



RADNIČNÍ NOVINY PRAHY 3



ROČNÍK 13
2 0 0 4
Č Í S L O
6
Z D A R M A

• L I S T Y M Ě S T S K É Č Á S T I P R A H A 3 • w w w . p r a h a 3 . c z



Sochařka Šárka Radová se zasloužila o to, že na Žižkově byl otevřen nový výstavní prostor. V Bořivojově 108.

Čtete na straně 4.



Na květnové povstání v žižkovských ulicích vzpomíná přímý účastník události Ing. Ilja Herold.

Čtete na straně 11.



Z politických bojů v městě Žižkově. Nový historický seriál připravil archivář Jan Škoda.

Čtete na straně 11.

Nepodceňme naše první eurovolby

Vážení spoluobčané,

za několik málo dní se uskuteční volby do Evropského parlamentu. Je jasné, že je to téma, ke kterému chci jako starosta říci alespoň pár slov. Čtyřicet českých zástupců v Evropském parlamentu budeme volit historicky poprvé. Leckdo by se mohl zaobírat myšlenkou, že volit české představitele do vzdáleného Bruselu není tak důležité, jako když volíme kandidáty do místní samosprávy či do národního parlamentu. Opak je pravdou. Chtěl bych apelovat na to, abychom se nadcházejících voleb zúčastnili a vybírali pečlivě mezi kandidáty, kteří se ucházejí o naši důvěru. Volební účast je faktickým hlasováním pro okrajové názory, které bývají extrémní. Aby naši budoucí zástupci měli šanci mezi stovkami dalších poslanců Evropského parlamentu uspět a prosadit návrhy hájící zájmy naší země, musíme zvolit silné osobnosti. Rozhodujeme prosím opravdu se vší zodpovědností.

V loňském roce jsme se v referendu dritvou většinou vyslovili pro členství naší země v Unii. Toto naše rozhodnutí se před pár dny naplnilo. Vysoká volební účast bude signálem, že náš zájem na procesu integrace Evropy trvá. Pevně věřím, že se tak stane.

Milan Český,
starosta

A je tu opět svátek všech piv - pivobraní



Asi převážné části z vás nemusím projekt nesoucí v názvu jméno zlatavého moku představovat. V rámci společensko-kulturních aktivit třetí pražské radnice již zdomácněl. Na popud žižkovského starosty Milana Českého se oproti dřívějšímu pořadají pivobraní putovního charakteru, na území Prahy 2, 3 a 9 (odtud pivobraní VÍŽILI – Vinohrady, Žižkov, Libeň).

Hlavním pořadatelem letošního, již VI. ročníku pivobraní je Městská část Praha 9, a proto jej společně oslavíme v jejím regionu – v Podvíně (metro – Českomoravská, tramvaj – Vysočanská poliklinika). V průběhu 25. a 26. června se zde návštěvníci budou moci aktivně zúčastnit různých soutěží, zaposlouchat se do tónů svého oblíbeného interpreta a ochutnat něco z mnoha nabízených pochutin a samozřejmě celé řady značek piv. Přejme si, aby nás ani tentokrát sluníčko nezradilo.

Z programu:
pátek 25. 6.: 15.00 dechová kapela Junior, 16.00 slavnostní zahájení s Berkovcem a Upírem + hosté: Jagelka a Wichterle, 17.00 Originální pražský synkopický orchestr, 18.00 Vysočanka, 19.00 Rubicon, 20.00 Abraxas

sobota 26. 6.: 13.00 dechová kapela Junior + hosté: Jagelka a Wichterle, 15.00 Ba-balet, 16.00 George & Beatovens, 17.30 Jazz net, 19.00 Deep Purple Revival

Jaroslav Brabec,
vedoucí Odboru kultury

Na Praze 3 se na hrdiny nezapomíná



Tradiční uctění památky padlých během Pražského povstání se konalo v areálu Základní školy Pražáčka. K pomníku, který připomíná, že v rámci květnových bojů padlo na Žižkově 292 občanů, položili věnce starosta Městské části Praha 3, představitelé armády, obce legionářské a sokolské a odbojáři, přítomni byli také žáci ZŠ Pražáčka.

