

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ HL. M. PRAHY V OBDOBÍ 2020 - 2021

Technická správa komunikací

hlavního města Prahy, a.s.

Vypracovalo:

oddělení Letní a Zimní údržby komunikací TSK hl. m. Prahy, a.s.

Mgr. Jozef Sinčák, MBA

generální ředitel Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Plán zimní údržby komunikací hl. m. Prahy v období 2020 - 2021 byl schválen usnesením Rady hl. m. Prahy č. 5404 ze dne 2. 11. 2020

	SOUHRNNÝ PŘEHLED základních ukazatelů	str.3
I.	ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	str.4
1.	Úvod	str. 4
2.	Organizační zabezpečení ZÚK	str. 5
3.	Pohotovost	str. 7
4.	Zařazení motoristických komunikací	str. 8
5.	Zajištění sjízdnosti motoristických komunikací	str. 11
6.	Zařazení nemotoristických komunikací a chodníků	str. 12
7.	Zajištění schůdnosti NMK a chodníků	str. 13
8.	Zajištění sjízdnosti cyklistické infrastruktury	str. 14
9.	Odvoz sněhu	str. 14
10.	Přehled techniky zajišťující sjízdnost	str. 14
11.	Čištění komunikací	str. 14
II.	TECHNOLOGIE ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ	str. 15
1.	Údržba komunikací	str. 15
2.	Dávkování posypových materiálů	str. 15
3.	Sklady chemických posypových materiálů	str. 16
III.	PODPŮRNÁ ZAŘÍZENÍ ZÚK	str. 16
1.	Činnost oddělení dispečinku IKS	str. 16
2.	Meteoinformace	str. 18
3.	Druhy používaného spojení	str. 18
4.	AVL	str. 18
5.	Varovný systém	str. 18
IV.	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	str. 19
	Abecední seznam užitých zkratk	str. 20
	Příloha č.1 - Plán odvozu sněhu	str. 21
	Příloha č. 2 - Zimní údržba Karlova mostu	str. 22
	Příloha č. 3 – Zimní údržba Starých a Nových Zámeckých schodů	str. 23

SOUHRNNÝ PŘEHLED **základních ukazatelů**

- Zimní období: 1. 11. 2020 – 31. 3. 2021
- Síť motoristických komunikací na území hl. m. Prahy - MK ve správě TSK 2 327 km
- MK zařazené do ZÚK zajišťované TSK na území hl. m. Prahy
 - I. pořadí 1 382 km (dvoupruh)
 - II. pořadí 500 km
 - III. pořadí 304 km
- Síť nemotoristických komunikací a chodníků na území hl. m. Prahy –
- NMK a chodníky ve správě TSK 840 ha
- NMK a chodníky zařazené do ZÚK zajišťované TSK na území hl. m. Prahy
 - 1. pořadí 355 ha
 - 2. pořadí 186 ha
- Zhotovitel prací: PRAŽSKÉ SLUŽBY, a. s.
- Skladovatel posypového materiálu: PRAŽSKÉ SLUŽBY, a. s.

I. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. ÚVOD

- 1.1. TSK zajišťuje, ve smyslu vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů, sjízdnost a schůdnost komunikací na území hl. m. Prahy, svěřených jí do správy. Dále se TSK řídí nařízením č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších právních předpisů.
- 1.2. PZÚ schválený Radou hl. m. Prahy pro zimní období 2020 – 2021 je zpracován podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a výše uvedených vyhlášek a nařízení.
- 1.3. Termín zahájení ZÚK: 1. 11. 2020
Termín ukončení ZÚK: 31. 3. 2021

V tomto období se provádí ZÚK podle PZÚ. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.
- 1.4. Provádění ZÚK řídí odpovědní zaměstnanci TSK. Při řízení využívají pokynů a podnětů Operačního štábu, který zasedá pravidelně každý týden v pátek po celé zimní období, pokud generální ředitel TSK nebo náměstek gen. ředitele TSK nestanoví jinak. Operační štáb zasedá v zasedací místnosti, budova TSK. Jednání Operačního štábu řídí generální ředitel TSK nebo jím pověřený zaměstnanec TSK.
- 1.5. Operativně řídí průběh ZÚK na MK I. až III. pořadí oddělení dispečinku IKS ve spolupráci s oddělením LÚK a ZÚK. Na NMK, chodnicích, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách příslušná oblastní správa TSK, která řídí i odvoz sněhu.
- 1.6. Odvoz sněhu je prováděn na pokyn Operačního štábu nebo se schválením generálního ředitele TSK, nebo náměstka gen. ředitele TSK.
- 1.7. Zařazení komunikací do jednotlivých pořadí bylo projednáno se zástupci městských částí, Dopravním podnikem, a. s., Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy p.o. PZÚ komunikací hl. m. Prahy na období 2020 – 2021 byl projednán s ODO MHMP.
- 1.8. Výkony při ZÚK jsou zajišťovány dodavatelsky na základě uzavřené smlouvy o dílo.
- 1.9. Výkony prováděné zhotovitelem budou kontrolovány TSK v rozsahu bodu 2.3.2.
- 1.10. V případě vyhlášení kalamitní situace přebírá řízení ZÚK Krizový štáb hl. m. Prahy.

2. ORGANIZAČNÍ ZABEZPEČENÍ ZÚK

2.1. Operační štáb ZÚK

Mgr. Jozef Sinčák, MBA – TSK
generální ředitel
vedoucí Operačního štábu
tel. 257 015 422

Ing. Petr Kožíšek - TSK
ředitel úseku oblastních a
odborných správ
tel. 257 015 425

Zástupci zhotovitele
podle bodu 2.2

Mgr. Markéta Švecová
ODO MHMP
tel. 236 005 476

Daniel Žižka - TSK
oddělení LÚK a ZÚK
tel. 257 015 418

mjr. Ing. Luboš Pelikán
PČR
tel. 974 825 640

Bc. Lukáš Randus - TSK
oddělení dispečinku IKS
tel. 224 231 856

Ing. Jan Cibulka
Dopravní podnik, a. s.
tel. 296 192 142

Zástupci OS TSK
OS 2110 – Pavel Čzech
257 015 453
OS 2120 – Ing. Štěpánka Čechová
257 015 615
OS 2130 – Zuzana Kriesmanová
257 015 366
OS 2140 – Ing. Bohumil Pfeferle
257 015 352
OS 2150 – Ing. Jindřich Kaliba
257 015 316
OS 2160 – Ing. Jitka Pohludková
257 015 775

