

# Třídění + recyklace = šance pro budoucnost

## speciální příloha Radničních novin

č. 4

### Jak se stát v Praze reálným ekologem

Milí čtenáři Radničních novin,

možná jste trochu překvapeni netypickou přílohou těchto novin a ptáte se, proč jsme problematice tříděného odpadu věnovali tolik prostoru. Naším cílem je, aby Vám tento dvoulist přinesl odpověď nejen na otázku jak se stát reálným ekologem, ale aby Vám pomohl odstranit pochybnosti o významu třídění odpadu.

Celá tato informační kampaň vznikla na základě debat na téma odpady a význam jejich třídění při různých setkáních s Vámi. Často jsem cítila Vaše pochybnosti o tom, zda snažení a námaha shromažďovat jednotlivé druhy odpadu a poctivě vše třídit nakonec nevyzní naprázdno, často zazněl argument: já se s tím budu třídit a pak se to stejně odveze na skládku nebo do spalovny. Po pravdě řečeno, i já jsem měla řadu nejasností, například patří-li do kontejneru na plasty plastové lahve od aviváže či oleje nebo igelitové tašky, zatímco obálky s průhledným okénkem jsem pečlivě schovávala pro sběr papíru, aniž bych věděla, že ty tam nepatří. A tak jsem se se svými kolegy rozhodla získat informace, které by nám daly na tyto různé otázky odpovědi, a zprostředkovat je prostřednictvím reportáží Radničních novin i Vám.

A jak získáte pravdivé a naprosto odborné informace? Samozřejmě tím, že vše uvidíte na vlastní oči a přesvědčíte se o tom, jak to vlastně funguje. Proto jsem se se svými kolegy vydala na exkurze do spalovny odpadů v Malešicích, třídičky plastů, papíru a skla, do sběrného dvora nebezpečných odpadů. Musím říci, že tak jsem našla odpovědi na všechny otázky související s využitím tříděného odpadu, respektive s jeho recyklací. Neuvěřitelné masy plastových lahví vás donutí se zamyslet nejen nad tím, že má cenu udělat si trochu násilí a zamyslet se, kam co vyhazují, ale uvědomíte si, že ekologické nakládání s odpady je nezbytností a povinností, kterou jsme zavázáni budoucím generacím, samozřejmě pokud nechceme, aby naši potomci žili obklopeni haldami navršených odpadků. Berme to jako výzvu - každý z nás je zodpovědný za stav životního prostředí a uvědomme si, že pro jeho nezhoršení můžeme denně něco udělat. Právě v této oblasti je to v našich silách. Já věřím, že řadě z Vás, kteří již „třídíte“, pomohou následující reportáže k lepší informovanosti a těm, kteří měli pochybnosti o smyslu třídění, přinesou důkaz, že opravdu význam má. Uvědomujeme si, že tomu, být „reálným ekologem“, se musíme teprve učit. K učení mají díky svému věku blízko naše děti, a proto se je také snažíme oslovit v rámci této akce. Školáci a žáci z mateřinek budou odpovídat na kvízové otázky o odpadech. Pro úspěšné řešitele jsou připraveny odměny. Držme jim tedy palce při hledání správných odpovědí a věřme, že se i pro ně stane zodpovědnost za prostředí, ve kterém žijeme, samozřejmostí.

Dana Mušková, členka Rady městské části Praha 3



### Nakládání s odpady na Praze 3

U tříděného odpadu je uplatněn tzv. donáškový systém, v němž jsou přistaveny veřejně přístupné barevně označené kontejnery, určené pro cca 500 obyvatel. V Praze 3 bylo vyhrazeno 110 stanovišť, na kterých byly umístěny kontejnery pro tříděný sběr. V současné době probíhá zvyšování počtu těchto stanovišť, celkově to bude 180 míst. Kontejnery na jednotlivých stanovištích jsou navzájem spojeny ocelovými lankami, aby se zabránilo samovolnému pojiždění kontejnerů, popř. nedocházelo k jejich svévolnému přemísťování mimo stanoviště.

Lidé si bohužel často pletou stanoviště kontejnerů se skládkou. Sem opravdu nepatří žádný směsný odpad - kolem „hnízd“ pak jen roste nepořádek! Každý druh odpadu je svážen v jiném režimu a jiným svozovým vozidlem, které musí být označeno druhem odpadu, který právě sváží. Za obsluhu sběrných míst odpovídá svozová společnost - svoz tříděného odpadu na Praze 3 provádí firma RPS - Ekologie s.r.o., Pražská 38, Praha 10.

Stanoviště kontejnerů tříděného odpadu pravidelně kontrolují pracovníci Odboru zeleně a ochrany prostředí. Kontroly jsou zaměřeny především na zjišťování závad v umístění kontejnerů, ve svozu odpadu - naplněnosti kontejnerů a na správnou orientaci vhozových otvorů, tj. tak, aby nebyly otočeny směrem do vozovky v zájmu zajištění bezpečnosti. V případě zjištění závady je kontaktována odvozová firma, která sdělí, jak a kdy bude závada odstraněna.

Pracovníci Odboru zeleně a ochrany prostředí dále kontrolují plnění povinností fyzických a právnických osob, které jim jsou uloženy zákonem č. 125/1997 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 15/1998 Sb. hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém sběru, třídění, využívání a zneškodňování komunálního odpadu a systém nakládání se stavebním odpadem (Vyhláška o odpadech). Dohlížíme na dodržování harmonogramu přistavování kontejnerů pro velkoobjemový odpad a zaměřujeme se také na vyhledávání černých skládek a jejich následné odstranění.

Do 30. 6. 2001 by měly být úřady městských částí a školy osazeny kontejnerky na monočlánky a baterie. Od září, na základě zpracovaného harmonogramu, budou odpady ze všech přihlášených škol a úřadů městských částí sváženy min. 3x do roka.

### Mobilní sběr nebezpečných odpadů ZDARMA

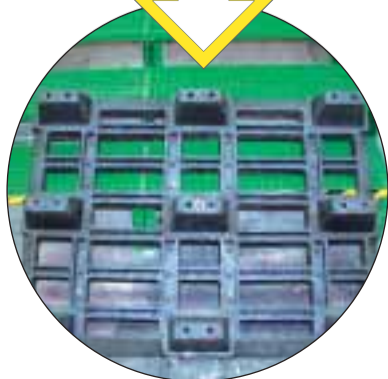


V termínech 12. 6. (út), 11. 9. (út) a 27. 11. (út) 2001 můžete v určenou hodinu a na určeném místě do přistaveného sběrového vozidla odkládat: Barvy - baterie všech druhů, vč. olovených akumulátorů - čisticí prostředky - fotochemikálie - hydroxidy - chemikálie - kosmetiku - kyseliny - léky - lepidla - nádoby od sprejů - motorové oleje - pesticidy - rozpouštědla - teploměry - tuky - výbojky a zářivky.