Starosta Milan Český ve svém projevu uvedl: „Připomínáme si ukončení druhé světové války, která svým rozsahem a brutalitou nesnese srovnání s žádným jiným konfliktem mezi národy. Obrovskou tragédií s miliony obětí a nevyčísitelnými materiálními škodami byla samozřejmě sama o so-

bě, strašné byly rovněž její důsledky. Předznamenala éru komunismu ve východní Evropě a rozdělení celého kontinentu na další téměř půl století. Možná bychom mohli dokonce říci, že dědictví druhé světové války končí teprve nyní. Ve chvíli, kdy se Česká republika a další postsovětské státy 1. května oficiálně staly členy Evropské unie.“

Dalším místem v třetí pražské části, které je spojeno s koncem války, jsou Olšanské hřbitovy. Za ulicí Jana Želivského je II. Obecní hřbitov z roku 1917, kde se nachází nejen ruský hřbitov s pravoslavným kostelem, ale i čestná pohřebiště vojáků bulharských, britských a sovětských, padlých



při osvobozování naší vlasti v roce 1945. Ke hrobu britského vojáka zde položil květiny člen zahraničního výboru Poslanecké sněmovny Libor Rouček (na snímku v doprovodu zástupce starosty Bohuslava Nigrina a předsedy zahraničního výboru Zastupitelstva hl. m. Prahy Miroslava Pocheho).



V sobotu 8. května, u příležitosti pietního aktu k 59. výročí ukončení II. světové války, položili věnce k hrobu Neznámého vojína na vrchu Vítkově i čelní představitelé našeho veřejného a politického života. Jako první věnec červených, modrých a bílých květů položil prezident republiky Václav Klaus, památce Neznámého vojína se poté poklonili místopředseda Senátu Ladislav Svoboda, ministr obrany Miroslav Kostelka, ministr vnitra Stanislav Gross, náčelník generálního štábu Pavel Štefka a další. Věnec karafiátů v červeno-žlutých barvách Prahy přidal primátor Pavel Bém. Slavnostního aktu se rovněž zúčastnili legionáři a představitelé obce sokolské.

-red-

Mise Dětství bez úrazů 2004

S projektem Dětství bez úrazů přišla v naší republice obecně prospěšná společnost Podaná ruka v roce 1998, a to vzhledem k alarmujícímu počtu dětských úrazů. Každý rok u nás na úrazy zemře zhruba 300 dětí. Další tisíce dětí končí po úraze s trvalými následky: ztrátou

V rámci projektu byly dosud připraveny výukové videoprogramy, kniha her a soutěží pro děti a soutěžní pořad. Od roku 2000 se u nás ročně koná celkem asi 200 Dětských dnů bez úrazů. Jejich cílem je „přivést“ poučení o prevenci dětských úrazů symbolickou



končetiny, zraku nebo sluchu, trvalým zjizvením, poškozením mozku, doživotním upoutáním na vozík nebo lůžko, psychickým traumatem. Úraz nezasáhne jen život dítěte, ale i rodičů, kamarádů, v případě trvalých následků výrazně ztíží zařazení dítěte do společnosti.

„protiúrazovou sanitkou“ do vybraných měst České republiky. Vedle distribuace materiálů pro učitele a vychovatele chce především informovat občany o nejvážnějším zdravotním problému našich dětí – o dětských zraněních a jejich prevenci.

Start Mise Dětství bez úrazů 2004 se ve spolupráci s Městskou částí Praha 3 uskutečnil na nám. Jiřího z Poděbrad v úterý 4. května. Na Základní škole Jiřího z Poděbrad se také konala tisková konference, které se zúčastnili zástupci všech spolupracujících institucí, společnosti a médií. Uváděla ji paní Marie Tomsová, ředitelka o. p. s. Podaná ruka, informaci o konání a cílech Mise Dětství bez úrazů podal Robert Kostner, koordinátor celého projektu. Společně pak předali přítomným zástupcům základních a mateřských škol „protiúrazový balíček“, který pomůže učitelům zařadit informace o prevenci dětských úrazů do vyučovacích hodin.