Ing. Oldřich Kadavý
ROPID
tel. 234 704 536

2.2. Seznam vedoucích zaměstnanců zhotovitele

Zhotovitel	Telefon	Adresa
Pražské služby, a.s.		Pod Šancemi 444/1
Ing. František Hodan	284 098 601	Praha 9
Mgr. Zdeněk Záluský	284 098 603	
Dispečink PS a.s.	284 091 686	

2.3. Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací

2.3.1 Preventivní kontrolní systém

Preventivní kontroly stavu sjízdnosti svěřené komunikační sítě na území hl. m. Prahy zajišťuje odd. dispečinku IIKS ve spolupráci s pověřenými zaměstnanci TSK, zhotovitelem, Dopravním podnikem, a. s., Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy p.o., PČR a Městskou policií hl. m. Prahy. Preventivní kontroly stavu schůdnosti na NMK, chodnicích, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách zajišťuje příslušná OS TSK.

2.3.2. Následný kontrolní systém

Kontrola provedených výkonů ZÚK je zajišťována pověřenými zaměstnanci TSK, jako následné opatření po vyhlášeném výjezdu k zajištění posypu, pluhování, odvozu sněhu a ostatním výkonům ZÚK na MK. Pověřeni zaměstnanci OS TSK kontrolují schůdnost na NMK, chodnicích, ostatních místních komunikacích určených pro pěší provoz a cyklostezkách.

Kontroluje se:

- a) plnění časových limitů zahájení a ukončení prací,
- b) kvalita prováděných prací,
- c) dodržování technologické kázně,
- d) nasazení sjednané techniky a výsledek činnosti zhotovitele vč. kontroly stavu sjízdnosti,
- e) dodržování realizace prací na stanoveném rozsahu ošetřovaných komunikací.

2.4. Výpomoc v kalamitních situacích

V případě vyhlášení kalamitní situace je Zhotovitel připraven v součinnosti s TSK vyjednat výpomoc nad rámec smluvených kapacit určených pro zajištění zimní údržby, např. u stavebních společností apod.

2.5. Reciproční dohoda SÚS Praha – západ a SÚS Praha – východ

V rámci vzájemné výpomoci mezi TSK a SÚS Praha - západ a SÚS Praha - východ je uzavřena dohoda o udržování komunikací na hranicích krajů.

2.6. Režim údržby ve vodárenských pásmech a CHKO hl. m. Prahy

Ve vodárenských pásmech bude prováděno pravidelné sledování a měření kontaminace vod splachy chemického posypového materiálu. V CHKO se používá výhradně posyp inertním materiálem.

2.7. Přejezdy SŽ, s. o.

Přejezdy jsou udržovány výhradně posypem inertním materiálem dle požadavku SŽ, s. o.

2.8. Svoz domovního odpadu – svahové komunikace

Svahové úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí jsou zařazeny do II. pořadí ZÚK s ohledem na zajištění sjízdnosti při svozu domovního odpadu.

2.9. Preference BUS MHD

Zimní údržba preferenčních pruhů BUS MHD bude zajištěna v rámci provádění ZÚK na jednotlivých programech v rámci I. pořadí MK.

3. POHOTOVOST

3.1. Trvalá pohotovost

3.1.1. Trvalá pohotovost pro IZS

Trvale po celé zimní období 1x sypač na vlhčenou sůl s pluhem pro operativní zásahy pro složky IZS (ZZS, HZS a PČR).

3.2. POHOTOVOST – MK I., II. a III. pořadí

3.2.1. vyhlásování pohotovostí

ranní směna 6:00 – 14:00 hod.

- pro ranní směnu se pohotovost vyhláší v době 5:00 – 6:00 hod. téhož dne

odpolední směna 14:00 – 22:00 hod.

noční směna 22:00 – 6:00 hod.

- pro odpolední a noční směnu se pohotovost vyhláší v době 13:30 – 14:00 hod. téhož dne
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) se pohotovost vyhláší v době 13:30 – 14:00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí, e-mailem a službou SMS (textové zprávy)

3.2.2. druhy pohotovostí pro zajištění sjízdnosti MK

MK I. pořadí

pracovní pohotovost

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost sypačů včetně obsluhy po celou dobu zimního období
- pracovní pohotovost vyhláší odd. dispečinku IIKS
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- výjezd prvních mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu

pracovní pohotovost na Programech

- zhotovitel zajistí přítomnost sypačů včetně obsluhy na určených místech jednotlivých Programů
- pracovní pohotovost na Programech vyhláší odd. dispečinku IIKS
- zahájení prací na Programech ihned podle místní situace a po dohodě s odd. dispečinku IIKS

čištění v rámci ZÚK

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může generální ředitel TSK, nebo náměstek gen. ředitele TSK, event. ředitel úseku oblastních a odborných správ TSK, vedoucí odd. LÚK a ZÚK a vedoucí odd. dispečinku IIKS, změnit pracovní pohotovost na čištění komunikací
- čištění vyhláší odd. dispečinku IIKS

MK II. a III. pořadí

pracovní pohotovost

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost mechanismů včetně obsluhy, pro jednu směnu pracovního dne po celou dobu zimního období – obvykle od 6:00 - 14:00 hod.
- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- pracovní pohotovost v ostatních směnách vyhláší odd. dispečinku IIKS po dohodě s vedením Operačního štábu (generální ředitel TSK, nebo náměstek gen. ředitele TSK, event. ředitel úseku oblastních a odborných správ TSK, vedoucí odd. LÚK a ZÚK a vedoucí odd. dispečinku IIKS)
- výjezd prvních mechanismů do 30 minut po vyhlášení pokynu k výjezdu

domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště
- domácí pohotovost vyhláší odd. dispečinku IKS po dohodě s vedením Operačního štábu (generální ředitel TSK, nebo náměstek gen. ředitele TSK, event. ředitel úseku oblastních a odborných správ TSK, vedoucí odd. LÚK a ZÚK a vedoucí odd. dispečinku IKS)
- zahájení prací na Programech do 4 hod. 30 min. po vyhlášení pokynu k výjezdu