#### Doba stání a zastávky sběrové trasy:

15-15.20 h křižovatka ulic nám. Jiřího z Lobkovic-Slezská, 15.30-15.50 h křižovatka ulic Slezská-Perunova, 16-16.20 h ul. Ondříčkova (u parku-Žižkovo nám.), 16.30-16.50 h Kostnické nám., 17.10-17.30 h křižovatka ulic nám. Barikád-Roháčova, 17.40-18 h křižovatka ulic Loudova-Koněvova, 18.10-18.30 h křižovatka ulic Květinová-V Zahrádkách, 18.40-19 h křižovatka ulic Na Vrcholu-V Domově.

V uvedených dnech je obsluhována celá sběrová trasa se všemi zastávkami. Nebezpečné odpady odevzdávejte výhradně obsluze sběrového vozidla! Pokud vám nebudou tyto termíny vyhovovat, v Praze 3 je možné odevzdat nebezpečný odpad ve sběrně J. Štýrský, Na Vackově 24, Praha 3, tel.: 66 31 30 43, a to v po 9-13 h, út-čt 9-15.30 h a v pá 9-13 h. V Praze 9, Poděbradská 36, tel.: 66 31 09 62 pak sídlí provozovna spol. IMP - servis (po-pá 8.30-16 h), která po Praze svoz nebezpečného odpadu pravidelně organizuje a od občanů také zdarma odebírá. Zde získáte i kontakt na další sběrné dvory hlavního města Prahy.



## Stabilní SBĚRNÝ nebezpečných složek komunálního odpadu

**Odebírané odpady:** baterie (monočlánky, akumulátory), oleje a tuky (kromě potravinářských olejů), ředidla, staré barvy, léky, kyseliny, hydroxidy, lepidla, pryskyřice, odmašťovací přípravky a detergenty, fotochemikálie, pesticidy, zářivky a ostatní předměty s obsahem rtuti

- ▶ **Areál společnosti KOMWAG, Perucká 4, Praha 2, tel. 22 51 74 57**  
Po-Pá: 7-16 h, SBĚR LEDNIC
- ▶ **Jiří Štýrský, Na Vackově 24, Praha 3, tel. 66 31 30 43**  
Provozní doba: Po: 9-13 h, Út-Čt: 9-15.30 h, Pá: 9-13 h
- ▶ **Areál společnosti VDA Praha, Bubenské náb. 10, Praha 7, tel. 87 56 61**  
Provozní doba: Po-Čt: 7-17 h, Pá: 7-15 h
- ▶ **Areál společnosti Pražské služby, K Žižkovu, Praha 9 (spodní vrátnice), tel. 66 00 83 00**  
Provozní doba: Po, St-Pá: 8-14 h, Út: 8-17 h

- ▶ **Areál společnosti Pražské služby, Moskevská 418, Praha 10, tel. 67 31 01 18**  
Provozní doba: Po, Út, Čt, Pá: 7-14 h, St: 7-17 h
- ▶ **Sběrný dvůr Domeček, Dřevčická ul., Praha 10, tel. 62 80 541**  
Provozní doba: Po-Pá: 7-19 h
- ▶ **Areál společnosti Papkov, nákladové nádraží Strašnice, V Korytech, Praha 10, tel. 78 22 929**  
Provozní doba: Po-Čt: 8-16 h, Pá: 8-15 h, So: 8-11 h
- ▶ **Provozovna společnosti IMP - servis, Poděbradská 36, Praha 9, tel. 66 31 09 62**  
Po-Pá: 8-16 h, SBĚR LEDNIC

## SBĚRNÉ DVORY hl. m. Prahy - Sběr lednic

**Sběrné dvory hl. m. Prahy odebírají také:** objemný odpad (nábytek, zařízení domácností), elektrošrot (pračky, televize, rádia, sporáky, počítače, videa.), kovový odpad, dřevěný odpad, odpad z údržby zeleně, suť z bytových úprav v množství do 1 m<sup>3</sup> zdarma, papír, sklo, plasty

- ▶ **Kolarovova ul., Praha 12, tel. 44 40 01 64:** Po-Pá: 8.30-18 h - v zimě do 17 h, So: 8.30-15 h
- ▶ **Chvalkovická 3, Praha - Horní Počernice, tel. 81 92 49 59:** Po-Pá: 8.30-18 h - v zimě do 17 h, So: 8.30-15 h
- ▶ **Vocetářova ul., Praha 8, tel. 66 00 72 99:** Po-Pá: 8.30-18 h - v zimě do 17 h, So: 8.30-15 h

## SBĚRNÝ na Praze 3 a na Praze 2 - výkup

- ▶ **Steelscrap, s.r.o., Nákladové nádraží Žižkov, Praha 3, tel. 0602/15 20 11**  
Výkup železného šrotu a barevných kovů: Po-Pá: 7.30-16 h
- ▶ **Malešická 12, Praha 3, tel. 90 05 88 01**  
Výkup neželezných kovů a papíru: Po: 8-16 h, Út: 8-17 h, St: 8-16 h, Čt: 8-17 h, Pá: 8-16 h
- ▶ **SUFEKOV, Kunětická 10, Praha 2, tel. 22 25 38 62**  
Výkup papíru, železa, barevných kovů: Po-Pá: 8-16 h

- ▶ **Jiří Štýrský, Na Vackově 24, Praha 3, tel. 66 31 30 43**  
Výkup železa, barevných kovů a nebezpečných odpadů (nevykupuje se papír)  
Provozní doba: Po: 9-13 h, Út-Čt: 9-15.30 h, Pá: 9-13 h
- ▶ **Areál společnosti KOMWAG, Perucká 4, Praha 2, tel. 22 51 74 57**  
Sběr nebezpečných odpadů a lednic: Po-Pá: 7-16 h

## Kam s nepotřebným textilem

S podporou I. farního sboru ČCE a MČ Praha 3 otevřela OS Diakonie Úpice v březnu nové středisko na Žižkově, v Prokopově ulici, v prostorách Betlémské kaple. Tato charitativní organizace na ekumenické bázi organizuje a zprostředkovává pomoc potřebným občanům a lidem v krizové životní situaci nejen v ČR. Jedním z těžisek její činnosti je také sbírání, třídění a další využití šatstva, obuvi, hygienických a toaletních potřeb, lůžkovin, pracích a čistících prostředků, domácích potřeb, elektro-techniky a použitelného nábytku. **Přijímá se zde i veškerý poškozený textil,** který by jinak skončil v popelnici. Vše se dále zpracovává, z výtěžku se financuje činnost střediska a současně se poskytují i pracovní příležitosti těm, kteří by jinak práci obtížně dostali.

KONTAKT: Prokopova č. 4/216, 130 00 Praha 3, vedoucí střediska Marta Pešková - tel/fax: (02) 22 78 18 00  
E-mail: zizkov.kontakt@volny.cz  
<http://www.volny.cz/zizkov.kontakt>

Provozní doba je od úterý do čtvrtka vždy od 13 do 17.30 h.