Po ukončení tiskové konference se všichni přesunuli na nám. Jiřího z Poděbrad, kde poté celé dopoledne probíhaly hry a soutěže, díky nimž děti poznávaly, jak se chránit před úrazy. Celá akce byla ukončena symbolickým vypuštěním 300 balónek, jež vypovídají o každoročním počtu dětí, které v důsledku svého zranění nepřežily.

Do projektu jsou zapojeny domy dětí a mládeže, základní a mateřské školy, Národní síť zdravotních měst, Mládež Českého červeného kříže, Policie ČR, Městská policie a Hasičské záchranné sbory, podporuje jej Ministerstvo zdravotnictví ČR a celá řada významných institucí a společností.

Milena Kozumplíková,
zástupkyně starosty



ÚVĚR SPEKTRUM

ÚVĚR PODLE VAŠICH MOŽNOSTÍ.

Díky nastavitelným splátkám můžete s úvěrem SPEKTRUM v klidu splácet i žít. Stačí naspořit jen 20 % z částky, kterou si chcete půjčit, a otevře se Vám celé spektrum možností, jak své bydlení zlepšit. Od menší rekonstrukce až po stavbu domu. Splátky se přitom přizpůsobí Vaším současným i budoucím finančním možnostem.

Poradte se u svého finančního poradce.

Infolinka: 800 11 22 11, www.rsts.cz



Raiffeisen
STAVEBNÍ SPOŘITELNA
Specialista na bydlení

Raiffeisen
STAVEBNÍ SPOŘITELNA

Raiffeisen
LEASING

Finanční skupina Raiffeisen

Raiffeisen
BANK

UNIOA

plastová okna K-TRANS s.r.o.

obchodní zastoupení BOHEMIA PLAST KLDNO, spol. s r.o.

ZÁRUČNÍ DOBA 7 LET

NECHOĎTE K NÁM! MY PŘIJEDEME ZA VÁMI!

tel.: 274 817 455 fax: 274 811 785 mobil: 732 920 885

e-mail: okna@k-trans.cz www.k-trans.cz

AKCE – SLEVA 15 % DO ČERVNA 2004

CANSERVIS
Sdružení podnikatelů

KOPIROVACÍ CENTRUM Koněvova 170

stanice Strážní tramvajových linek 9, 1, 16

ČERNOBÍLÉ KOPÍROVÁNÍ OD 1,10 Kč
BAREVNÉ KOPÍROVÁNÍ OD 18,- Kč

RAZÍTKA, VIZITKY, LAMINOVÁNÍ, KROUŽKOVÁ VAZBA
FAXOVÁ SLUŽBA, SPOTŘEBNÍ MATERIÁL
PRODEJ A OPRAVY KANCELÁŘSKÉ TECHNIKY

tel.: 271 774 658

fax: 271 774 698

e-obchod: www.canservis.cz

e-mail: zizkov@canservis.cz

Canon



HEWLETT
PACKARD

trodar



stejně šance pro všechny



Vážený čtenáři,

zveme Vás na převolební guláš
Občanské demokratické strany,
který se bude podávat

v úterý 8. června od 15 hodin
v Táboritzské ulici
před hotelem Olšanka.

Pro lepší náladu zahraje kapela
Staroměstský dixieland.

ODS Praha 3



Ing. Jan Zahradil, volební lídr ODS do Evropského parlamentu

EU.ODS.CZ

Pražská teplárenská soustava

Prognózy vývoje lidské společnosti se shodují v tom, že v dohledné budoucnosti bude většina obyvatel žít v obřích městských aglomeracích. Zajistit všechny procesy, nezbytné pro jejich fungování, bude stále složitější. Zásobování teplem není výjimkou. Přední odborníci neustále hledají nové koncepce a způsoby, jak dodávat teplo hospodárněji a šetrněji k životnímu prostředí.