3.3. POHOTOVOST – NMK, chodníky a cyklostezky

3.3.1. vyhledávání pohotovostí

- zhotovitel zajistí pracovní pohotovost zaměstnanců, případně mechanismů včetně obsluhy, pro ranní směnu pracovního dne, tj. 6:00 – 14:00 hod., po celou dobu zimního období
- zástupce OS TSK může v případě nepříznivé předpovědi počasí posunout začátek ranní směny tak, aby začínala dříve, než v 6:00 hod. Tuto změnu nahlásí nejpozději do 14:00 hod. předchozího dne příslušnému útvaru zhotovitele
- prodloužení ranní směny 14:00 – 17:00 hod. – v případě potřeby prodlužuje OS TSK ranní směnu v době 13:30 – 14:00 hod. téhož dne
- na sobotu a neděli (obdobně delší souvislé volno) druh pohotovosti vyhláší odd. dispečinku IKS v době 13:30 – 14:00 hod. nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem, po dohodě s vedením Operačního štábu (generální ředitel TSK, nebo náměstek gen. ředitele TSK, event. ředitel úseku oblastních a odborných správ TSK, vedoucí odd. LÚK a ZÚK a vedoucí odd. dispečinku IKS)); vyhlášenou pohotovost může zástupce příslušné OS TSK změnit nebo zrušit podle aktuální meteosituační
- způsob vyhlášení pohotovosti: radiosítí, e-mailem a službou SMS (textové zprávy)

3.3.2. druhy pohotovostí pro zajištění schůdnosti NMK, chodníků a cyklostezek

pracovní pohotovost

- zaměstnanci se zdržují na pracovišti
- zahájení prací na zajištění schůdnosti ihned po vyhlášení pokynu zástupce příslušné OS TSK

domácí pohotovost

- zaměstnanci se zdržují mimo pracoviště, např. v místě bydliště
- zahájení prací na zajištění schůdnosti do 4 hodin 30 min. po vyhlášení pokynu zástupce příslušné OS TSK

čištění v rámci ZÚK

- v případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může OS TSK pracovní pohotovost změnit na čištění komunikací

4. ZAŘAZENÍ MOTORISTICKÝCH KOMUNIKACÍ

4.1. ZAŘAZENÍ MK PODLE STUPNĚ DŮLEŽITOSTI

I.a pořadí

- vozovky silnic I. třídy a dopravně důležitých silnic II. třídy a místních komunikací, které navazují na dálnice a rychlostní komunikace, dopravně důležité místní komunikace a svahové komunikace s provozem MHD; komunikace I. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

I.b pořadí

- ostatní vozovky silnic I. třídy a dopravně důležitých silnic II. třídy a místních komunikací, po nichž je vedena rozhodující dopravní zátěž veřejné hromadné dopravy, linkové osobní dopravy, příjezdové místní komunikace k velkým zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace; komunikace I. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

II. pořadí

- zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí, sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace; komunikace II. pořadí se udržují chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

III. pořadí

- ostatní obslužné místní komunikace nezařazené do II. pořadí; komunikace zařazené do III. pořadí se udržují až po ošetření komunikací I. a II. pořadí, udržují se chemickým rozmrazovacím materiálem, pouze v CHKO a v oblastech zdroje pitných vod zdrsňujícím inertním materiálem

Neudržované

- místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat ZÚK z důvodu malého dopravního významu – komunikace zařazené do nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy.

4.2. ZAŘAZENÍ MK V ROZDĚLENÍ NA MĚSTSKÉ ČÁSTI (v km)

Pořadí	Ia. pořadí		Ib. pořadí		II. pořadí		III. pořadí	
	chemie	inert	chemie	inert	chemie	inert	chemie	inert
Městská část / typ posypu								
PRAHA 1	5,3	0	40,92	0	2,97	0	6,13	0,25
PRAHA 2	5,7	2,38	17,38	0	17,96	0	6,7	0
PRAHA 3	4,16	0	27,18	0	36,14	0	3,71	0
Oblast 1	15,16	2,38	85,48	0	57,07	0	16,54	0,25
PRAHA - BĚCHOVICE	0,22	0	7,15	0	0	0	0	0
PRAHA - BŘEZINĚVES	2,59	0	1,29	0	0	0	0	0
PRAHA - ČAKOVICE	0	0	17,48	0,34	0	0	1,37	0
PRAHA - ĎÁBLICE	8,22	0	9,84	0	0	0	0,7	0
PRAHA - DOLNÍ CHABRY	0	0	9,85	0	0	0	1,04	0
PRAHA - DOLNÍ POČERNICE	2,06	0	7,6	0	0	0	0	0
PRAHA - KLÁNOVICE	0	0	0	3,97	0	0	0	0
PRAHA - KOLODĚJE	0	0	5,21	0	0	0	0	0
PRAHA - SATALICE	2,37	0	6,59	0,13	0,49	0	0,45	0
PRAHA - VINOŘ	0	0	7,43	0	3,07	0	1,36	0
PRAHA 14 (ČERNÝ MOST)	11,84	0	38,75	0	16,17	0	8,9	0
PRAHA 18 (LETŇANY)	0	0	15,42	0	0	0	0,9	0
PRAHA 19 (KBELY)	0	0	8,19	0,72	0	0	1,47	0
PRAHA 20 (HORNÍ POČERNICE)	10,07	0	20,43	0,24	0	0	0	0
PRAHA 21 (ÚJEZD NAD LESY)	0	0	9,08	0	1,42	0	2,36	0
PRAHA 8	19,55	0	60,1	0	49,78	0	22,66	0
PRAHA 9	15,8	0	44,63	0	22,48	0	11,18	0
Oblast 2	72,72	0	269,04	5,4	93,41	0	52,39	0
PRAHA - BENICE	0	0	2,57	0	0	0	0	0

