

Zápis z jednání Komise pro dopravu a uliční prostranství

Datum jednání:	4.3.2024
Místo jednání:	Zasedací místnost H9 – 126 (Zastupitelstvo) Havlíčkovo nám. 9, 1. patro, č. 126
Začátek jednání:	17:00 hodin
Konec jednání:	20:00 hodin
Jednání řídil:	Karel Vejvoda (17:00 – 20:00)
Počet přítomných členů:	8, komise je usnášeníschopná
Přítomní (podle prezentační listiny):	Jakub Šlegl (17:00 – 20:00) Matěj Michálek Žaloudek (17:00 – 20:00) Jaromír Beránek (17:00 – 20:00) Štěpán Šmehlík (17:00 – 20:00) Ladislav Linek (17:00 – 20:30) Ondřej Horázný (17:00 – 20:30) Jan Brodský (17:00 – 20:00)
Omluveni:	František Sarauer
Přítomní hosté:	Rut, MČ P3 veřejnost
Počet stran:	4
Tajemník:	Lukáš Pirkel (17:00 – 20:00)
Ověřovatel zápisu:	Karel Vejvoda

Program jednání:

1. Informace k tramvajové trati v prostoru Vinohradské nemocnice – příloha č.1
2. Informace k plánované zastávce tramvaje u Domu Radost – přílohy pdf. var
3. Záměr zřízení zóny 30 v oblasti vymezené ulicemi Vinohradská, Votická, Soběslavská, Šrobárova, Korunní, U Vodárna (vyjma ulice Jičínská) – přílohy 3a, 3b
4. Různé

Návrh p. Žaloudka na změnu pořadí bodů programu – zařadit bod 3. na první místo.

(17:05) pro 7, proti 0, zdržel 1 (Linek) – změna programu byla schválena

Schválený program jednání:

1. Záměr zřízení zóny 30 v oblasti vymezené ulicemi Vinohradská, Votická, Soběslavská, Šrobárova, Korunní, U Vodárna (vyjma ulice Jičínská) – přílohy 3a, 3b
2. Informace k tramvajové trati v prostoru Vinohradské nemocnice – příloha č.1
3. Informace k plánované zastávce tramvaje u Domu Radost – přílohy pdf. Var
4. Různé

1. Záměr zřízení zóny 30 v oblasti vymezené ulicemi Vinohradská, Votická, Soběslavská, Šrobárova, Korunní, U Vodárny (vyjma ulice Jičínská) (17:10 – 18:35)

p. Rut představil záměr realizovat zavedení Z30 do oblasti dle přílohy se zdůrazněním, že se nejedná o ulici Jičínská, kde by i nadále zůstala rychlost 50 km/h. Dále zdůraznil zdůvodnění tohoto záměru s ohledem na umístění několika školních zařízení, komplikované rozhledové poměry v křižovatkách – které jsou zde na mnoha místech zajištěny umístěním CITY bloků. Projekt by měl obsahovat odstranění těchto nevzhledných CITY bloků, které jsou často komplikovaným místem pro úklid. Byly by nahrazeny flexi sloupky a parkováním kol a případně motocyklů. Dále informoval o záměru MČ a města (TSK) postupně eliminovat osazování BALISET, který byl na posledním jednání radních pro dopravu přislíben ze strany TSK.

p. Linek dal podnět k odstranění v projektu odstranit značení „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“ a dále pak k zavedení rychlosti „30“ i na ulici Soběslavská.

Diskuze dále byla zejména o ul. Slezská, která je stále komunikací I.třidy a jako taková je s ul. Vinohradskou důležitou komunikací pro možnost dostat se na magistrálu – ale zároveň zaznělo, že se nejedná o bránění průjezdu, ale pouze o zklidnění tohoto úseku. Zklidnění by bylo Z30, která je na většině takových zón doplněna o ZÓNU PŘEDNOSTI ZPRAVA. O tomto byla diskuze zásadní. Zda nezřídít pouze Z30, ale ul. Slezskou mít i nadále jako klasicky hlavní ulici.

Diskutována byla obava, aby na základě „zneatraktivnění“ průjezdu ul. Slezská nedocházelo k přelití většího množství dopravy do ul. Vinohradská, kde by mimo jiné mohlo docházet ke zpoždování TRAM.

Další podnět byl na zahrnutí celé ulice Šrobárova (myšleno v celé šíři – pro oba směry – jedná se o hranici oblastí s Prahou 10, se kterou se tento záměr musí projednat) v úseku ul. Korunní – U Zdravotního ústavu.

Z diskuze byla vyvozena následující usnesení:

USNESENÍ 1:

Komise pro dopravu a uliční prostranství doporučuje RMČ zřízení Zóny 30 v oblasti vymezené ulicemi Vinohradská, Votická, Soběslavská, Šrobárova, Korunní, U Vodárny (vyjma ulice Jičínská).

(18:25) pro 3 (Žaloudek, Šlegl, Beránek), proti 1 (Linek), zdržel se 4 (Vejvoda, Horázný, Brodský, Šmehlík) – usnesení nebylo přijato

USNESENÍ 2:

Komise pro dopravu a uliční prostranství doporučuje RMČ zřízení Zóny 30 v oblasti vymezené ulicemi Vinohradská, Votická, Soběslavská, Šrobárova, Korunní, U Vodárny (vyjma ulice Jičínská) se zachováním ul. Slezská jako ulice hlavní.

(18:30) pro 4 (Vejvoda, Horázný, Brodský, Šmehlík), proti 0, zdržel se 4 (Žaloudek, Šlegl, Beránek, Linek) – usnesení nebylo přijato

2. Informace k tramvajové trati v prostoru Vinohradské nemocnice (18:35 – 18:50)

Členové DOKO se navzájem informovali o tomto záměru. Jedná se o záměr projednávaný s ohledem na změnu územního plánu. Záměr se prověřuje jako tangenciální povrchové spojení – možná náhrada za metro E.

Tento bod byl pouze informativní.

3. Informace k plánované zastávce TRAM u Domu Radost (18:50 – 19:50)

p. Rut informoval o koncepční studii, která byla schválena RHMP a RMČ, informoval o projektové činnosti, která je rozdělena na rekonstrukci tramvajové trati (RTT) – DP a rekonstrukci uličního prostoru – TSK. Optimistická varianta RTT je rok 2025, DP bude v letošním roce žádat o stavební povolení.

Dále byly představeny 4 navrhované varianty, při kterých byly diskutovány šířky zastávkových ostrůvků, průjezdných profilů, cyklointegrace,...

Byla diskutována alternativní cyklotrasa k ul. Seifertova – tedy ul. Bořivojova. P. Žaloudek navrhoval trasu Husinecká – Štítného, ale ta není dost široká pro zřízení cykloobousměrky bez dalších zásahů.

USNESENÍ:

Komise pro dopravu a uliční prostranství doporučuje/podporuje předloženou variantu č.4.

(19:50) pro 7, proti 0, zdržel se 1 (Žaloudek) – usnesení bylo přijato.

Na závěr byly předloženy a schváleny termíny komise pro tento rok:

4.3., 8.4., 6.5., 3.6., 9.9., 7.10., 4.11., 9.12.

Termín příštího jednání: 8.4.2024 (17:00 h)

Zapsal	Ing. Lukáš Pírk, tajemník komise	
Ověřil		
Schválil	Karel Vejvoda, předseda komise	