Příkladem takového řešení je největší projekt českého teplárenství: Pražská teplárenská soustava. Tento projekt vznikl s cílem vyrábět teplo pro Prahu co nejelekologičtějším způsobem a zajistit co nejspolehlivější dodávky tepla pro hlavní město. Pražská teplárenská soustava rozvádí po Praze na pravém břehu Vltavy teplo z elektrárny Mělník I. a pražských zdrojů: tepláren Malešice, Michle

a výtopen Třeboradice a Krč. Do soustavy dodává teplo i spalovna v Malešicích.

Myšlenka přivést do teplárenské soustavy pro hlavní město teplo z vhodného zdroje v blízkosti Prahy vznikla již v sedmdesátých letech. K rozvoji zásobování teplem z velkých zdrojů tehdy docházelo v celé Evropě. Byly tak využívány veškeré výhody společné výroby tepla a elektřiny, stavěly se mnohakilometrové napáječe. Po vypracování potřebných studií a ekonomických hodnocení bylo i u nás rozhodnuto zásobovat pravobřežní část Prahy teplem ze 40 km vzdálené elektrárny Mělník I., která se ukázala jako nejvhodnější zdroj.

Elektrárna Mělník I. vyrábí teplo současně s elektrickou energií. Tento proces se nazývá kogenerace. Teplo v podobě páry potřebné k roztopení turbín vyrábějících

elektřinu bývá v klasických elektrárnách odvedeno chladicími věžemi. Mělnické teplo je však vedeno do Prahy a má významný podíl na pokrytí tepelné potřeby hlavního města.

Napáječ propojil elektrárnu Mělník I. s ostatními zdroji Pražské teplárenské a vznikla tak teplárenská soustava, která díky zástupnosti zdrojů zajišťuje stabilní dodávky tepla a teplé vody na pravém břehu Vltavy. Diverzifikace paliv použitých k výrobě tepla pro tuto soustavu znamená menší závislost na dodávkách paliva. Dostupné hnědé uhlí, jehož se využívá k současné výrobě tepla a elektřiny v Mělníku, navíc zaručuje stabilnější cenu tepla, na rozdíl od tepla vyráběného na bázi plynu.

Všechny zdroje teplárenské soustavy jsou odsířené a sama existence této soustavy, která minimalizuje

počet lokálních zdrojů v Praze, výrazně přispívá ke zlepšení životního prostředí v Praze.

V České republice existuje pouze několik srovnatelných teplárenských soustav. Jedna se nachází ve východních Čechách, kde elektrárna Opatovice zásobuje teplem města Hradec Králové a Pardubice. V severních Čechách mohou být příkladem soustavy Komořany - Most - Litvínov a Prunéřov - Klasterec nad Ohří - Chomutov - Jirkov. Ve světě pracují podobné soustavy v dánském Aarhusu a finském Turku. Větší využití dálkových dodávek tepla můžeme najít v zemích bývalého Sovětského svazu, například v St. Petěrburgu nebo Moskvě.



Zeptali jsme se generálního ředitele Pražské teplárenské Ing. Luboše Pavlase na výhody dálkového vytápění:

Dálkové topení je jedním z nejkomfortnějších a nejpohodlnějších způsobů vytápění (byty s tímto způsobem vytápění byly a jsou také na trhu nejvíce ceněny). Jsme si ovšem vědomi toho, že v dnešním konkurenčním prostředí si zákazník žádá k základním službám přidanou hodnotu. Takřka samozřejmostí jsou již v každé domácnosti regulační ventily a měřiče odebraného tepla. Každý zákazník a dokonce už i každá domácnost si tak může regulovat dávku tepla a tedy i náklady na vytápění tak, jak potřebuje. Dálkové vytápění tedy v sobě kloubí jak výhodu regulace dodaného tepla, tak výhodu minimální údržby zařízení. To vše činí dálkové vytápění u společnosti, která dbá na zájmy svých klientů stejně jako Pražská teplárenská, velmi ekonomickým.