PRAHA - DOLNÍ MĚCHOLUPY	0	0	5,87	0	0,96	0	0	0
PRAHA - DUBEČ	1,99	0	7,4	0	2,77	0	0	0
PRAHA - KOLOVRATY	0	0	8,67	0	2,74	0	0	0
PRAHA - KRÁLOVICE	0	0	3,84	0	0,4	0	0	0
PRAHA - NEDVĚŽÍ	0	0	3,38	0	2,45	0	0	0
PRAHA - PETROVICE	0	0	5,75	0	3,14	0	0	0
PRAHA - ŠTĚRBOHOLY	5,2	0	9,72	0	0	0	0,68	0
PRAHA 10	16,52	0	72,77	0	23,84	0	58,59	0,42
PRAHA 15 (HORNÍ MĚCHOLUPY)	1,31	0	25,15	0	15,74	1,93	8,03	0,03
PRAHA 22 (UHRINĚVES)	0	0	18,18	0,18	3,37	0	1,8	0
Oblast 3	25,02	0	163,3	0,18	55,41	1,93	69,1	0,45
PRAHA - KŘESLICE	0,71	0	3,24	0	0	0	0	0
PRAHA - KUNRATICE	0,34	0	8,47	0	4,07	0	0,31	0
PRAHA - LIBUŠ	0	0	6,38	0	2,71	0	0	0
PRAHA - ŠEBEROV	0	0	7,77	0	0	0	0	0
PRAHA - ÚJEZD U PRŮHONIC	0	0	3,88	0	1,46	0	0	0
PRAHA 11 (CHODOV)	8,16	0	41,87	0	29,29	0	4,52	0
PRAHA 12 (MODŘANY)	6,9	0	39,67	0	24,17	0	0,87	0
PRAHA 4	54,79	0,33	83,37	1,04	78,7	0,13	27,78	7,2
Oblast 4	70,9	0,33	194,65	1,04	140,4	0,13	33,48	7,2
PRAHA - LIPENCE	1,97	0	4,76	0	2,09	0	0	0
PRAHA - LOCHKOV	0	0	3,39	0	0	0	0	0
PRAHA - ŘEPORYJE	0	0	17,07	0,48	0	0	0	0
PRAHA - SLIVENEC	2,92	0	7,47	0	0	0	0	0
PRAHA - VELKÁ CHUCHLE	0,26	0	13,15	0,12	1,87	0	0,06	0
PRAHA - ZBRASLAV	8,52	0	17,46	0	0,06	0	0	0
PRAHA 13 (STODŮLKY)	10,2	0	31,61	0	18,6	0,67	17,38	1,55
PRAHA 16 (RADOTÍN)	0	0	17,29	0,54	3,75	0	0	0
PRAHA 17	0,44	0	8,1	1,52	0	1,33	0	0
PRAHA 5	27,52	0	85,56	0,09	35,76	1,44	43,61	1,22
Oblast 5	51,83	0	205,86	2,75	62,13	3,44	61,05	2,77
PRAHA - LYSOLAJE	0	0	2,17	0	0	0	0	0
PRAHA - NEBUŠICE	0	0	4,48	0	0	0	0	0
PRAHA - PŘEDNÍ KOPANINA	0	0	2,79	0	0	0	0	0
PRAHA - SUCHDOL	3,12	0	5,14	0	0	0	0	0
PRAHA - TROJA	0	0	8,35	0	0,96	0	6,34	0
PRAHA 17 (ŘEPY)	4,68	0	13,92	0	6,89	0	1,32	0
PRAHA 6	25,65	0	104,54	4,26	63,24	0	47,89	0,57
PRAHA 7	7,47	0	28,9	0,06	12,83	1,82	4,31	0
Oblast 6	40,92	0	170,29	4,32	83,92	1,82	59,86	0,57
Celkový součet	276,55	2,71	1088,62	13,69	492,34	7,32	292,42	11,236

5. ZAJIŠTĚNÍ SJÍZDNOSTI MK

5.1. LOKÁLNÍ ZÁSAHY

Lokální zásahy jsou prováděny na výzvu odd. dispečinku IKS při bodových závadách ve sjízdnosti. Likvidační posyp nebo sdružený výkon, podle bodů 5.3 a 5.4, jsou prováděny chemickými nebo inertními materiály.

5.2. PREVENTIVNÍ POSYP MK I. POŘADÍ

Preventivní posyp je prováděn na výzvu odd. dispečinku IKS. Preventivní ochrana komunikací před vznikem náledí se provádí posypem povrchu komunikace chemickými posypovými materiály nebo postřikem roztoků těchto materiálů. Preventivní posyp musí být proveden v technologicky a technicky přijatelném období před tím, než se začne na komunikacích tvořit ledový povlak. Preventivní posyp MK I. pořadí ošetřovaných inertním materiálem se neprovádí.

5.3. LIKVIDAČNÍ POSYP

Likvidační posyp je prováděn na výzvu odd. dispečinku IKS. Posyp chemickými nebo inertními materiály se provádí na vzniklé náledí nebo do sněhové vrstvy maximální výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém jízdním směru. Po ukončení spadu sněhu se postupně zajišťuje sjízdnost komunikace v celé šíři.

5.4. SDRUŽENÝ VÝKON

Sdružený výkon zahrnuje likvidační posyp dle bodu 5.3. a pluhování. Pluhování se provádí tak, že zbylá vrstva sněhu nemá přesáhnout výšku 3 cm. Při pluhování je třeba přihlídnout ke stavebně technickému stavu vozovky. Zhotovitel zahájí pluhování podle místní situace. Začátek pluhování oznámí na odd. dispečinku IKS.

5.5. ČASOVÉ LIMITY PRO ZAJIŠTĚNÍ SJÍZDNOSTI MK

5.5.1. Stanovené časové limity ke zmírnění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru

I.a pořadí	od výjezdu	do 2 hod.
I.b pořadí	od výjezdu	do 4 hod.
II. pořadí	od výjezdu	do 12 hod.
III. pořadí	po ošetření vozovek I. a II. pořadí, nejpozději	do 48 hod.

5.5.2. Stanovené časové limity k odstranění závad ve sjízdnosti MK při ZÚK v celé šíři vozovky s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů, parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly a cyklostezek

I. pořadí	od výjezdu	do 48 hod.
II. pořadí	od výjezdu	do 72 hod.
III. pořadí po odstranění závad na I. a II. pořadí		do 48 hod.