## ANKETA

Redakce RN podnikla malý průzkum, jaké je povědomí o třídění odpadů v domácnostech přímo u nás na „trojce“. A pro jistotu jsme začaly rovnou v redakci. Zajímaly nás odpovědi na tyto otázky:

1. Třídíte odpad? Pokud ano - jak, pokud ne - proč?
2. Je k dispozici dost informací o této problematice?

### ▶ Redakce Radničních novin

#### Stáňa Peričová

1. Třídím sklo, plastové lahve a léky. Pořád ale nemohu vymyslet dobrý systém, kam je ukládat, než je odnesu do kontejneru, který mám, nutno říci, hned za rohem. Všechno se mi kupí ve skříni, hlavně naše domácnost vyprodukuje neuvěřitelné množství PET lahví - dětem často kupuji ochucené minerálky, které nejsou v jiném balení. Až vymyslím, kam ukládat papír, chystám se i na něj. A stále nevím, jak schraňovat vybité baterie. Nedovedu si představit, že bych nashromáždila takové množství (a tuhle „bombu“ skrývala po celou dobu někde v bytě), abych s ním nemala auto jela někde do sběrného dvora.

2. Spíš ne. Samolepky v tramvaji jsou na zlepšení situace trochu málo. Díky reportážím z této přílohy jsem zjistila, že „vím, že o třídění vlastně nic nevím“.

#### Eva Horníčková

1. Odpad třídíme již dlouho, i když jsem v minulosti nebyla vždy zcela přesvědčená o smysluplnosti tohoto konání. Dnes je situace jiná, také kontejnery máme poměrně blízko a častěji se vyvážejí. Plasty, sklo i papír třídíme již doma a největším problémem pro nás je určit, komu se po překonání únosné meze dostane té cti odlehčit alespoň na čas našemu panelovému bytu. Uvítali jsme také iniciativu prodejny Delvita, kam je možné do speciálního kontejneru odevzdávat použité baterie. S prošlými léky zatím našťstí problémy nemáme, protože ten paralen nebo živočišné uhlí stačí naše rodina vždy včas zkonzumovat.

2. Před přípravou této přílohy jsem měla jen dílčí informace, nyní mám pocit, že víc už toho snad ani vědět nemohu.

#### Michaela Půčíková

1. Musím se upřímně pochválit, že ačkoliv máme málo místa, tak třídíme, tedy plasty, sklo a papír. Když jsem teď zjistila, že existují ještě odpady nebezpečné, vážně uvažuji o tom, že se budeme muset přestěhovat někde, kam se vejde více tříděného odpadu, a to nemluvím o tom, že se recyklovat dají i kelímky od jogurtů, šamponů, aviváží... Asi se budu muset přestěhovat na balkon.

2. Informací mám v této chvíli spíše nadbytek.

### ▶ Květoslava Sadecká (73 let), Křišťanova ulice

1. Ano, vyrostla jsem za války a jsem zvyklá šetřit. Kontejnery máme hned za rohem. Novin jsme měli vždycky hodně a vozili jsme je do sběrný - dnes nevím, jestli je ještě vykupují. Vozili jsme je do Malešické, když jsme tam brali benzin, měli jsme to pěkně při cestě.

2. Informací je už docela dost. A je vidět, že lidé kontejnery už také hodně využívají.

### ▶ Denis Morbín (50 let), Písecká ulice

1. Třídím úplně všechno, co se dá, u nás v Kanadě je to zcela běžná věc. Kontejnery mám blízko, hned za rohem, takže s vynášením vytříděných věcí není žádný problém.

2. Myslím, že ano, lidé už o tom ví určitě hodně. Kontejnery u nás bývají často brzy plné, mohly by se vyvážet častěji.

### ▶ Jan Skřivánek (23 let), kolej Jarov

1. Na koleji odpad moc netřídíme, hlavně proto, že jsme na jednom pokoji tři. I když někteří studenti asi odpad třídí, alespoň skleněné zavařovačky od maminciných jídel. Fakt je, že kontejnery máme blízko.

2. Informací mám dost. Jsou všude, v novinách i vyvěšené v tramvajích.

### ▶ Ing. Jaroslav Kouša (79 let), Písecká ulice

1. Částečně ano, například plastové lahve dávám do žlutého kontejneru, pokud není plný. To se bohužel často stává a nám vadí nepořádek, který pak kolem kontejnerů je. Třídili bychom i papír, kdyby byl kontejner poblíž našeho bydlíště, abychom nemuseli chodit moc daleko.

2. Více informací bychom samozřejmě uvítali. Zatím máme jen ty, které jsou uvedené na jednotlivých kontejnerech.

### ▶ Libuše Šubová (43 let), Jičínská ulice

1. Ne, protože nevím, kde mám nejbližší kontejnery. Rozhodně nejsou na cestě, kudy běžně chodím. Sklo ale nevyhazují, používám je dál. Plastových lahví mívám málo, vždy tak jednu nebo dvě v koši. Chystám se ale, že je začnu odnášet na nejbližší stanoviště. Časopisy svážu doma do balíčku a nechávám je u popelnice pro jednoho pána, který si je pravidelně odnáší.

2. Je - informace jsem si přečetla v metru a v tramvajích.

### ▶ Eva Potměšilová (40 let), Čajkovského ulice

1. Ano, hned na rohu máme kontejnery - kdyby nebyly tak blízko, nejsem si jistá, jestli bych třídila... Nedávno jsme našli v několika domech v naší ulici dekulku, že v neděli bude jedna firma svážet větší odpad - železo, staré přístroje apod. a zařídí i jejich snesení do vozu. Zavolali jsme, přijeli, a tak jsme se mohli zbavit staré pračky.

2. Myslím, že informace jsou a např. z našeho domu třídí do kontejnerů hodně lidí.

## Stanoviště KONTEJNERŮ pro velkoobjemový odpad



Okruh A	termín přistavení	počet přistavených kontejnerů v týdnu
1. Náměstí Jiřího z Lobkovic proti č. 11	21. 5., 18. 6., 16. 7., 13. 8., 10. 9., 8. 10., 5. 11., 3. 12.	3
2. Soběslavská/Hollarovo náměstí	28. 5., 25. 6., 23. 7., 20. 8., 17. 9., 15. 10., 12. 11., 10. 12.	2
3. Náměstí Jiřího z Poděbrad/Lucemburská	7. 5., 4. 6., 2. 7., 30. 7., 27. 8., 24. 9., 22. 10., 19. 11., 17. 12.	3
4. Přemyslovská 42 (roh autobazaru)	14. 5., 11. 6., 9. 7., 6. 8., 3. 9., 1. 10., 29. 10., 26. 11., 27. 12.	3

Okruh B	termín přistavení	počet přistavených kontejnerů v týdnu
5. Kostnické náměstí/Blahníkova	21. 5., 18. 6., 16. 7., 13. 8., 10. 9., 8. 10., 5. 11., 3. 12.	3
6. Tachovské náměstí (u tunelu)	28. 5., 25. 6., 23. 7., 20. 8., 17. 9., 15. 10., 12. 11., 10. 12.	2
7. Táboritká - zadní trakt/roh - Sudoměřská	7. 5., 4. 6., 2. 7., 30. 7., 27. 8., 24. 9., 22. 10., 19. 11., 17. 12.	3
8. Bořivojova/Víta Nejedlého	14. 5., 11. 6., 9. 7., 6. 8., 3. 9., 1. 10., 29. 10., 26. 11., 27. 12.	2