Jaký je Váš názor na projekt „Spolu pro Prahu“?

Vítám cíl projektu, který má co nejvíce zjednodušit obyvatelům metropole jednání s hlavními dodavateli základních životních služeb – elektřiny, plynu, vody a tepla. PT podporuje centrální obsluhu zákazníků. Nový web je již naplněn přehlednými informacemi.

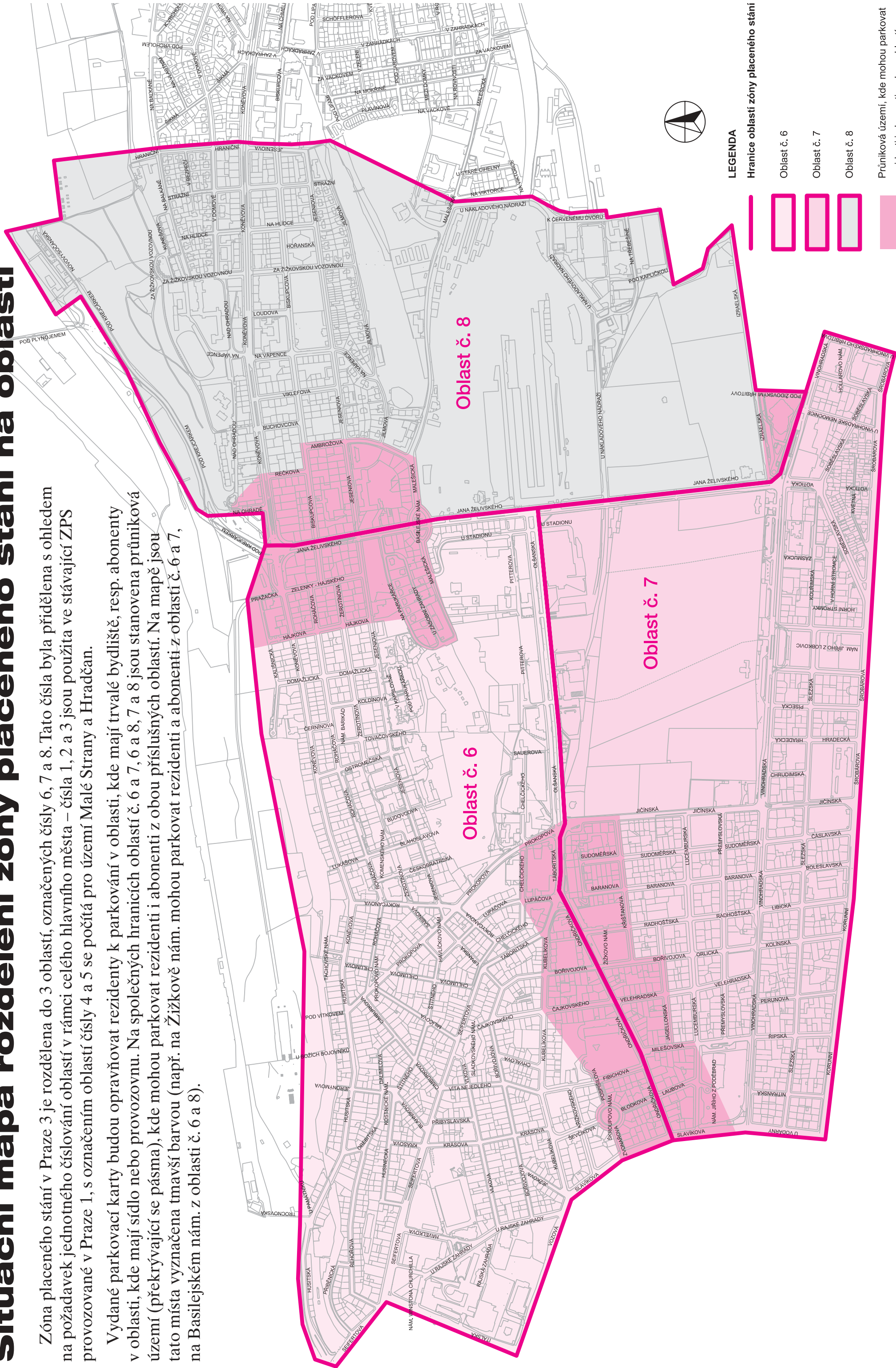


**PRAŽSKÁ
TEPLÁRENSKÁ**

Situační mapa rozdělení zóny placeného stání na oblasti

Zóna placeného stání v Praze 3 je rozdělena do 3 oblastí, označených čísly 6, 7 a 8. Tato čísla byla přidělena s ohledem na požadavek jednotného číslování oblastí v rámci celého hlavního města – čísla 1, 2 a 3 jsou použita ve stávající ZPS provozované v Praze 1, s označením oblastí čísla 4 a 5 se počítá pro území Malé Strany a Hradčan.

Vydané parkovací karty budou opravňovat rezidenty k parkování v oblasti, kde mají trvalé bydliště, resp. abonenty v oblasti, kde mají sídlo nebo provozovnu. Na společných hranicích oblastí č. 6 a 7, 6 a 8, 7 a 8 jsou stanovena průniková území (překrývající se pásma), kde mohou parkovat rezidenti i abonenti z obou příslušných oblastí. Na mapě jsou tato místa vyznačena tmavší barvou (např. na Žižkově nám. mohou parkovat rezidenti a abonenti z oblastí č. 6 a 7, na Basilejském nám. z oblastí č. 6 a 8).