Při déletrvajícím spadu sněhu se postupuje podle bodu 5.3.

5.5.3. Nahlášení splnění časových limitů na odd. dispečinku IKS

Zhotovitel je povinen ihned po ukončení výkonu nahlásit na odd. dispečinku IKS:

- zmírnění závad ve sjízdnosti MK I., II. a III. pořadí
- odstranění závad ve sjízdnosti MK I., II. a III. pořadí
- množství nasazené techniky

5.5.4. Zajištění schůdnosti na přechodech a v zálivech autobusových zastávek

V místě přechodů pro chodce a v zálivech autobusových zastávek bude v limitech uvedených v bodu 5.5.2 zajištěno odstranění sněhové hrázky vzniklé pluhováním, za předpokladu ukončení sdruženého výkonu na MK a odstranění závad na NMK podle bodu 7.

6. ZAŘAZENÍ NEMOTORISTICKÝCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ

6.1. ZAŘAZENÍ NMK A CHODNÍKŮ PODLE STUPNĚ DŮLEŽITOSTI

1. pořadí - zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány ČR, orgány hlavního města Prahy a městských částí, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací

2. pořadí – zahrnuje ostatní chodníky zařazené do ZÚK

neudržované – chodníky, na nichž není třeba vykonávat ZÚK z důvodu malého dopravního významu – komunikace zařazené do nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších právních předpisů.

6.2. ROZDĚLENÍ PLOCH UDRŽOVANÝCH CHODNÍKŮ 1. POŘADÍ (v ha) NA ÚZEMÍ MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ

Městská část	Výměra v ha 1. pořadí
Praha 1	32,38
Praha 2	22,28
Praha 3	17,61
Praha 4	41,17
Praha 5	28,95
Praha 6	36,48
Praha 7	14,77
Praha 8	31,01
Praha 9	15,15
Praha 10	33,83
Praha 11	16,53
Praha 12	10,90
Praha 13	13,60
Praha 14	8,13
Praha 15	7,69
Praha 16 – Radotín	1,01
Praha 17 – Řepy	6,71
Praha 18 – Letňany	1,60
Praha 19 – Kbely	0,65
Praha 20 – Horní Počernice	0,53
Praha 21 – Újezd nad Lesy	0,90

Praha 22 – Uhříněves	0,73
Praha – Dolní Chabry	0,65
Praha – Troja	1,74
Praha – Kunratice	0,90
Praha – Řeporyje	0,15
Praha – Vínof	0,09
Praha – Čakovice	0,32
Praha – Satalice	0,06
Praha – Újezd u Průhonic	0,02
Praha – Běchovice	0,26
Praha – Klánovice	0,02
Praha – Koloděje	0,05
Praha – Nedvězí	0,01
Praha – Královice	0,02
Praha – Benice	0,02
Praha – Zličín	0,74
Praha – Dolní Počernice	0,24
Praha – Zbraslav	0,54
Praha – Velká Chuchle	0,64
Praha – Ďáblice	0,11
Praha – Šeberov	0,09
Praha – Křeslice	0,09
Praha – Březiněves	0,00
Praha – Lochkov	0,02
Praha – Libuš	1,75
Praha – Dubeč	0,07
Praha – Štěrboholy	0,68
Praha – Dolní Měcholupy	0,57
Praha – Petrovice	1,23
Praha – Přední kopanina	0,04
Praha – Suchdol	0,58
Praha – Nebušice	0,10
Praha – Slivenec	0,12
Praha – Lysolaje	0,04
Praha – Lipence	0,04
Praha – Kolovraty	0,10
Celkem	354,69

7. ZAJIŠTĚNÍ SCHŮDNOSTI NMK A CHODNÍKŮ

7.1 Závady ve schůdnosti se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi v rozsahu:

- a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, nejméně v šíři 1,5 m
- b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m, nejméně v šíři 1 m

- c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku

7.2 Časové limity k odstranění závad ve schůdnosti NMK a chodníků

Časové limity ke zmírnění a odstranění závad ve schůdnosti:

- 1) schůdnost chodníků se zajišťuje v době od 7:00 do 17:00 hod.
- 2) 1. pořadí – práce budou zahájeny po vzniku závady ve schůdnosti v časovém intervalu podle bodu 1 neprodleně; jejich úhrnná délka nepřesáhne 12 hodin.
 2. pořadí – práce budou zahájeny v časovém intervalu podle bodu 1, po ukončení odstraňování závad na I. pořadí a ukončeny nejpozději do 17:00 hodin dne následujícího po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti I. pořadí.

8. ZAJIŠTĚNÍ SJÍZDNOSTI CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

8.1. Rozsah zimní údržby cyklostezek

Sjízdnost cyklostezek, které nejsou součástí udržovaných MK, nebo NMK, se zajišťuje v rozsahu 7,1 km. Cyklostezky jsou součástí A1 a A2.

8.2. Způsob zimní údržby cyklostezek

Závady ve sjízdnosti cyklostezek se odstraňují v šířce min. 2 m, v časových limitech v rámci 2. pořadí NMK podle bodu 7.2.

Cyklostezky vedené po MK jako samostatné cyklopruhy nebudou udržovány.

9. ODVOZ SNĚHU

Odvoz sněhu se řídí podle Plánu odvozu sněhu, který je přílohou č. 1 tohoto PZÚ.

10. PŘEHLED TECHNIKY ZAJIŠŤUJÍCÍ SJÍZDNOST

10.1. I. POŘADÍ

Na MK zařazených do I. pořadí vyjíždí sypač vždy s pluhem. Celkem má zhotovitel k dispozici 73 sypačů (71 velkých sypačů + 1 MTC sypač pro komunikace ve správě TSK a 1 pro TKB).

10.2. II. a III. POŘADÍ

Na MK zařazených do II. a III. pořadí jsou využívány i sypače z I. pořadí po ukončení zásahu na I. pořadí MK. Celkem má zhotovitel k dispozici 51 mechanismů.

10.3. Sněhové frézy

Zhotovitel disponuje s 2 ks sněhových fréz.

10.4. Sypač pro potřeby IZS

1x sypač na vlhčenou sůl s pluhem pro operativní zásahy na MK.

