

Zápis z jednání Dopravní komise

Datum jednání:	19.6.2023
Místo jednání:	Zasedací místnost H9 – 126 (Zastupitelstvo) Havlíčkovo nám. 9, 1. patro, č. 126
Začátek jednání:	17:00 hodin
Konec jednání:	19:25 hodin
Jednání řídil:	Karel Vejvoda (17:00 – 19:25)
Počet přítomných členů:	6 do 17:30 hod, 7 od 17:30 hod, komise je usnášeníschopná
Přítomní (podle prezentační listiny):	Jakub Šlegl (17:00 – 19:25) Ondřej Horázný(17:00 – 18:45) Jaromír Beránek (17:30 – 19:15) Zdeněk Svačina (17:00 – 19:25) Ladislav Linek (17:00 – 19:25) Jan Brodský (17:00 – 19:25)
Omluveni:	Štěpán Šmehlík František Sarauer
Přítomní hosté:	Šíma (TODIM) Ondřej Rut, MČ P3 veřejnost
Počet stran:	
Tajemník:	Lukáš Pirkl (17:00 – 19:25)
Ověřovatel zápisu:	Jakub Šlégl

Program jednání:

- 1. Zřízení cykloobousměrek**
Jeseniova (úsek Jana Želivského – Ambrožova)
Ambrožova (úsek Jilmová – Biskupcova)
Biskupcova (úsek Rečkova – Na Vápence)
Biskupcova (úsek Loudova – Za Žižkovskou vozovnou)
Habrová (úsek Osiková – Buková)
Bořivojova (úsek Ondříčkova – Lucemburská)
Orlická (úsek Lucemburská – Vinohradská)
- 2. Návrh změny organizace ZPS Seifertova, Husinecká a přilehlé okolí**
- 3. Spolupráce MČ Praha 3 s operátory služeb sdílených kol a koloběžek – na vědomí**
- 4. Různé**

Hlasování o programu

(17:05) **Hlasování: 6 pro, 0 proti, 0 zdržel se – program byl schválen**

1. Zřízení cykloobousměrek (17:05 – 17:55)

p. Rut uvedl k danému bodu informace o projednání s Odborem dopravy MHMP, který doporučil minimalizaci užití vodorovného dopravního značení. Dále pak informoval o projednání záměru s ředitelkou ZŠ Jeseniova, která souhlasila za určitých podmínek, které byly dopracovány a v projektu jsou akceptovány.

Host p. Šíma (TODIM) seznámil členy komise s dopracováním projektu dle připomínek minulé Komise pro dopravu a uliční prostranství, OD MHMP a ředitelky ZŠ Jeseniova. Došlo zejména k doplnění vodorovného dopravního značení dle TP 179, a to dle zásad přehlednosti a minimalizace zejména na kolizní místa (okolí přechodů pro chodce, křižovatek a u vjezdů). Doplněny byly zejména cyklo piktogramy.

Diskuze se týkala především bezpečnosti účastníku silničního provozu a obecně vhodnost zavádění cykloobousměrek.

O doporučení komise realizovat předložená opatření bylo hlasováno samostatně pro každý úsek.

Jeseniova (úsek Jana Želivského – Ambrožova)

HLASOVÁNÍ PRO REALIZACI OPATŘENÍ

(17:52) pro 4, proti 2 (Linek, Brodský), zdržel se 1 (Horázný) - nebylo doporučeno

Ambrožova (úsek Jilmová – Biskupcova)

HLASOVÁNÍ PRO REALIZACI OPATŘENÍ

(17:52) pro 5, proti 2 (Linek, Brodský), zdržel se 0 - bylo doporučeno

Biskupcova (úsek Rečkova – Na Vápence)

HLASOVÁNÍ PRO REALIZACI OPATŘENÍ

(17:53) pro 3, proti 3 (Linek, Brodský, Horázný), zdržel se 1 (Vejvoda) - nebylo doporučeno

Biskupcova (úsek Loudova – Za Žižkovskou vozovnou)

HLASOVÁNÍ PRO REALIZACI OPATŘENÍ

(17:53) pro 5, proti 2 (Linek, Brodský), zdržel se 0 - bylo doporučeno

Habrová (úsek Osiková – Buková)

HLASOVÁNÍ PRO REALIZACI OPATŘENÍ

(17:54) pro 4, proti 2 (Linek, Brodský), zdržel se 1 (Horázný) - nebylo doporučeno