LEGENDA

Hranice oblastí zóny placeného stání

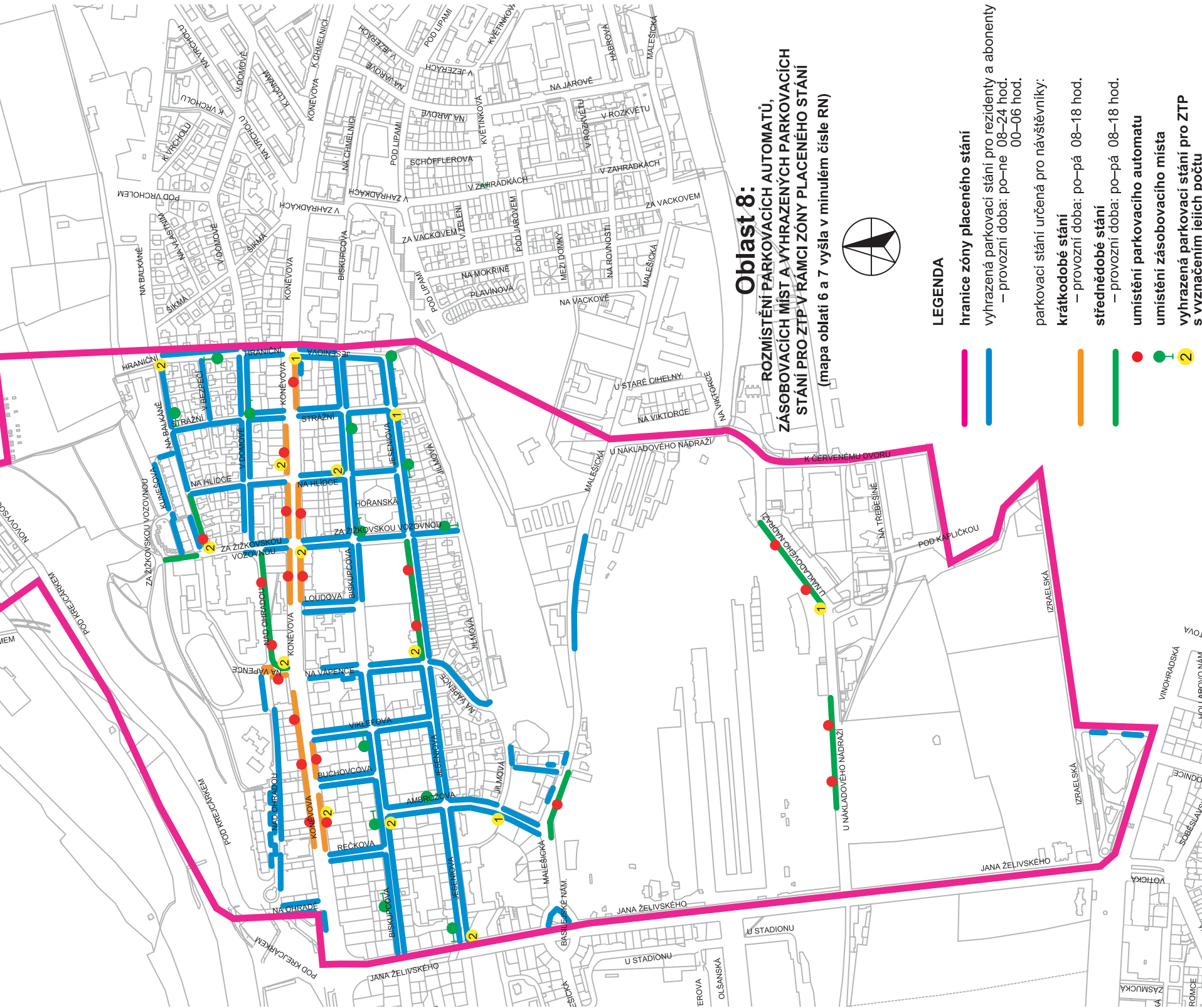
Oblast č. 6

Oblast č. 7

Oblast č. 8

Průniková území, kde mohou parkovat rezidenti i abonenti z obou oblastí

Zóna placeného stání v Praze 3 MAPA – II. část



Na co se občané ptají k zóně placeného stání



Na otázky odpovídá MUDr. Marek Zeman, zástupce starosty odpovědný za dopravu

Předně bych chtěl podotknout, že s placeným parkováním pro obyvatele Prahy 3 nesouhlasím. Chápu, že se snažíte omezit parkování aut z jiných lokalit a zpoplatnění parkování je nej-jednodušší cestou, jak je odradit, ale proč máme za parkování platit i my, co zde trvale bydlíme, to nechápu. Navíc si myslím, že váš argument o tom, že zde parkují lidé, kteří zde svůj vůz odstaví a dál pokračují do centra pěšky či MHD, neobstojí. Podívejte se v noci do ulic Žižkova a zjistíte, že zde není ani jedno volné parkovací místo. To o něčem vypovídá.

M. Kumberec

Systém zóny placeného stání není pouze o omezení parkování přespolních řidičů. Počet vozů v naší lokalitě se bez regulace během nejbližších let jen u místního obyvatelstva a podniků natolik zvedne, že to nebude historická zástavba Žižkova jednoduše schopna absorbovat. Smyslem poplatků za parkování pro abonenty a rezidenty je proto vytvoření tlaku na racionalizaci