Okruh C	termín přistavení	počet přistavených kontejnerů v týdnu
9. Náměstí Barikád	21. 5., 18. 6., 16. 7., 13. 8., 10. 9., 8. 10., 5. 11., 3. 12.	2
10. Ambrožova/Malešická	28. 5., 25. 6., 23. 7., 20. 8., 17. 9., 15. 10., 12. 11., 10. 12.	3
11. Jeseniova 143	7. 5., 4. 6., 2. 7., 30. 7., 27. 8., 24. 9., 22. 10., 19. 11., 17. 12.	3
12. V Zahradkách/Květinová	14. 5., 11. 6., 9. 7., 6. 8., 3. 9., 1. 10., 29. 10., 26. 11., 27. 12.	3

Okruh D	termín přistavení	počet přistavených kontejnerů v týdnu
13. Na Vrcholu/V Domově	21. 5., 18. 6., 16. 7., 13. 8., 10. 9., 8. 10., 5. 11., 3. 12.	3
14. Koněvova/V Jezerách	28. 5., 25. 6., 23. 7., 20. 8., 17. 9., 15. 10., 12. 11., 10. 12.	2
15. Buková/Pod Lipami 54	7. 5., 4. 6., 2. 7., 30. 7., 27. 8., 24. 9., 22. 10., 19. 11., 17. 12.	2
16. Křivá 15 - vedle domu	14. 5., 11. 6., 9. 7., 6. 8., 3. 9., 1. 10., 29. 10., 26. 11., 27. 12.	3

### Určeno pouze pro velkoobjemový občanský domovní odpad!

Nevhazujte nebezpečné odpady - laky, ředidla, chemikálie, zářivky, léky, baterie všeho druhu, oleje apod. Úklid stanovišť zajistí odvozová firma RPS Ekologie a IPODEC - čisté město. Avizovaná umístění kontejnerů jsou pouze orientační, záleží na konkrétní dopravní situaci v místě předpokládaného složení kontejneru, reálné složení může být v okolí místa uvedeného v seznamu. Kontejnery budou obvykle k dispozici vždy od pondělí od 14 h do čtvrtka 16 h. Úklid a výměnu kontejnerů zajišťuje u stanovišť 1, 2, 3, 5, 6, 7 a 8 firma IPODEC - čisté město spol. s r. o., tel. 858 34 55, u stanovišť 4, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 a 16 firma RPS Ekologie spol. s r. o. tel. 7265 19 43. Informace i na dispečinku Pražských služeb a. s. - tel. 66 31 34 10, 66 31 71 98.

Informace o stanovištích a případných změnách obdržíte na tel. číslech Úřadu městské části Praha 3 - Odbor zeleně a ochrany prostředí: 22 116 363, -366, - 300.

## Autovraky a co s nimi ?

Odstavené autovraky se stávají „ekologickými bombami“, které ohrožují naše životní prostředí. Obsahují totiž nebezpečné látky - těžké kovy, PCB atd. Navíc často bývají překážkou v dopravním provozu či zbytečně zabírají místo na parkovištích. Možnosti jejich likvidace však existují:

▶ Pokud se autovrak nachází na komunikaci, je možné volat tel. č. 231 50 62, které patří **Technické správě komunikací hl. m. Prahy**.

▶ Pokud se nachází na obecním či soukromém pozemku, je povinností majitele postarat se o jeho odstranění a likvidaci. Tuto službu nabízí **a.s. Kovošrot Praha a a.s. Kovošrot Kladno ZDARMA**. Kovošrot likviduje všechny druhy autovraků v jakémkoli stavu vč. pneumatik, a to v souladu s příslušnými zákony. Na požádání bude vystaven doklad o ekologické likvidaci. Kovošrot zaručuje také plynulý odběr jakéhokoliv množství autovraků, příp. okamžitě nasadí speciální a dopravní techniku na odvoz autovraků z veřejného prostranství.



V Praze a ve středoečeském kraji je tato služba bezplatná.  
KONTAKT: Kovošrot, Generální ředitelství, Ke Kablu 289, 100 37 Praha 10 - Dolní Měcholupy, tel/FAX 710 852 20, 710 852 08 nebo [www.kovosrot.cz](http://www.kovosrot.cz)

## Na co se nejčastěji ptáte

Odpovídá ing. Petr Blažek, vedoucí oddělení ochrany prostředí ÚMČ Praha 3:

▶ **Co dělat, když jsou kontejnery na velkoobjemový odpad již plné?**  
Pokud chce někdo odložit velkoobjemový odpad a kontejner je již přeplněn, musí počkat na jeho výměnu, popř. může odvézt odpad do jiného kontejneru nebo do kteréhokoliv Sběrného dvora hl. m. Prahy. Samozřejmě se může telefonicky informovat na tel. č. 22 11 63 00 (ing. Bačinský, J. Hončová) nebo 22 11 63 63 (ing. P. Blažek).

▶ **Kam lze hlásit nepořádek u kontejnerů na tříděný odpad?**  
Nepořádek kolem kontejnerů na tříděný odpad se může nahlásit opět na výše uvedených tel. číslech - 22 11 63 00 (p. Bačinský, J. Hončová) nebo 22 11 63 63 (P. Blažek).

▶ **Kam se vyvážejí odpadkové koše, koše s psími exkrementy a koše z nástupních ostrůvků či zastávek MHD?**  
Obsah všech košů se vyvážejí na skládku, o koše ze zastávek MHD se stará Dopravní podnik hl. m. Prahy, o ostatní TSK hl. m. Prahy, resp. Pražské služby, a.s.

# Reportáže

**SPALOVNA ODPADŮ TKO Malešice**  
Pražské služby, a. s., Praha 10,  
Pod Šancem 444, telefon 66 008 111

Spalovna v Malešicích patří k největším v Evropě, její komín je se svými 177,5 metry nejvyšší v Praze.

## Co do popelnice nepatří

Kovové předměty - pneumatiky - mrazič boxy - nápravy od aut (i když je to k nevíře, to vše zde bývá nalezeno).

Spalovna na tuhý komunální odpad (TKO) Malešice likviduje odpad hl. m. Prahy. Spalování zároveň představuje nejrychlejší a nejspolehlivější způsob zničení patogenů. Objem odpadů se tak redukuje na desetinu a váhou na 25-30 %. Otázka nové moderní spalovny v Praze se řešila již dlouho. Již od roku 1978 se pracovalo na studii na její výstavbu, účelem bylo zajistit trvalé zařízení, které by pro město provádělo hygienicky nezávadnou asanaci městských odpadků. Poloha spalovny byla vybrána s ohledem na možnost napojení na síť Teplárny Malešice a využití odbytu vyrobeného tepla. Pára je dnes dodávána do energetické sítě Pražské teplárenské, a.s. Dodavatelem technologie čištění spalin mokrou vápennou výpřikou, k jejíž výstavbě došlo v 90. letech, je německá firma Lentjes Bischoff. Od roku 1997, kdy zde přešli do trvalého provozu, se provedla další opatření na zlepšení kvality vypouštěných emisí.