11. ČIŠTĚNÍ KOMUNIKACÍ v rámci ZÚK

Čištění komunikací v zimním období se provádí při vhodných klimatických podmínkách v souladu s technologickými předpisy.

Strojní čištění MK - vozovek a NMK – chodníků a cyklostezek se provádí při déletrvajících teplotách nad 0⁰ C.

Splachování MK - vozovek se provádí za příznivých klimatických podmínek trvalejšího rázu, při teplotách vozovky a vzduchu nad +3⁰ C.

Pokyn pro zahájení strojního čištění nebo splachování MK vydává odd. dispečinku IIKS po dohodě s vedením Operačního štábu (generální ředitel TSK, nebo náměstek gen. ředitele TSK, event. ředitel úseku oblastních a odborných správ TSK, vedoucí odd. LÚK a ZÚK a vedoucí odd. dispečinku IIKS).

Pokyn pro čištění NMK vyhláší OS TSK. V případě příznivých klimatických podmínek a předpovědi počasí může pracovní pohotovost změnit na čištění komunikací.

II. TECHNOLOGIE ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ

1. ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ

- 1.1.** MK se udržují v celé délce a šířce vozovky, s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude zanechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů, parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly a cyklostezek:
- a) náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o výšce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály,
 - b) náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdršňuje posypem inertními materiály.
- 1.2.** Schůdnost NMK, chodníků a cyklostezek se zajišťuje odmetením nebo odpluhováním sněhu tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 2 cm, a zdrsněním povrchu komunikace posypem inertním materiálem podle bodu 2.2. nebo je možné použít NaCl (chlorid sodný) v případech definovaných vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy.
- K posypu je zakázáno používat škváru a popel.
 - Je zakázáno shrabovat sníh do vozovky.

2. DÁVKOVÁNÍ POSYPOVÝCH MATERIÁLŮ

2.1. MK

Vlhčená sůl - 70 % NaCl (chloridu sodného)

30 % roztoku CaCl₂ (chloridu vápenatého), resp. NaCl (chloridu sodného)

Krystalická sůl - 100 % NaCl (chloridu sodného)

Preventivní posyp - vlhčená sůl, krystalická sůl 5 až 15 g/m²

Likvidační posyp - krystalická sůl 20 až 40 g/m²

- vlhčená sůl 10 až 20 g/m²

Likvidační posyp - drt' 4/8 mm 70 až 500 g/m²

- písek 70 až 500 g/m²

Spotřeba posypových solí při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m².

Dávkování se provádí v závislosti na místních podmínkách.

Zrnitost inertních materiálů pro MK je stanovena v rozmezí 0,5 až 8 mm.

Jen v mimořádných případech (mrznoucí déšť nebo mrznoucí mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdršňovacího a chemického materiálu. Dávka se volí tak, aby nebyly překročeny výše uvedené denní maximální hodnoty.

Použití chemických materiálů bude v souladu s přílohou č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

2.2. NMK a chodníky

Pro ZÚK je zákaz používání inertních materiálů (struska a škvára) obsahujících toxické nebo jinak škodlivé látky. Inertní materiál nesmí obsahovat částice menší než 0,3 mm a hlinité součásti. Písek musí být ostrý, tvrdý, bez velkých zrn.

K posypu chodníků nesmí být použito inertních posypových materiálů se zrny většími než 8 mm.

Použití chemických materiálů bude v souladu s přílohou č. 7 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a vyhláškou 39/1997 Sb. hl. m. Prahy.

Likvidační posyp - drť 2/4 nebo 4/8 mm 70 až 500 g/m²
- písek 70 až 500 g/m²

- v případech extrémních jevů, jako je ledovka, mrznoucí mrhnutí, mrznoucí déšť a vytrvalý spád sněhu, tvořící na komunikacích sněhovou vrstvu nad 10 cm, definovaných vyhláškou 39/1997 Sb. hl. m. Prahy:

směs NaCl (chlorid sodný) a inertní posypový materiál v poměru max. 1:3 - 70 až 500 g/m².

3. SKLADY CHEMICKÝCH POSYPOVÝCH MATERIÁLŮ

Pražské služby, a. s.

distribuční sklady – areál Pod Šancemi
areál ATEA Chrášťany

Skladování materiálů

- chemické rozmrazovací materiály není dovoleno skladovat na otevřených skládkách
- zdrsňovací inertní materiály se mohou skladovat na volné ploše, pod přístřeškem i v halách
- v zimním období budou odebírány vzorky NaCl (chloridu sodného) k posouzení kvality

III. PODPŮRNÁ ZAŘÍZENÍ ZÚK

1. Činnost oddělení dispečinku IKS

03:00 – 03:30 hod.	Převzetí „Hlášení o sjízdnosti komunikací“ od zhotovitele podle určeného vzoru. Operativní řízení ZÚK
03:30 – 04:00 hod.	Předání souhrnné informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR. Operativní řízení ZÚK
04:00 – 05:00 hod.	Operativní řízení ZÚK
05:00 – 06:00	Vyhlášení druhu pohotovosti zhotoviteli pro ranní směnu. Operativní řízení ZÚK

06:00 – 07:00 hod.	Předání „Zprávy o činnosti ZÚK“ za uplynulých 24 hod. BEZ MHMP, členu Rady hl. m. Prahy pro dopravu, generálnímu řediteli TSK, náměstkovi gen. ředitele TSK, řediteli úseku oblastních a odborných správ TSK a oddělení LÚK a ZÚK, ODO MHMP. Operativní řízení ZÚK
07:00 – 13:00 hod.	Operativní řízení ZÚK
13:00 – 14:00 hod.	Převzetí meteoropředpovědi, vyhlášení druhu pohotovosti zhotoviteli pro odpolední a noční směnu. Operativní řízení ZÚK
14:00 – 15:00 hod.	Operativní řízení ZÚK
15:00 – 15:30 hod.	Převzetí „Hlášení o sjízdnosti komunikací“ od zhotovitele podle určeného vzoru. Operativní řízení ZÚK
15:30 – 16:00 hod.	Předání souhrnné informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR. Operativní řízení ZÚK
16:00 – 19:30 hod.	Operativní řízení ZÚK
19:30 – 20:00 hod.	Převzetí meteoropředpovědi. Operativní řízení ZÚK
20:00 – 01:00 hod.	Operativní řízení ZÚK
01:00 – 01:30 hod.	Převzetí meteoropředpovědi. Operativní řízení ZÚK
01:30 – 03:00 hod.	Operativní řízení ZÚK