jejich chování v této situaci. Pokud se podíváte na ceník, je z něj patrné, že cílem systému je mj. vést občany k tomu, aby si nepořizovali více vozů, se kterými parkují na ulicích, firmy k optimalizaci jejich vozových parků a případně využívání a budování garážových stání apod. Chápu, že je to jako každý ekonomický požadavek nepopulární opatření, ale v dané realitě je naprosto nezbytné. Systém není výmyslem „pomazaných hlav“ u nás či z Magistrátu hl. m. Prahy, jak se to snaží část opozice prezentovat ve svých populistických vystoupeních, ale je řešením, které je standardní ve všech evropských metropolích s podobnými problémy. Od chvíle, kdy také do Prahy dorazil nebyvalý rozvoj automobilové dopravy, to byla jen otázka času, kdy toto opatření bude nutné zavést v jejích centrálních částech. Pokud se jedná o ceny pro občany, domnívám se, že jsou rozumně nastaveny. Dokonce jsou nižší než v jiných českých městech, kde tento regulační systém funguje.

Bydlím na Praze 3 a jezdím domů služebním vozem na noc, když mám pohotovostní službu. Auto není v mém majetku, ale je v majetku společnosti, která sídlí mimo Prahu 3. Jakou kartu budu potřebovat a kolik budu platit?