## Způsob zpracování

Chemická likvidace tuhého komunálního odpadu se dá rozdělit do dvou částí - samotné spalování v kotelně a čištění spalin. Do spalovny navázejí odpad auta z několika firem, ve svozových dnech, kdy se vyvázejí popelnice, přijíždí 200-250 vozů, které se 2-3x „otočí“. V dalších dnech se vozí odpad např. s velkým podílem hlíny atd. Odpad tady nemůže ležet dlouho, zásoby se dělají max. na 4 až 5 dnů, déle se neskládá kvůli hnilobným procesům. Pracuje se nonstop v pětisměnném provozu (ve směně je 12 pracovníků), pouze na 10-14 dní v roce je nezbytná odstávka jednotl. zařízení na nutnou údržbu. Pokud chce někdo spálit něco konkrétního, může se objednat. Na jedné ze dvou vrátnic jsou auta zvážena a evidována zařízením firmy SCHENK a kontrolována detekčním zařízením FAMO na zdroje ionizujícího záření. Event. potvrzení radioaktivního materiálu je ohlášeno policii, která následně zjišťuje u řidiče, kde mohl náklad nabrat. Vůz je pak odstaven na speciální parkoviště, kde proběhne další policejní šetření. Pachtel se prý většinou dohledá, vloni to bylo cca 20 případů. Nelze, aby vrátník prošel náklad nad povolený limit radiace a přesné předpisy také definují, co smí „bránu“ projít a co ne. Nestane se prý, jak se mnozí domnívají, aby někdo přivezl fůru tříděného materiálu a ta se spálila. Zde se likviduje také velkoobjemový odpad, který naváží cca 250 vozů. Na zařízení švýcarské výroby - speciálními nůžkami fy LINDEMAN se pak drtí pod tlakem 350 atmosfér. Odpad je navážen do hlavního zásobníku, který pojme 110 500 m<sup>3</sup>. Zde pracují v hermeticky oddělených pracovních dva jeřábníci. Velkými drapáky míchají odpad, aby dosáhl průměrné výhřevnosti.



vy a rtuť, proto procházejí dvoustupňovým čištěním, založeném na principu mokré výpřiky vápennou suspenzí obohacenou přísadkou adsorbentu na bázi aktivního uhlí. Tuto technologii, která omezuje únik škodlivých látek do ovzduší, si spalovna nechala zapsat jako český patent. Spaliny jsou vedeny do sušárny, kde se voda obsažená v suspenzi odpaří, a úsušky (směs vápenných solí, aktivního uhlí, hydroxidy těžkých kovů, popílek atd.) jsou vedeny do zásobníku zbytků. Tyto úsušky jsou tzv. **tuhý odpad z čištění plynů**. Dále jsou spaliny vedeny přes filtr, v němž jsou odloučeny zbylé tuhé látky, a „popílek“. Použitá technologie čištění spalin neumožňuje oba nebezpečné odpady od sebe separovat. Proto jsou po tzv. solidifikaci (smíchání do hmoty podobné maltě, která omezi vyluhování kovů) ukládány na zabezpečenou skládku v Benátkách nad Jizerou.

Spalovna TKO Malešice představuje rozsáhlý areál, rozkládající se na ploše 6,8 hektarů (z toho je 1,4 ha určeno jako územní rezerva pro dovybavení spalovny). V přípravě je automatický systém řízení spalovacího procesu. Další stupeň procesu modernizace spalovny předpokládá využití tepla pro výrobu elektrické energie, a tím zároveň stabilizaci spalovacího procesu.

V roce 2003 začne platit nová legislativa k dioxinům. Na základě výzkumu spalovny a spolupráce s belgickou poradenskou firmou se řeší způsob jejich odstraňování. Před zásahem do technologie produkovala spalovna na objem 310 000 tunu odpadu ročně 1 gram dioxinu. Dnes je to 0,1 g, takže již splňují limit budoucí vyhlášky.

## Objem odpadu za rok

Roční se zlikviduje cca 310 000 tun TKO, jehož spálením vznikne cca 78 000 tun škváry a cca 8 000 tun tuhého odpadu z čištění plynů.

## Spalovna odpadů

Pokud objeví např. mrazič boxy, nápravy z aut a další větší nespálitelné kusy, odloží je stranou.

Preventivně se v hlavním zásobníku odpadů pravidelně pokládají návnady proti hlodavcům.

Protože se celým spalovacím procesem nemůžeme zabývat podrobně, vybíráme jen to nejzajímavější. Celý proces řídí software na tzv. velíně. Zde jsou speciálními kamerami snímány nejdůležitější armatury a topeniště. Samotné spalování probíhá ve čtyřech kotlích, vyrobených ČKD Dukla a.s. s šesti řadami válcových roštů. V trvalém provozu mohou být maximálně tři, čtvrtý kotel zůstává v záloze. Nad rostem jsou umístěny dva zapalovací plynové hořáky a další dva stabilizační jsou z ekologických důvodů - spaliny musí setrvat při teplotě min. 850 °C po dobu 2 sec, aby se zamezilo vzniku dioxinů. Na separátorech dochází k oddělování feromagnetických materiálů ze škváry. Ta je pak ukládána na skládku v Dáblicích, uvažuje se o jejím dalším využití ve stavebnictví. Spaliny, které obsahují mj. dioxiny, těžké kovy a rtuť, proto procházejí dvoustupňovým čištěním, založeném na principu mokré výpřiky vápennou suspenzí obohacenou přísadkou adsorbentu na bázi aktivního uhlí. Tuto technologii, která omezuje únik škodlivých látek do ovzduší, si spalovna nechala zapsat jako český patent. Spaliny jsou vedeny do sušárny, kde se voda obsažená v suspenzi odpaří, a úsušky (směs vápenných solí, aktivního uhlí, hydroxidy těžkých kovů, popílek atd.) jsou vedeny do zásobníku zbytků. Tyto úsušky jsou tzv. **tuhý odpad z čištění plynů**. Dále jsou spaliny vedeny přes filtr, v němž jsou odloučeny zbylé tuhé látky, a „popílek“. Použitá technologie čištění spalin neumožňuje oba nebezpečné odpady od sebe separovat. Proto jsou po tzv. solidifikaci (smíchání do hmoty podobné maltě, která omezi vyluhování kovů) ukládány na zabezpečenou skládku v Benátkách nad Jizerou.

## Třídírna skla

AMT s.r.o. Příbram, Příbram III-168, 261 01 Příbram

Magistrát hl. m. Prahy vybral tuto firmu jako generálního zpracovatele skla pro další využití v Čechách. Firma AMT vykupuje tříděné sklo od firmy Pražské služby, a. s.

