

Zápis z jednání Komise pro dopravu a uliční prostranství

Datum jednání:	29.5.2023
Místo jednání:	Zasedací místnost H9 – 126 (Zastupitelstvo) Havlíčkovo nám. 9, 1. patro, č. 126
Začátek jednání:	17:00 hodin
Konec jednání:	20:55 hodin
Jednání řídil:	Karel Vejvoda (17:00 – 20:55)
Počet přítomných členů:	7 do 17:05 hod, 8, komise je usnášeníschopná
Přítomní (podle prezentační listiny):	Jakub Šlegl (17:00 – 20:55) Ondřej Horázný (17:00 – 20:55) Jaromír Beránek (17:05 – 20:55) Štěpán Šmehlík (17:00 – 20:55) Ladislav Linek (17:00 – 20:55) František Sarauer (17:00 – 20:55) Jan Brodský (17:00 – 20:55)
Omluveni:	Zdeněk Svačina
Přítomní hosté:	Šíma (TODIM) Ondřej Rut, MČ P3 Žaloudek, Mikuláš veřejnost
Počet stran:	5
Tajemník:	Lukáš Pirkl (17:00 – 20:55 MIMO FOND PRACOVNÍ DOBY)
Ověřovatel zápisu:	Jakub Šlegl

Program jednání:

- 1. Zřízení cykloobousměrek**
Jeseniova (úsek Jana Želivského – Ambrožova)
Ambrožova (úsek Jilmová – Biskupcova)
Biskupcova (úsek Rečkova – Na Vápence)
Biskupcova (úsek Loudova – Za Žižkovskou vozovnou)
Habrová (úsek Osiková – Buková)
Bořivojova (úsek Ondříčkova – Lucemburská)
Orlická (úsek Lucemburská – Vinohradská)
- 2. Zóna 30 v oblasti U Vinohradské nemocnice**
- 3. Koordinace významných dopravních omezení - rekonstrukce Malešické ulice**
- 4. Koncepční studie Olšanské ulice - čistopis**
- 5. Spolupráce MČ Praha 3 s operátory služeb sdílených kol a koloběžek – na vědomí**
- 6. Různé**

(17:00) Hlasování: 7 pro, 0 proti, 0 zdržel se – program byl schválen

1. Zřízení cykloobousměrek (17:10 – 19:20)

p. Rut uvedl daný bod, kdy se jedná o představení posouzení vhodnosti zavedení cykloobousměrného provozu v daných úsecích. Tyto úseky byly komisí dopravy (ještě předchozí rady) usnesením doporučeny k tomuto prověření. Prověření tedy zadal odbor dopravy za podmínek – 1) bezpečnost (tedy zejména šířkové poměry průjezdného profilu + intenzity dopravy), 2) návrh opatření nesmí ubrat parkovací stání, 3) důraz byl kladen také na ekonomičnost – tedy aby opatření bylo realizovatelné pouze jednoduchým doplněním svislého a vodorovného dopravního značení.

Host p. Šíma (TODIM) seznámil členy komise s výsledky prověření jednotlivých úseků.

Diskuze se týkala především bezpečnosti účastníků silničního provozu a to zejména v bodech:

- Bezpečné a jednoznačné řešení předností cyklista x TRAM na křižovatce Biskupcova x Na Vápence (jednoznačné proznačení, místo ležící mimo pozemní kom. – výjezd i vjezd) – bude dopracováno
- Řešena byla dále ul. Jeseniova zejména v souvislosti se zúženým a vyvýšeným přechodem pro chodce před školou – bude dopracováno lepší proznačení „POZOR DĚTI“ v obou směrech a proběhne další jednání s ředitelkou ZŠ
- Dotaz byl na měření intenzit – kdy, zda sčítání probíhalo ve špičkách,.. – Ano ve špičkách, 03/2022
- Dotaz na PČR ohledně Strossmayerova nám., kde bylo obdobné místo s oboustranným kolmým parkováním Policií ČR neodsouhlaseno a zde potvrzeno. - PČR vyhodnocuje každé místo samostatně dle místních specifických poměrů. OD se pokusí tato vyhodnocení zjistit.
- Dále byl diskutovaný význam zřízení cykloobousměrek pro bezpečnost (tedy mimo zvyšování prostupnosti). - Zřizování by mělo, ruku v ruce s represivním tlakem MP a PČR na dodržování zákona, vést ke zvýšení bezpečnosti na chodnících tím, že vznikne legální alternativa prostupnosti území pro cyklisty (tedy že nepojedou po chodníku).
- Diskuze byla zejména o kadenci vyznačených cyklopiktogramů, které byli projektantem navrženy pouze v místech křižovatek. Byly řešeny dva pohledy na věc, a to minimalistické

proznačení (myšlenka vyšší údermosti na vnímání účastníku – při přeznačení se pak takové opatření přestává vnímat; méně nákladné na vyznačení a následnou údržbu) x intenzivnějšímu proznačení – tedy aby bylo značení jasné všem účastníkům silničního provozu v jakémkoliv místě úseku. – bude konzultováno s Odborem dopravy MHMP za účelem ověření koncepčního směru značení v Praze. Bude doplněno na další možná kolizní místa, tedy u vjezdů,...