Poznámky:

- „Zpráva o činnosti ZÚK“ za uplynulých 24 hod. obsahuje vyhlášené druhy pohotovosti, průběh, použité prostředky a stav sjízdnosti komunikací.
- souhrnná informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy Centrální zpravodajské službě Ředitelství silnic a dálnic ČR je předávána v souladu s dokumentem MD Č.j. 107/2005-120-SS/1 ze dne 22. 9. 2005 „Pokyn k organizaci zpravodajské služby na území ČR v zimním období“.
- souhrnná informace o stavu sjízdnosti komunikací na území hl. m. Prahy bude v případě potřeby průběžně aktualizována podle vývoje klimatických podmínek, vyhlášení k provedení posypu, eventuálně dalších přijatých opatření v rámci ZÚK.
- o vyhlášení k provedení preventivního, nebo likvidačního posypu MK informuje odd. dispečinku IKS neprodleně prostřednictvím SMS (textová zpráva) nebo e-mailu osoby, zařazené v seznamu.

2. METEOINFORMACE

Speciální meteorologické informace dodává ČHMÚ.

Skladba předpovědi počasí:

- počasí
- teploty (specifikované odděleně pro centrum a s ohledem na nadmořskou výšku pro okrajové partie hl. m. Prahy udávané teplotním rozmezím 2 – 3⁰C)
- vítr (opět upřesněno pro centrum a okraje) – rychlost m/s, směr
- srážky (upřesněné - pravděpodobností výskytu, intenzitou, charakterem a směrem postupu, časem začátku a dobou trvání)
- nebezpečné jevy (sněhová pokrývka, sněžení při velmi nízkých teplotách, mrznoucí srážky, námraza, silný vítr, mlha, atd.)

Četnost pravidelných informací:

- **01:00 hod. SEČ** – předpověď na druhou polovinu noci, ráno a na den
- **13:00 hod. SEČ** – předpověď na odpoledne a noc, předpověď na následujících 24 hod. s výhledem na další den
- **13:00 hod. SEČ** – předpověď na 6 dní – denně (na první dva dny je upřesnění množství a druhu srážek)
- **19:30 hod. SEČ** – předpověď na noc

Možnosti okamžitých informací:

- výstražná služba
- radarové informace
- aktuální přehled z profesionálních meteostanic
- okamžitá konzultace

Forma předávání:

- internetem – prostřednictvím chráněné internetové stránky a grafické informace
- e-mailem
- v případě náhlé změny počasí – prostřednictvím telefonu

3. DRUHY POUŽÍVANÉHO SPOJENÍ

- městská radiová síť – TETRA s vlastními radiostanicemi
- SMS (textové zprávy) – síť mobilního operátora
- telefony
- mobilní telefony
- e-mail

4. AVL

V průběhu zimního období 2020 - 2021 bude využíván systém sledování vozidel (AVL) provádějících zásahy ZÚK na I. pořadí MK na území hl. m. Prahy pro potřebu TSK.

5. VAROVNÝ SYSTÉM

Varovný systém pracuje na základě informací z meteostanic, které provádějí automatizované měření teploty vzduchu, teploty vozovky, relativní vlhkosti, směru a rychlosti větru a rosného bodu. Na základě naměřených hodnot je systém schopen s předstihem upozornit na možnost vzniku náledí. Na šesti místech je systém osazen zařízením pro automatizovaný postřik vozovky.

	Označení	Městská část	Název	Postřik	Ulice
1	AMS 1	Praha 5	Barrandov	ANO	K Barrandovu
2	AMS 2	Praha 1	Bulhar	ANO	Wilsonova
3	AMS 3	Praha 4	Spořilov		5. května
4	AMS 4	Praha 22	Uhřetěves		Přátelství
5	AMS 5	Praha 17	Zličín		Řevnická
6	AMS 6	Praha 6	SAT jih	ANO	Strahovský tunel
7	AMS 7	Praha 5	SAT sever		Strahovský tunel
8	AMS 8	Praha 14	Kyje		Českobrodská
9	AMS 9	Praha 8	Cínovecká		Cínovecká
10	AMS 10	Praha 16	Lahovice		Lahovický most
11	AMS 11	Praha 6	Evropská		Evropská
12	AMS 12	Praha 20	Novopacká		Novopacká
13	AMS 13	Praha 4	Vídeňská		Vídeňská
14	AMS 14	Praha 10	Mítas	ANO	Jižní spojka
15	AMS 15	Praha 9	Vysočanská	ANO	Vysočanská estakáda
16	AMS 16	Praha 6	Kamýcká		Kamýcká
17	AMS 17	Praha 5	Slivenec		K Barrandovu
18	AMS 18	Praha 5	SAT jih 2		Strahovský tunel
19	AMS 19	Praha 21	Běchovice		Českobrodská
20	AMS 20	Praha 8	Čimice		Čimická
21	AMS 22	Praha 9	Kbelská	ANO	Vysočanská radiála
22	AMS 23	Praha 7	Trojský most		Trojský most

IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Nedílnou součástí tohoto PZÚ jsou přílohy:
Příloha č. 1, Plán odvozu sněhu,
Příloha č. 2, Zimní údržba Karlova mostu,
Příloha č. 3, Zimní údržba Starých a Nových Zámeckých schodů
- Přehled MK a NMK, na kterých je zajišťována sjízdnost a schůdnost v souladu s vyhláškou č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy a s nařízením č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, je uveden na internetové adrese <http://tsk-praha.cz>.
- Konkrétní ustanovení tohoto PZÚ mohou být v průběhu zimního období po projednání v Operačním štábu měněna. Změny PZÚ předloží TSK neprodleně Radě hl. m. Prahy ke schválení.

