanic: Prokopovo náměstí, Nákladové nádraží Žižkov a Chmelnice.

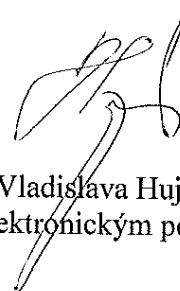
Z různých zdrojů se o doposud nezveřejněné podobě nového (Metropolitního) územního plánu dozvídáme, že tato větev metra „snad“ má být vypuštěna. Jménem samosprávy se proti takovým úvahám musím razantně ohradit, zvláště proto, že orgány MČ P3 se kontinuálně po mnoho předchozích let jednoznačně naplánování a realizace metra soustavně dovolávají.

Před časem jsme se na Vás, stejně jako na paní primátorku, obrátila ve věci dopravní zátěže a z ní plynoucího hluku v ulici Jana Želivského. Z odpovědi Hygienické stanice jsme se ale dozvěděli, že tato „musí“ udělit další časově omezenou výjimku po roce 2017 z překračování hlukových limitů, pokud HMP o to požádá.

Oblast je ale skutečně extrémně hlukově přetížena a proto hledáme další možnosti, jak omezit negativní dopady na zdraví našich občanů. Proto zkoumáme možnosti a chystáme předložení návrhu dopravního omezení, které by z oblasti kolem ulice Jana Želivského vyloučilo nákladní automobilovou dopravu nad 6 tun nosnosti.

Navrhované omezení rovněž souvisí se strategickým plánováním dopravní infrastruktury v návrhu nového územního plánu. Upozorňujeme, že podoba návrhu s rezervami pro celoměstskou dopravní síť je i z hlediska městské části prioritní.

S pozdravem



Ing. Vladislava Hujová
ověřeno elektronickým podpisem

Vážený pan
Petr Dolínek
náměstek primátorky
Magistrát hlavního města Prahy
Mariánské náměstí 2
110 00 Praha 1

Na vědomí:

Vážená paní
Adriana Krnáčová
primátorka hl. m. Prahy
Magistrát hlavního města Prahy
Mariánské náměstí 2
110 00 Praha 1

Vážený pan
PhDr. Matěj Stropnický
náměstek primátorky
Magistrát hlavního města Prahy
Mariánské náměstí 2
110 00 Praha 1

Důvodová zpráva

Zpracoval: Zdeněk Fikar, vedoucí odboru územního rozvoje

Výbor pro územní rozvoj ze dne 25. června 2015:

5. Nákladové nádraží Žižkov

5.2 Další kroky přípravy přestavby Nákladového nádraží

Předkládá Vladislava Hujová

„Výbor pro územní rozvoj se seznámil s dalším vývojem situace, shodl se na pracovním jednání zástupců všech politických klubů s paní starostkou (doporučena druhá půle července, například ve spojení s jednáním výboru dne 23.7.2015) a doporučuje RMČ P3 aby uložila paní starostce požádat odbor stavebního řízení MHMP o prodloužení doby pozastavení zahájení řízení o obnově řízení (pod č.j. MHMP 106193/2015) o další 3 měsíce z důvodu dalších jednání s investorem. Dále výbor doporučil paní starostce, aby vstoupila do nového jednání s IPR o přepracování jeho návrhu rozvoje NNŽ podle skutečných a aktuálních požadavků městské části tak, aby případným schválením změny Z 2600/00 v plném rozsahu jejího zadání nevznikl dopravně nezvládnutelný rozvoj oblasti před zajištěním dostatečné infrastruktury.“

„Hlasování: 6 pro, 0 proti, 1 se zdržel (Rut).“

Jednání zástupců všech politických klubů ZMČ P3 proběhlo dne 30. července 2015. Z jednání (mimo hlavního úkolu k oslovení ČD, MK ČR a HMP o budoucnosti památkové budovy nákladového nádraží) vyplynul i společný zájem na udržení naplánované větve metra D v územním plánu a v plánu investic celoměstské dopravní infrastruktury.