## Co do kontejneru nepatří

SKLO: lepené, drátěné, borosilikátové (TV obrazovky), olovnaté, sklo jinak aktivované a kontaminované - zářivkové trubice - textil - PET lahve - plasty - keramika - porcelán - komunální odpad - kamenivo - cihly - dlaždice - kovový odpad  
Hliníkové či plastové kroužky lze odstranit pomocí separátoru, ale účinnost není stoprocentní. Lépe je proto tyto kroužky odstraňovat a lahve vymývat (není nutné z technologického hlediska, ale z hygienických důvodů), tak, jak to funguje všude jinde ve světě.

## Svoz odpadu

Obsah všech zelených kontejnerů vyváží Pražské služby, a. s. do sběrného dvora v Praze 9 - Vysočanech. Zde probíhá první zběžné vytřídění odpadů, které sem nepatří, jako např. klíče, peněžky, pasy, ale i vybouraná koupelna a pytel s cementem. Po zářijovém zasedání MMF zde našli dokonce ochranný plastový štít, který používala policie.

Od roku 1994 zpracovává separované sklo z území hl. m. Prahy firma AMT s.r.o. Příbram, která ho naváží na třídící linku v Příbrami a Novém Sedle. V současné době se v Praze z komunálního odpadu vytřídí cca 15 % skla. Některé firmy (podniky zabývající se zpracováním a výrobou skla, plnírný atd. již nezavážejí odpad na skládky, ale přímo sem na třídící linku.

## Způsob zpracování

Dopravené sklo se na třídící lince dále třídí na sklo barevné a čiré. Po převzetí se skleněné střepty vysypou do příjmových zásobníků, odkud pomocí dopravníkových pasů projdou první tříděním, a to na hrubou a jemnou frakci (jemná frakce nemusí procházet drtičem). Následuje ruční přebírání, kdy se ve dvou třídírnách vyberou PET lahve, porcelán, kamenivo, velké kovové předměty atd. Střepty pak projdou drtičem, kde dochází k jejich nadrcení na požadovanou granulaci. Další cesta skla je do první kaskády separátorů, které ho pomocí různých technologií zbavují hliníkových či plastových uzávěrů, kroužků a drobných kovových částic - hřebíků, napínáčků, drátů atd. V této fázi dochází také k odsávání papírových etiket. Střepty dále procházejí frakčním tříděním a posledním separátorem, který vytřídí zbývající kusky porcelánu, keramiky a malé kamínky. Tento separátor je řízen počítačem, který ovládá sérii laserových senzorů a trysek. Laserové senzory prosvětlují jednotlivé částice materiálu a zjišťují, zda se jedná o sklo či neprůsvitné materiály, které následně vduchovými tryskami vyfukují. Z tohoto posledního laserového separátoru vychází již „hotové“ sklo, které je připraveno k odvozu do sklárny. Zde dochází k další kontrole - přejímce skla. Požadavky sklárny na kvalitu jsou opravdu vysoké - pouze 2 g nečistot na 100 kg.

Pro ilustraci: 1 porcelánový talířek, který se nadrcený dostane mezi skleněné střepty, zničí dodávku 20 tun skla.



Důvod je jednoduchý. V dnešní době je celosvětovým trendem přecházet na odlehčené lahve, a to o více než polovinu původní hmotnosti. Pokud se jen malá část keramiky dostane do sklářského kmene, díky vyšší teplotě tání se neroztaví. Objeví se pak v této tenkostěnné lahvi a ta je následně při plnění díky snížené tlakové odolnosti roztržena. Z tohoto důvodu jsou nevhodnější na sber nádoby se spodním či bočním výsypem, které garantují nejvyšší možnou čistotu a nejmenší riziko rozbití střeptů a nečistot. V současné době se při výrobě

skla používá až 75 % skleněných střeptů. Pokud by sklo bylo čistě na 100 %, bylo by možné používat až 95 % střeptů, což by ještě výrazně snížilo energetické nároky na výrobu (nižší teplota potřebná pro tavbu střeptů než písku) a současně by docházelo i k menšímu znečišťování ovzduší, nižší těžbě surovin a snížil by se i počet skládek apod.

Jinak prvním dodavatelem tříděného skla byla Praha. Z některých pražských sídlišť, např. z Jižního Města, prý bývalo kvalitní bílé sklo. Dnes, kdy jsou jiné typy kontejnerů, už se zde sklo nerozlišuje a spousta čistého bílého skla tak „utíká“ (často i od sklenářů, z restaurací a hospod, všude, kde se používají sklenice atd.). Všichni, kdo ze své profese produkují větší množství odpadu, by měli mít svůj kontejner. Praxe je spíše taková, že většinou se užívají ty, které hradí obec a jsou pro všechny.

Zboží z bílého skla je stále méně, alespoň by se tedy to, co zbývá, mělo zachovat, jinak skončí bez využití na skládkách. Dnes málokterá firma chce balit do skla, se zálohováním lahví jsou jen problémy, takže přibývá stále víc plastů. Ty, které AMT dále vytřídí, pak předává třídícímu v Čakovicích. Do kontejnerů se prý často hází všechno možné. Když jsou plné popelnice, vysypává se odpad často i do těch na tříděný odpad. V Příbrami mají zkušenost, že do něj někdo vměstná televizi, jindy zase nápravu od škodovky nebo rovnou celý záchod či umyvadlo. Kontejnery se tím samozřejmě ničí.

Ovšem - záleží hlavně na lidech. V některých obcích velmi pečlivě třídí, kontejnery na bílé a barevné sklo jsou pořád plné. Platí, jako ve všem, že když se chce, tak to jde. A jistě by nebylo od věci zavést praxi např. z Německa, které mj. vede mezi evropskými zeměmi např. v oblasti recyklace obalů se systémem tzv. Grüne Punkt, Zelený bod. V Německu a dalších západních zemích má každý byt či dům své číslo popelnice. Když je pak v běžném komunálním odpadu třeba plast, spadá už její vyvezení do dražší kategorie, a to si pak každý rozmyslí. Ne úplně ideální jsou proto naše kapitační platby, kdy zaplatíte za popelnici, kterou 1x týdně odvezou, ať je prázdná nebo ne. Takže se hází všechno dohromady, je to vlastně jedno. Na Malé Straně prý již mají některé domy dělené popelnice, odpad se třídí rovnou v nich.

A čím jsou také známí Pražáci? Tím, že vozí pytle s odpadky vyhodit někam za chalupu a jiní je zase vozí z chalupy do popelnice. To v těchto oblastech potvrdí každý starosta. V loňském roce začala akciová společnost EKO-KOM vyplácet obcím a městům, kde je zavedeno třídění odpadu, příspěvky na tuto činnost. Tyto prostředky EKO-KOM získává od výrobců a plničů obalů (např. Coca-Cola, Pepsi Cola, sodovkárny, pivovary atd.). Bohužel se někdy vyplácejí i obcím, kde se to nedělá nejlépe, např. používají se malé sběrné nádoby, kde se sklo presuje a přichází ve střepech. Pro obce je proto důležité zvolit dobrou techniku a vybrat firmu, která jí disponuje, jako jsou Pražské služby nebo ASA.