Vladimír Kratochvíl

Záleží na tom, zdali máte služební vozidlo povoleno užívat také k soukromým účelům. V takovém případě budete mít jako uživatel vozu nárok na rezidenční slevu na parkování (700 Kč/rok, jedná-li se o jediné vozidlo ve Vašem užívání a nejste-li důchodcem). Pokud by tomu tak nebylo, cena za parkování „přespolního“ firemního vozu by nepodléhala žádné slevě v rámci ceníku. Jestli ovšem parkujete služebním vozem na Praze 3 jen v noci, kdy máte pohotovostní službu, existuje ještě jedna možnost – můžete parkovat na stáních pro návštěvníky u parkovacích automatů. Ty nejsou v noci zpoplatněny.

Zveřejněný projekt v případě rezidentů nepočítá s tím, že na vyhrazených parkovištích budou stát auta i od 6.00 do 8.00? Jak bude zabráněno tomu, aby rezidentská místa nezabírali hoteloví hosté, mj. i ze zahraničí?

M. Vltavský

V období mezi šestou a osmou hodinou ranní zóna placeného stání nefunguje, což ovšem samozřejmě nebrání automobilům rezidentů na jim vyhrazených místech stát, pouze umožňuje parkování na rezidenčních místech v tyto hodiny i přespolním řidičům. Důvodem dvouhodinové ranní tolerance je zajistit možnost zásobování obchodů a provozoven zbožím v době, kdy se tak děje nejintenzivněji. Pokud se jedná o hotelové hosty, rezidenční místa nemají právo zabírat. Učiní-li tak, vystavují se postihu pokuty, nasazení botičky či odtahení vozidla.

Ochrana stromů není na úkor parkovacích míst

Řada občanů se dotazuje na kovové konstrukce k ochraně stromů v ulicích Žižkova, které v poslední době naše městská část buduje okolo vysázených dřevin. Především parkující řidiči si stěžují, že se v ulicích, kde je zavedeno šikmé a kolmé parkování, budováním ochrany stromů zmenšil počet parkovacích míst, protože konstrukce jsou příliš rozměrné. Je třeba uvést, že tato tvrzení nejsou pravdivá, neboť budováním konstrukcí se počet parkovacích míst nesnižuje, pouze se zamezuje parkování vozidel v životním prostoru vysázených dřevin, kde by tyto vozy stejně neměly stát. Městská část tedy pouze reaguje na řadu případů, kdy byly stromy poškozeny parkujícími vozy.

Je pochopitelné, že stromy v ulicích potřebují pro své kořeny životní prostor, proto jsou okolo jejich kmenů budována takzvaná rabátka. Jedná se o prostor vyplněný hlínou a často opatřený fólií pro údržbu vláhy v kořeništi. Jeho velikost je dána normou, přičemž na Praze 3



jsou rabátka budována v rámci normativní tolerance v rozměrech nejmenších možných.

Ochrana nejbližšího prostoru okolo stromu je nezbytná pro život zasazené dřeviny. Třeba na Praze 1 jsou stromy

V Radničních novinách jsem četl o parkovacích zónách na Praze 3. Nikde jsem se ale nedočel, jestli se to vše vztahuje i na motocykly (ty zabírají podstatně méně místa). Bydlím na okraji Prahy 3 a leckdy je cesta na motocyklu levnější a rychlejší než městskou hromadnou dopravou.

Zdeněk Štěpán

V zóně placeného stání bude zpoplatňováno pouze parkování osobních automobilů, na motocykly se tedy nevztahuje. Jednostopá vozidla nejsou v centrech historických měst takovým problémem, a proto není jejich parkování v systému vůbec řešeno. Navíc platí, že dlouhodobě motocykly většinou na ulicích neparkují, neboť jejich majitelé spíše využívají garážových stání, a to s ohledem na větší riziko odcizení tohoto dopravního prostředku.

Jan Plíva, zástupce starosty

