

Zápis z jednání Komise pro dopravu a uliční prostranství

Datum jednání:	14.9.2026
Místo jednání:	Zasedací místnost H9 – 126 (Zastupitelstvo) Havlíčkovo nám. 9, 1. patro, č. 126
Začátek jednání:	17:00 hodin
Konec jednání:	20:05 hodin
Jednání řídil:	Karel Vejvoda (17:00 – 20:05)
Počet přítomných členů:	komise byla usnášeníschopná
Přítomní (podle prezentační listiny):	Štěpán Šmehlík (17:00 – 20:05) František Sarauer (17:00 – 20:05) Ondřej Horázný (17:00 – 20:05) Viktor Tonner (17:10 – 20:05) Matěj Michálek Žaloudek (17:30 – 20:05) Ladislav Linek (17:00 – 20:05)
Omluveni:	Jaromír Beránek Jan Brodský
Přítomní hosté:	Rut, MČ P3
Počet stran:	
Tajemník:	Lukáš Pírk (17:00 – 20:05) Mimo fond pracovní doby
Ověřovatel zápisu:	Karel Vejvoda

Body programu:

1. Zavedení zóny 30 v oblasti vymezené ulicemi Seifertova, Ondříčkova, Slavíkova, U Rajske zahrady, Siwecova
2. Rozšíření zastávek Radhoštská
3. Úpravy dopravního značení v ulici Olgy Havlové
4. Různé

Na úvod bylo vysvětleno, proč bude navrženo bod 3. z projednání stáhnout. Dojde k setkání s občany z dané lokality v areálu Vozovna Žižkov dne 30.9.2026 od 17:30 hod.

Body nového programu:

1. Zavedení zóny 30 v oblasti vymezené ulicemi Seifertova, Ondříčkova, Slavíkova, U Rajske zahrady, Siwecova
2. Rozšíření zastávek Radhošťská
3. Různé

Hlasování o programu:

(17:15) pro 7, proti 0, zdržel 0 – program byl schválen

1. Zavedení zóny 30 v oblasti vymezené ulicemi Seifertova, Ondříčkova, Slavíkova, U Rajske zahrady, Siwecova (17:15 – 19:20)

p. Rut uvedl tento bod. Záměr byl schválen Radou MČ. Projektantem je TSK. Projekt je ve fázi předběžného projednání s příslušným silničním správním úřadem a PČR a je připravováno představení veřejnosti (dotazník a podklady pro participaci). Postupně byly projednány všechna zásadní místa v projektu. Poté komisi seznámil s tvorbou dotazníku a grafickou podporou vybraných zásadních lokalit.

Diskuze byla zejména o možnostech dopravního řešení, kdy byl řešen návrh, aby bylo opatření realizováno pouze formou vodorovného dopravního značení a ne pomocí flexi sloupků. Zejména šlo o respektovanost takového opatření a zároveň možnosti zásobování v oblasti.

USNESENÍ:

- 1) Komise pro dopravu a uliční prostranství požaduje vložit do participace možnost pro občany variantu „b“, která by měla graficky znázorňovat vzorovou (alespoň jednu) křižovatku plus vzorovou vizualizaci bez umístěných flexi sloupků, tedy pouze s vodorovným dopravním značením – dopravní stín a doplnit dotaz, která varianta je občany preferována.

(19:05) pro 5 (Vejvoda, Šmehlík, Sarauer, Horázný, Linek), proti 2 (Žaloudek, Tonner), zdržel se 0 – USNESENÍ BYLO PŘIJATO

- 2) DOKO doporučuje přidat na každou zásadněji řešenou křižovatku jedno nové zásobovací stání, které bude omezeno na denní dobu cca 8 – 18 hod, poté bude stání rezidentní.

(19:10) pro 3 (Vejvoda, Žaloudek, Tonner), proti 0, zdrželi se 4 (Šmehlík, Sarauer, Horázný, Linek) – USNESENÍ NEBYLO PŘIJATO

2. Rozšíření zastávek Radhošťská (19:10 – 20:05)

p. Rut uvedl požadavek ROPID na úpravu zastávky s ohledem na realizaci rekonstrukce ul. Seifertova a s ohledem na otevření nového napojení dopravní vybavenosti MHD na Václavské náměstí. Je zde

tedy jednoznačný předpoklad vyšších intenzit jak TRAM, tak toku pěších na tyto alternativně dopravní místa.

USNESENÍ:

- 1) Komise pro dopravu a uliční prostranství souhlasí s předloženým záměrem rozšíření zastávek TRAM s požadavkem na prověření výjezdu z garáží „Flóra“.

(19:55) pro 5 (Vejvoda, Šmehlík, Horázný, Žaloudek, Tonner), proti 0, zdrželi se 2 (Linek, Sarauer) –
USNESENÍ BYLO PŘIJATO

- 2) Komise pro dopravu a uliční prostranství požaduje zachovat kolmé stání za ul. Radhošťská ve směru do centra, zejména s ohledem na úbytek parkovacích stání a požaduje zde, s ohledem na nové uspořádání, parkovací stání přidat.

(20:00) pro 4 (Vejvoda, Šmehlík, Horázný, Sarauer), proti 2 (Žaloudek, Tonner), zdržel se 1 (Linek) –
USNESENÍ NEBYLO PŘIJATO

Zapsal	Ing. Lukáš Pírk, tajemník komise	
Ověřil	Karel Vejvoda, předseda komise	
Schválil	Karel Vejvoda, předseda komise	