Již na závěr a zcela na okraj - když jsou např. kelímky od jogurtů nebo majolky v kontejnerech delší dobu, množí se v nich bakterie a nevábně „voní“. Kulturní národy je proto vymývají - jistě se to i my časem naučíme.

## Objem odpadu za rok

V roce 1994 začal AMT s 3 800 tunami ročně, v roce 2000 přišel obrovský nárůst - 32 000 tun (Praha 600-700 tun za měsíc). Ze 100 tun navezeného odpadu odebere 85 % skelné tříště sklárna a 15 % odpadu se za další úhradu skládá.

## Stálý odběratel

AVIRUNION, a. s. Dubí



Ing. T. Mikeska, zástupce starosty a ing. P. Blažek na jedné z exkurzí

Souhlas k použití ochranné známky ZELENÝ BOD na výrobcích distribuovaných na trhu v ČR může udělit společnost EKO-KOM, která je nositelem práv na našem území. Společnost byla v září tohoto roku autorizována organizací Pro-Europe k používání značky ZELENÝ BOD. Umístění značky na obalu znamená, že za něj byl uhrazen finanční příspěvek organizací zajišťující využití obalového odpadu, tzn. v ceně výrobku jsou zahrnuty náklady spojené s obalovým odpadem. EKO-KOM poskytuje obcím a městům finanční příspěvek na tříděný sběr komunálního odpadu.

<http://www.ekokom.cz>



# Třídírna plastů

TŘÍDÍRNA PLASTŮ Čakovice, firma WECOM,  
Hněvkovská 23, Praha 4, telefon: 67912478

**Co do žlutého kontejneru nepatří** PVC - lahve od oleje - kanystry od oleje - vše, co není z plastu.

**Svoz odpadu** Pražské služby, a.s.

## Způsob zpracování

Do Čakovic se sváží obsah všech žlutých kontejnerů z celé Prahy - obsahovat mohou jakýkoliv plast, igelit a mikrotenové sáčky. Pracovníci na třídícíce už mají praxi, že spolehlivě rozpoznají jednotlivé druhy plastů. U první třídící linky se vybírají PET lahve a třídí se na zelené a bílé, dále se třídí také kanystry a kelímky od jogurtů. Zbytek se dotřídí na druhé lince - oranžové a hnědé PET lahve a zbytkový plast. Pouze lahve či kanystry od oleje, které se k recyklaci nehodí, jsou vyřazeny.

Jakékoliv jiné plastové lahve jako třeba od Sava, od aviváže atd. se mohou do kontejnerů vyhazovat, stejně jako kelímky od jogurtů, kde bývají zbytky hliníku. Lahve je nejlepší sešlápnout a zašroubovat, i když jsou víčka a lahve z odlišných plastů, při dalším zpracování se oddělí. „Původní záměr byl recyklovat jen PET lahve, ale jsme schopni využít v podstatě jakékoliv plasty,“ řekl Jaroslav Mička, obchodní ředitel akciové společnosti WECOM. „Od roku 1998, kdy jsme začali na osmdesát tunách měsíčně, jsme se dostali k dnešním 400 tunám. Z obsahu kontejnerů se dá využít 93 procent a byli bychom schopni zpracovat i o třetinu více odpadu, tj. 600 tun měsíčně.“ Plasty se vytřídí na jednotlivé druhy do velikých pytlů a následně se slisují. Z šedesáti žuků vznikne jeden o váze 170 kg. Všechny balíky jdou dále ještě ke kontrole a případně k přetřídění.

Z PET lahvi se v SILONU v Plané nad Lužnicí vyrábějí umělá vlákna. Kelímky od jogurtů se separují a následně drtí, vyrábí se z nich polypropylenová folie pro tepelné tvarování a polystyrenová folie. Z mikrotenových sáčků se vyrábějí odpadové pytle, z kanystrů zase například zakrytové desky pro Telecom, žláby a palety. Ty se dají dále recyklovat, i když je to už složitější, protože jedna paleta váží 25 kg. Také zbytkový plast se hodí k dalšímu zpracování na směsné plasty - v Transformu v Bohdanči a ve Stodu je to zahradnický program, jako například pochůzkové chodníčky pro zahrádkáře mezi záhony a další.

Třídění odpadu je nákladná ruční práce. Ve světě už existují automatické třídícíčky, které jsou však velmi nákladné a zatím se tedy i zde využívá většinou třídění ruční. V Rakousku nyní zkoušejí technologii, kdy by bylo možné z PET lahvi vyrobit opět lahve. Ovšem plasty pro využití v potravinářství musí být první volba, to znamená nerecyklované, ale láhev může mít dvě vrstvy, vnitřní je z nově vyrobeného plastu a vnější je z recyklovaného, třeba pro lahve na olej.

**Hlavní odběratel** Velkou část vytříděného plastu využívá firma WECOM, SILON - Planá nad Lužnicí, Stabiplastik

**Roční objem** 5 600 tun - využitelnost je 93 %. V budoucnu zde mohou zpracovat až 600 tun vytříděného odpadu



# Třídírna papíru

SBĚR A TŘÍDĚNÍ PAPIŘU, Pražské služby, a. s.,  
Pod Šancemi 1, Praha 9, tel. 66 008 666

**Co do modrého kontejneru s papírem nepatří**

tetrapakové krabice - všechno kombinované s igelitem, například obálky s průhledným okénkem nebo časopisy zatavené do igelitu  
Mezi obvyklé nálezy patří pasy, klíče, občanské průkazy. Velmi neradi v třídírně vzpomínají na dáreček v podobě krabice uleželých kuřat.

## Způsob zpracování

Měsíčně tu vytřídí 90-100 tun papíru, to znamená obsah všech modrých kontejnerů na papír na území Prahy a část z firem, obchodů, pump. Mnoho firem si papír rovnou roztřídí, odveze a prodá.

Ve velké světlé hale v areálu Pražských služeb se mezi horami papíru téměř ztrácí nákladní automobily přivázející další papír. Jeden dělník ho nakládá na pásový dopravník, který papír vyváží do klimatizované třídírny. Tam v třísměnném provozu osm žen stále sleduje dopravníkový pás a třídí "svě" druhy papírů - lepenku, noviny, časopisy a ostatní. Bleskurychle je vytahují z pásu a vhadzují do šozů. Dále putují po dopravních pásech do lisu a zde se vytvoří balíky o váze 400 a 600 kg, které se pak prodávají do papíren. Sběrový papír je surovina, a tak jeho cena kolísá nejen podle druhů, ale i podle poptávky a nabídky. Prakticky většina papírového zboží obsahuje podíl recyklovaného papíru, ať už je to papír novinový, toaletní, obalový či lepenka.

**Hlavní odběratel** EUROWEST

**Roční objem** Z celkového objemu 10 000 t ročně se po vytřídění dále zpracuje 90 %, zbývajících 10 % tvoří odpad, který je odvážen na skládku.