USNESENÍ:

Komise pro dopravu a uliční prostranství požaduje prověřit a doplnit studii o koncepční řešení zejména užití VDZ – cyklo piktogramů z celoměstského hlediska. U přechodu pro chodce v ul. Jeseniova bude doplněno VDZ „POZOR DĚTI“ z obou dvou stran a totožně pak v ul. Habrová.

(19:20) **pro 3** (Vejvoda, Beránek, Šlegl), **proti 2** (Linek, Brodský) , **zdržel se 3** (Sarauer, Horázný, Šmehlík) - **usnesení nebylo přijato**

2. Zóna 30 v oblasti U Vinohradské nemocnice (19:20 – 20:00)

Radní pro dopravu Rut informoval o dopracování projektu o připomínky DOKO, včetně doprojednání zejména s P10. Jednalo se zejména o úpravu prostoru kolem přechodu pro chodce na ul. Hollarovo nám., dále zavedení obousměrného provozu na ul. Šrobárova v úseku ul. Hollarovo nám. – U Vinohradského hřbitova (na žádost FNKV).

USNESENÍ:

Komise pro dopravu a uliční prostranství doporučuje Radě MČ schválit projekt Zóny 30 v oblasti U Vinohradské nemocnice.

(20:00) **pro 6, proti 0, zdržel se 2** (Sarauer, Brodský) - **usnesení bylo přijato**

3. Koordinace významných dopravních omezení – rekonstrukce Malešické ulice (20:00 – 20:30)

Radní pro dopravu Rut informoval komisi o tom, že TSK hl.m.Prahy předložila prostřednictvím OD ÚMČ Praha 3 trvalý zájem realizovat opravu povrchu ul. Malešická v úseku ulic Za Vackovem – Na Jarově během letních prázdnin letošního roku (07/2023 a 08/2023) v rámci zařazení tohoto úseku do velké běžné údržby.

Úsek je dlouhodobě ve velmi špatném stavu a musí být neustále udržován pomocí lokálních oprav výtluků. Tento stav je z dlouhodobého hlediska neudržitelný. Úsek komunikace je opakovaně schválen v investiční rozvaze TSK a akce má rovněž dlouhodobě vysoutěženého zhotovitele. Záměr však nemohl být v předchozích letech realizován s ohledem na významná dopravní omezení v dopravně dotčené oblasti (rekonstrukce Basilejského náměstí, rekonstrukce ul. Koněvova, zásadní omezení na Vinohradské ul. a další). Ani v tomto roce není vzhledem k pokračujícím přípravám pro rekonstrukci ul.

Jana Želivského (tedy rekonstrukce inženýrských sítí) dotčená oblast bez významných omezení, ale vzhledem k dalším okolnostem je potřeba situaci vnímat nejen s ohledem na dopravu.

Rozhodovací kritéria jsou zejména:

Pro

- vzhledem k výše zmíněnému vysoutěžení zhotovitele před cca dvěma lety (tedy za „staré ceny“) hrozí možné odstoupení zhotovitele od smlouvy a vypsání soutěže nové, což by vedlo k zásadnímu navýšení ceny
- vzhledem k dalším plánovaným akcím (Koněvova, Vinohradská, realizace tram. trati přes nákladové nádraží, obdobné akce TSK v oblasti – dle informací Českobrodská, Počernická,...) nebude pravděpodobně ani v následujících letech zásadněji příznivější doba k této realizaci
- dojde k zásadnímu zkvalitnění oblasti
- pečlivě naplánovaná realizace s využitím prázdninového dopravního režimu (využití prvního svátečního týdne července na nejzásadnější počáteční omezení, poté v koordinaci s akcí Jana Želivského doprava vedena jednosměrně)

Proti

- již zmíněný zásadní souběh s Jana Želivského
- plánovaná realizace akce BESIP Jeseniova x Ambrožova - nezbytná realizace také během letních prázdní (akce musí být realizována při úplné uzavírcce)
- souběh s akcí na P9 – dokončení rekonstrukce ul. K Žižkovu (dopad na ul. Spojovací)
- !!! souběh s akcí na P10 Na Palouku x Počernická – rekonstrukce kanalizace se zásadním omezením pohybů v křižovatce – touto křižovatkou je vedena objízdná trasa včetně MHD viz přílohy 1. a 2. (vedení objízdné trasy předběžně odsouhlaseno P10)

USNESENÍ:

Komise pro dopravu a uliční prostranství doporučuje Radě MČ realizovat tuto velkou běžnou údržbu ul. Malešická v úseku ulic Za Vackovem – Na Jarově během letních prázdnin letošního roku (07/2023 a 08/2023).

(20:30) **pro 7, proti 1** (Sarauer), **zdržel se 0 - usnesení bylo přijato**

4. Koncepční studie Olšanské ulice – čistopis (20:30 – 20:50)

Diskuze byla vedena zejména k parkovacím stáním x zeleň, a to především k dnešní pozici polikliniky a pravděpodobně jediné poště na P3.

Tento bod byl pouze na vědomí.

5. Spolupráce MČ Praha 3 s operátory služeb sdílených kol a koloběžek – na vědomí

Tento bod byl přesunut na další Komisi pro dopravu a uliční prostranství.

Konec jednání 20:55.

Termín příštího jednání: 19.06.2023 (17:00 h)

Zapsal	Ing. Lukáš Pírk, tajemník komise	
Ověřil	Jakub Šlegl, ověřovatel	
Schválil	Karel Vejvoda, předseda komise	