

Zápis z jednání Komise pro dopravu a uliční prostranství

Datum jednání:	16.10.2023
Místo jednání:	Zasedací místnost H9 – 126 (Zastupitelstvo) Havlíčkovo nám. 9, 1. patro, č. 126
Začátek jednání:	17:00 hodin
Konec jednání:	20:30 hodin
Jednání řídil:	Karel Vejvoda (17:00 – 20:30)
Počet přítomných členů:	8, komise je usnášeníschopná
Přítomní (podle prezentační listiny):	Jakub Šlegl (17:00 – 20:30) Zdeněk Svačina (17:00 – 20:30) Jaromír Beránek (17:00 – 20:30) Štěpán Šmehlík (17:00 – 20:30) František Sarauer (17:00 – 20:30) Ondřej Horázný (17:00 – 20:30) Jan Brodský (17:00 – 20:30)
Omluveni:	Ladislav Linek
Přítomní hosté:	Rut, MČ P3; Neškudlová Mádlová DP + projektant Orálek METROPROJEKT veřejnost
Počet stran:	3
Tajemník:	Lukáš Pírk (17:00 – 20:30)
Ověřovatel zápisu:	Jaromír Beránek

Program jednání:

- 1) RTT Seifertova – hosté za investora DPP Neškudlová Mádlová, projektant Orálek za METROPROJEKT
- 2) Různé - výsadba čtyř stromů v posledním rekonstruovaném úseku ulice Hartigova
- záměr rozšíření TRAM zastávky Biskupcova ve směru od křižovatky OHRADA směrem na NNŽ

(17:05) **pro 8, proti 0, zdržel 0 - Program byl schválen**

1. RTT Seifertova – host za DPP pí. Neškudlová Mádlová, projektant Orálek METROPROJEKT (17:05 – 19:30)

p. Rut uvedl hosty a obecně seznámil komisi s předloženým bodem.

Poté hosté odprezentovali plánovaný úsek RTT od ul. Bolzanova:

Z diskuze byla vyvozena následující usnesení:

- Jičínská

Dotazy komise byly zejména na možnosti dopravy v klidu – jedná se o variabilní návrh, tedy prostorové uspořádání umožňuje variantně řešit organizaci dopravy pouhou změnou dopravního značení. Dále byla opět diskutována možnost přesunutí současné pozice zastávky BUS – možnosti byly prověřovány, ale žádná z nich nepřinesla lepší řešení. V neposlední řadě je zde diskutována problematika výjezdu z OC FLORA.

Byla řešena také otázka cyklo dopravy. Z kopce je počítáno s vedením cyklistů ve vozovce, kdy nebude docházet k brždění dopravy. Pohyb cyklistů z kopce po chodníku podél hřbitovní zdi je v tak úzkém profilu s velkým množstvím pevných překážek (zejména sloupy VO a trakční) z bezpečnostních důvodů nepřijatelný. Pohyb cyklistů ve směru do kopce je řešen ve vozovce, kde je počítáno s cyklointegračním opatřením – vyznačení cyklopruhu (do kopce po chodníku u hřbitovní zdi není možné separovat pro jízdu pouze jednosměrný pohyb).

- Olšanské náměstí

Dotaz zde byl na řešení odvodnění, kdy je zde dnes v rámci spádů neustálý problém velkých louží – ANO, projekt se tímto zabýval a je řešeno. Velká diskuze zde byla ohledně stání IZS, ale zejména pak ohledně průjezdnosti IZS v tomto mezikřižovatkovém úseku (křižovatky se SSZ). Stání a možnost naježdění IZS na chodník přes ATP sloupky. Ale šlo především o záměr zatravnění části tramvajového tělesa. Ani případné užití rozchodníku neumožní průjezdnost IZS.

Zásadní problém pak byl také s řešením nastavení cyklů na signalizaci křižovatky Olšanská x Jičínská x Prokopova, a to s ohledem na bezpečnost pěší dopravy (zejména cesty dětí – do škol,...). Projektant prověří další možnosti nastavení a projedná s Odborem dopravy.

Diskuze byla také ohledně možnosti/nemožnosti najíždění na chodník. Tam kde je vozovka zvednuta, jsou užity ATP sloupky. V místech s vysokým obrubníkem nejsou ATP sloupky navrženy.

V souvislosti s tímto záměrem byl dotaz také na navazující úseky v ul. Ondříčkova. P. Rut odpověděl, že je navazující úsek řešen jiným projektem ze strany TSK.

- Táboritská ul.

Velký problém při řešení uspořádání prostoru byl střet sítí PVS a plánovaného stromořadí. Je zde dohoda s PVS, že při nutném zásahu – havárii bude strom nad kanalizací pokácen.

Dále zde byl diskutován tvar křižovatky Táboritská x Kubelíkova. Oproti dnešnímu stavu se jedná o zlepšení rozhledů nakolmením připojení, což zároveň nově umožňuje také levé odbočení. Dále pak zlepšení pěších vazeb (zkrácení přechodu a vyšší bezpečnost). Ale oproti dnešnímu stavu malý zásah na plynulost vyjetí z ul. Kubelíkova – ale to pouze při pravém odbočení zároveň s průjezdem TRAM (pouze TRAM – vozidlům musí dávat přednost i dnes).

- Seifertova ul.

Byla zde diskutována zejména doprava v klidu a možnosti vymístit provoz vozidel z tramvajového tělesa – zvýšení plynulosti provozu TRAM. Nově vzniklý prostor před úřadem MČ by byl naprosto vhodný pro realizaci nových parkovacích stání (x úvahy o cyklointegraci).

Připomínky budou odeslány investorovi DPP a projektantovi SUDOP.

USNESENÍ budou přijata na další komisi.

2. Různé

Výsadba čtyř stromů v posledním rekonstruovaném úseku ulice Hartigova (19:30 – 19:50).

p. Rut informoval o tomto doplnění výsadby.

USNESENÍ:

Změnu, která spočívá v novém osazení čtyř stromů v úseku ul. Čemínova - Domažlická bere komise na vědomí. Zároveň komise podporuje kompenzaci úbytku parkovacích stání změnou organizace dopravy v blízké ul. Ostromečská.

(19:50) pro 8, proti 0, zdržel se 0 – usnesení bylo přijato

Záměr rozšíření TRAM zastávky Biskupcova ve směru od křižovatky OHRADA (19:50 – 20:30).

p. Rut informoval komisi o záměru rozšíření zastávky – o jednáních DPP, TSK, ROPID, zástupců města, zástupců MČ, zástupců SSÚ, PČR.

Komise vzala informace na vědomí.

Dále bylo v diskusi probírána podoba zejména vodorovného dopravního značení v předzastávkovém prostoru v opačném směru. Podněty budou probrány s příslušným SSÚ odborem PKD MHMP a PČR.

Termín příštího jednání: 27.11.2023 (17:00 h)

Zapsal	Ing. Lukáš Pírk, tajemník komise	
Ověřil	Jaromír Beránek, ověřovatel	
Schválil	Karel Vejvoda, předseda komise	