Abecední seznam užitých zkratk:

A1 a A2 – označení páteřních cyklostezek

AMS – automatická meteorologická stanice

AVL – Systém sledování vozidel

BEZ MHMP – odbor bezpečnosti Magistrátu hlavního města Prahy

ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav

ČR – Česká republika

HZS – Hasičský záchranný sbor

CHKO – chráněná krajinná oblast a všechna chráněná území dle zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů

IZS – Integrovaný záchranný systém

LÚK – letní údržba komunikací

MD – Ministerstvo dopravy

MHD – městská hromadná doprava

MK – motoristické komunikace

NMK – nemotoristické komunikace

Odd. dispečinku IIKS – integrovaný inspekční kontrolní systém Technické správy komunikací hlavního města Prahy a. s.

Odd. LÚK a ZÚK – oddělení letní údržby komunikací a zimní údržby komunikací Technické správy komunikací hlavního města Prahy a. s.

ODO MHMP – odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy

OS TSK – Oblastní správa Technické správy komunikací hlavního města Prahy a. s.

PČR – Policie České republiky

Program – jmenný seznam komunikací (trasa)

PZÚ – Plán zimní údržby (prováděcí předpis pro zmírňování a odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti)

ROPID - Regionální organizátore pražské integrované dopravy p.o.

SAT – Strahovský tunel

SEČ – středoevropský čas

SÚS – správa a údržba silnic

SŽ, s. o. – Správa železnic, státní organizace

TSK – Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s.

UNC – typ nakladače

ZÚK – zimní údržba komunikací hlavního města Prahy

ZZS – Zdravotnická záchranná služba hlavního města Prahy

PLÁN ODVOZU SNĚHU

1) Vyhlášení a zahájení odvozu sněhu

Odvoz sněhu z vybraných komunikací se provádí na pokyn Operačního štábu nebo generálního ředitele TSK, nebo náměstka gen. ředitele TSK, event. ředitele úseku oblastních a odborných správ TSK, vedoucího odd. LÚK a ZÚK a vedoucího odd. dispečinku IKS.

Odvoz sněhu bude zahájen následující den po ukončení pluhování MK I. pořadí.

2) Seznam vybraných komunikací:

Na příkopě
Národní
Václavské nám.
Celetná
nábř. Edvarda Beneše – lokalita Úřadu vlády
Klárov
Staroměstské nám.
nám. Republiky
28. října

3) Umístění skládky

Sníh je možné svážet pouze na náplavku Dvořákova nábř. („Na Františku“) v místě k tomu určeném.

4) Průběh odvozu sněhu

Průběh odvozu sněhu řídí OS Centrum TSK.

Provoz skládky sněhu zajišťuje zhotovitel dodáním potřebné mechanizace (nakladač a pracovník ručního čištění).

Oddělení LÚK a ZÚK v předstihu informuje provozovatele parkoviště (Trade Centre Praha, a. s., Ing. Jan Nejedlý, koordinátor správy náplavek, tel.: 724 505 660) o nutnosti vyklizení parkoviště.

Shoz sněhu do kanalizačních šachet je zakázán.

Zimní údržba Karlova mostu

1) Vyhlášení a zahájení odvozu sněhu

Odvoz sněhu z komunikace Karlův most se provádí na pokyn vedoucího OS Centrum TSK.

Odvoz sněhu bude zahájen po ukončení pluhování MK I. pořadí nejpozději v 6:00 hod. následujícího dne.

2) Použitá technika a pracovníci ručního čištění

Pro odvoz sněhu poskytne zhotovitel následující techniku:

odmetání Multicar MC 26, 30 s čelním odmetacím válcem se zimní nástavbou

nakládání malé nakladače, např. UNC

odvoz Multicar MC 26, 30 (3,5t), kontejnerová vozidla (9t)

pracovníci ručního čištění 6 pracovníků

3) Umístění skládky

Sníh je možné svážet pouze na náplavku Dvořákova nábř. („Na Františku“) v místě k tomu určeném.

4) Průběh odvozu sněhu

Průběh odvozu sněhu řídí OS Centrum TSK.

Provoz skládky sněhu zajišťuje zhotovitel dodáním potřebné mechanizace (nakladač a pracovník ručního čištění).

Vedoucí OS Centrum TSK v předstihu informuje provozovatele parkoviště (Trade Centre Praha, a. s., Ing. Jan Nejedlý, koordinátor správy náplavek, tel.: 724 505 660) o nutnosti vyklizení parkoviště.

Shoz sněhu do kanalizačních šachet je zakázán.

Sníh bude shrabován strojně Multicar MC 26, 30 s čelním odmetacím válcem, nebo sněhovou radlicí, k ose mostu a komunikace bude ošetřena inertním posypovým materiálem. Po ukončení pluhování MK I. pořadí, na základě pokynu vedoucího OS Centrum TSK, pracovníci ručního čištění zhotovitele za pomoci nakladače UNC naloží sníh na vozidla určená pro odvoz. Sníh bude svážen na určenou skládku.

Zimní údržba Starých a Nových Zámeckých schodů

(technologický postup)

1) Oblast platnosti technologického postupu

Technologický postup stanovuje zásady a pracovní postupy pro ruční zimní úklid Starých a Nových zámeckých schodů.

2) Personální obsazení

- ruční čištění: 6 pracovníků
(4 pracovníci – Staré Zámecké schody, 2 pracovníci – Nové Zámecké schody)

3) Posypový materiál

Používat výhradně inertní posypový materiál – písek. Skladování v nádobách označených výrazným nápisem POSYP opatřených zámkem proti zneužití

4) Způsob provádění zimní údržby

Závady ve schůdnosti při spadu sněhu na nemotoristických komunikacích (Staré a Nové zámecké schody) se odstraňují nejdříve na té části, která slouží k chůzi v rozsahu minimálně 1,5 – 2 m (pravá strana při chůzi směrem dolů ze schodů). Takto jsou schody udržovány v případě trvalého spadu. Po ukončení spadu respektive po prvotním odklizení v šíři 1,5 – 2 metry se provádí odklizení v celé šíři schodů. Po celou dobu je odhnutý sníh necháván výhradně na podestách schodů nejméně 0,5 m od stěn, aby se zamezilo jejich vlhnutí. V případě, že není již možnost sníh na podesty umístit (obvykle výjimečná kalamitní situace) přistoupí se k jeho odvozu na nejbližší možné místo.