Bořivojova (úsek Ondříčkova – Lucemburská)

HLASOVÁNÍ PRO REALIZACI OPATŘENÍ

(17:54) pro 4, proti 3 (Linek, Brodský, Horázný), zdržel se 0 - nebylo doporučeno

Orlická (úsek Lucemburská – Vinohradská)

HLASOVÁNÍ PRO REALIZACI OPATŘENÍ

(17:55) pro 3, proti 2 (Linek, Brodský, Horázný), zdržel se 1 (Vejvoda) - nebylo doporučeno

2. Návrh změny organizace ZPS Seifertova, Husinecká a přilehlé okolí (17:55 – 18:45)

Radní pro dopravu Rut informoval o důvodu zadání tohoto požadavku na změnu organizace dopravy v klidu v této oblasti. Hlavním důvodem je zamezení zbytného průjezdu rezidentní oblastí při hledání volných návštěvnických zón (smíšených – fialových). Požadavek byl zadán a vyhotoven TSK – úsekem zabývajícím se organizací dopravy v klidu.

Následná diskuze se týkala zejména vhodnosti opatření s ohledem na cíle v oblasti (úřad MČ, Finanční úřad, kanceláře firem, divadlo,...). Byl zde diskutován obecný princip zavádění návštěvnických zón na hlavních dopravních tazích a v oblastech zásadních dopravních cílů. Výhody jsou zejména v zamezení zbytného kroužení v rezidentních ulicích, relativní nevýhody plynou zejména z větší obrátkovosti v ZPS na hlavních tazích, což může v některých lokalitách zhoršovat plynulost dopravy (včetně MHD) při méně obratných dovednostech zaparkovat. V neposlední řadě zde byla diskutována finanční náročnost těchto změn (tedy přeznačení vodorovného dopravního značení, výměna svislého – tedy při maximálním využití současných značek a sloupků, přesuny parkovací automatů,... oproti přínosu této změny.

USNESENÍ 1. k bodu č.2:

Komise pro dopravu a uliční prostranství požaduje nejdříve zjistit potřebná data využitelnosti jednotlivých ZPS a odhadované náklady na samotnou realizaci tohoto předloženého opatření. Dále byla požaduje doložit požadavky občanů k této změně.

(18:40) pro 3 (Horázný, Linek, Brodský), proti 1 (Svačina), zdržel se 3 - usnesení nebylo přijato

USNESENÍ 2. k bodu č.2:

Komise pro dopravu a uliční prostranství doporučuje Radě MČ realizaci předložené změny organizace dopravy v klidu.

(18:42) **pro 4, proti 1** (Horázný), **zdržel se 2** (Linek, Brodský) - usnesení nebylo přijato

Radní Rut na závěr připomenul možnost zřízení přístupu k využitelnosti ZPS pro členy komise.

3. Spolupráce MČ Praha 3 s operátory služeb sdílených kol a koloběžek - na vědomí (18:45 – 19:15)

Radní pro dopravu Rut informoval komisi o průběhu jednání s provozovateli, zejména pak s městem v rámci snahy/tlaku na koncepční řešení v jednom městě (nikoliv, aby si to každá MČ řešila sama). Proběhla jednání mezi MČ Praha 3 a provozovateli, kde byla domluvena další pravidla a společné cíle. Dále probíhají konference na celorepublikové úrovni za účasti zástupců poslanecké sněmovny, zástupců primátorů krajských měst, zástupců ministerstev dopravy, vnitra a průmyslu a obchodu, zástupců z řad MP, vedoucích odborů dopravy a mnoha dalších. Přínosy pro dopravu, ale také komplikace jsou pro velká města společná a proto vyvolávají tlak na nezbytné legislativní úpravy – tedy tlak na zákonodárce.

Komise dopravy vzala na vědomí.

Na závěr byla komise informována o MIMOŘÁDNÉ KOMISI, která se bude konat 29.8.2023 od 16:30 hod v Zastupitelském sále. Bude se týkat pouze jednoho bodu – TT Habrová.

Termín příštího řádného jednání: 18.9.2023 (17:00 h)

Zapsal	Ing. Lukáš Pírk, tajemník komise	
Ověřil	Jakub Šlégl, ověřovatel	
Schválil	Karel Vejvoda, předseda komise	