# Nebezpečné odpady

SBĚR NEBEZPEČNÝCH ODPADŮ, Firma Imp-servis s. r. o.  
- nakládání s odpady, provoz Poděbradská 36, Praha 9,  
tel. 66 310 962, imp@imp-servis.cz

**Co všechno je nebezpečný odpad**

barvy - baterie všech druhů včetně olovených akumulátorů - čisticí prostředky - fotochemikálie - hydroxidy - chemikálie - kosmetika - kyseliny - léky - lepidla - nádoby od sprejů - motorové oleje - pesticidy - rozpouštědla - teploměry - výbojky - zářivky a ledničky

**Sběr odpadů probíhá třemi způsoby**

1. Mobilní sběr, 2. Obsluha stabilních míst, 3. Obsluha lékáren.

Mobilní sběr znamená, že podle harmonogramu (který je pravidelně uveřejňován mj. i v Radničních novinách), projíždí sběrnou trasou speciálně upravené vozidlo. Na jednotlivých zastávkách, kde se zdrží cca 20 minut, odebírá od občanů nebezpečné odpady. Další způsob, jak se můžete zbavit nebezpečných odpadů, je donést je na sběrová stabilní místa. Jejich seznam je uveden v této příloze. Služba je pro občany samozřejmě zdarma.

Nebezpečným odpadem jsou i léky. V Praze tímto způsobem můžete předat staré léky do každé z 236 lékáren. Nepotřebné či prošlé medikamenty jsou uzavřeny v pytlích, se kterými se dále nemanipuluje a následně se odvázejí ke zneškodnění do spaloven, například spalovna IKEM.

Nově také funguje sběr injekčních stříkaček od diabetiků. Každý diabetik si může vyzvednout ve vybraných 18-ti lékárnách (na Praze 3 například Lékárna Na Vápence, Koněvova 144) speciální krabičku, kterou po naplnění opět odnese do lékárny.

Firma Imp-servis dále připravuje sběr monočlánků v pražských školách a informačních centrech úřadů městských částí.

Nebezpečný odpad se neukládá na skládku!

Část nebezpečných odpadů se zneškodňuje ve spalovnách, které dosahují mimořádně vysokých teplot. Autobaterie odebírají k recyklaci Kovohutě Příbram, zářivky firma EKO-VUK, ledničky se vozí k vytěžení freonů do firmy Praktik Liberec.

V Praze se vysbírání nejvíce barev, ledniček a autobaterií. Všechny kontejnery na nebezpečné odpady mají bezpečnostní atesty a splňují přísné evropské normy. „Loni jsme nasbírali například cca 31 tun léků,“ řekla Zlatica Kašková, jednatelka společnosti Imp-servis. „Ze statistik je zřejmé, že se lidé už naučili léky odnášet do lékárny. U mobilního sběru se nedá nikdy dopředu určit, kolik lidí přijde se svým odpadem. V Praze 3 se nashromáždilo v roce 1999 - 1 155 kg, v roce 2000 - 4 049 kg. A celkem se v Praze v loňském roce vysbírало přes 260 tun nebezpečného odpadu.“



# Soutěž pro děti



## SOUTĚŽ pro děti mateřských škol a žáky základních škol na Praze 3

Děti ze základních škol již dostaly kvízy, aby si diskusí nad touto tematikou mohli jejich učitelé naplánovat do rozvrhu. V předstihu jsme totiž požádali ředitele těchto škol o spolupráci. Radniční noviny číslo 4 i zadání kvízu by v tuto chvíli měla mít k dispozici každá třída na „trojce“. Ted už tedy záleží jen na dětech a především na jejich vyučujících - zda se rozhodnou prostudovat naši přílohu o odpadech a zapojit se do soutěže o pěkné ceny. Mateřské školy jsme již také písemně informovali, u nich se těšíme zase na krásné obrázky, které namalují. Správné odpovědi najdete právě v příloze, která je k nahlédnutí také na webových stránkách Městské části Praha 3 [www.praha3.cz](http://www.praha3.cz).

**A co nám máte poslat?**

Za celou třídu vyplněný kvíz, s uvedením jména učitele, který s dětmi pracoval, a také minimálně 5 obrázků až do formátu A3 či jedno společné dílo na téma tříděný odpad a já, moje rodina, moje škola. Děti z mateřských škol kvíz dělat nebudou, nakreslí do soutěže jistě hezké obrázky stejného formátu nebo vytvoří společné výtvarné dílo. Na zadní stranu uveďte čitelné jméno, věk a školu.

**Odměna**

Za zájem a čas, který věnujete tomuto tématu spolu se svými učiteli, pro vás připravila radnice krásné dárky:

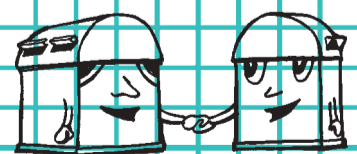
- Vždy 1 vylosovaná třída z každé základní školy na Praze 3 pojedve v červnu na společný **jednodenní výlet za Prahu** (výběr z více možností).

- Každá mateřská škola z Prahy 3, která se soutěže zúčastní, dostane za svou snahu a namalované obrázky nebo výtvarná díla **poukázku na nákup vybavení** pro školku v hodnotě 1 000 Kč.

**Uzávěrka soutěže je v pátek 11. 5.**

Na vaše obrázky a správně vyplněné kvízy se těšíme v redakci Radničních novin, Lipanská 7, 130 85 Praha 3, kam je předejte nebo zašlete, prosíme, vždy hromadně za školu.

**Třídí**, které pojedou na výlet, **budou vylosovány** za účasti zástupců dětí v **pondělí 14. 5.** v 10 hodin v zasedací síni naší radnice na Havlíčkově náměstí 9 a zároveň budou předány poukázky na nákup zboží zúčastněným mateřským školám. Ihned po veřejném losování předložíme vítězným třídám nabídku výletů, aby mohly výlet zařadit do svého časového plánu. Uvedeme je také v květnovém čísle RN, které vyjde 28. 5., a na webových stránkách MČ Praha 3.



Speciální přílohu připravila redakce Radničních novin, Odbor zelené a ochrany prostředí ÚMČ Praha 3, Dana Mušková, členka Rady MČ Praha 3 a ing. Tomáš Mikeska, zástupce starosty. Veškeré údaje měly uzavěrku 1. 4. 2001. Výšlo společně s RN 4/2001.  
Grafická úprava Milan Perič, Stáňa Peričová, logo Zdeněk Horníček.  
Vydala MČ Praha 3 ve Vydavatelství a nakladatelství MILPO. Redakce Radničních novin: Lipanská 7, P-3. Tel.: 22 11 62 42, tel./fax: 22 11 62 16. e-mail: [r.n@p3.mepnet.cz](mailto:r.n@p3.mepnet.cz). Sazba a lito: DTP-Futura, Bořivojova 100, Praha 3. Tisk: Tiskárna Libertas, a.s., Drtinova 10, Praha 5.