

Záznam z jednání Komise pro dopravu a uliční prostranství, která nabyla usnášeníschopná

Datum jednání:	4.5.2026
Místo jednání:	Zasedací místnost H9 – 126 (Zastupitelstvo) Havlíčkovu nám. 9, 1. patro, č. 126
Začátek jednání:	17:00 hodin
Konec jednání:	18:40 hodin
Jednání řídil:	Karel Vejvoda (17:00 – 18:40)
Počet přítomných členů:	komise nebyla usnášeníschopná
Přítomní (podle prezentační listiny):	Štěpán Šmehlík (17:00 – 18:40) František Sarauer (17:00 – 18:40) Ondřej Horázný (17:00 – 18:05)
Omluveni:	Viktor Tonner Matěj Michálek Žaloudek Jaromír Beránek Jan Brodský Ladislav Linek
Přítomní hosté:	Rut, MČ P3
Počet stran:	
Tajemník:	Lukáš Pírk (17:00 – 18:40)
Ověřovatel zápisu:	
Program jednání:	

1. Zavedení ZPS a zóny 30 v oblasti ulice Zvěřinova
2. Záměr taktického urbanismu před ZŠ J. Seifertova ve Vlčkově ulici
3. Různé pro informaci
 - stání na dopravním stínu Hartigova x Za Žižkovskou vozovnou
 - porušování rychlosti jízdy v ul. Na Balkáně
 - Žižkovský tunel

Komise, jako iniciativní a poradní orgán Rady městské části Praha 3, se podle § 101 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb. o hlavním městě Praze, usnáší většinou hlasů všech svých členů. Vzhledem k tomu, že se na jednání dostavili pouze 3 členové komise z celkového počtu 9,

nebylo možné přijmout žádné usnesení. Komise pouze diskutovala o jednotlivých bodech programu.

Záznam diskuze:

P. Rut informoval přítomné členy komise o záměru zřízení Z30 a ZPS v ul. Zvěřinova, jehož součástí je prověření jižní části území v současné době vymezeného DZ B11, nezbytného prověření obalových křivek zejména pro vjezdy a výjezdy z garáží. Dále seznámil členy s historií místa a s jednáními s původním vlastníkem (investorem výstavby). Byl zde dále doplněn požadavek na doplnění stojanů na kola.

Dále p. Rut informoval o záměru užití taktického urbanismu před ZŠ J. Seiferta ve Vlkově ulici, kdy se jedná o zlepšení zázemí pro školu. Tento záměr se po dohodě školy se zástupci MČ (p. Vronský, pí. Kroužek, p. Rut, p. Málek) překlopil k průzkumu organizace Pěšky městem a ke graficky taktickému urbanismu. Dopravní značení a zařízení bude stanoveno OD ÚMČ P3 a poté realizováno TSK.

Ostatní mobiliář bude v gesci a správě MČ.

Dále byli členové informováni o snaze nechat osadit sloupky dopravní stín (který není respektován) na rohu ul. Hartigova x Za Žižkovskou vozovnou. Opatření by mělo stanovit PKD MHMP.

Proběhla krátká debata ohledně možnosti umožnění cenově příznivějšího nastavení ZPS v ul. Na Balkáně – tedy pro účel umožnění nerezidentního parkování přes den (přestup na MHD atp.).