

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ DOPRAVNÍ KOMISE

Datum jednání:	18.5.2020
Místo jednání:	Zasedací místnost č. 301, Lipanská 7
Začátek jednání:	17.00 h.
Konec jednání:	19.30 h.
Jednání řídil:	Karel Vejvoda – předseda
Počet přítomných členů:	8, <i>komise je usnášeníschopná</i>
Přítomní (podle prezentační listiny):	Karel Vejvoda, předseda Matěj Michalk Žaloudek, místopředseda Jan Tichavský Jakub Svoboda Zdeněk Svačina Ondřej Horázný Martin Chour Mojmír Mikuláš

Prezenční listina je nedílnou součástí tohoto zápisu, nepodléhá zveřejnění umožňující dálkový přístup.

Omluveni:	Jiří Beran
Přítomní hosté:	Mgr. Ondřej Rut, místostarosta

Počet stran:	4
Tajemník komise (zapisovatel):	Milan Kepka
Ověřovatel zápisu:	Jakub Svoboda

Program jednání:

1. Výběr zpracovatele koncepční studie Slezská ulice
2. Záměr zpracování studie úprav komunikací s účelem zvýšení bezpečnosti chodců (pro účely žádosti v programu BESIP 2021)
3. BESIP 2020 – informace o výsledku posouzení žádostí MČ Praha 3 a plánu výstavby v rámci programu
4. Chodníkový program – informace o aktuálním vývoji
5. ZPS – informace o plánovaných změnách (změna provozní doby, redukce fialových zón, zařazení parkovišť V Okružní a Luční)
6. Stanovisko MČ k DUR Revitalizace Nákladového nádraží Žižkov – sever, Rezidence parková čtvrť (Central Group)
7. Různé

Schválení programu – hlasování: pro: 8, proti: 0, zdržel se: 0

schváleno

Body programu:

1. Výběr zpracovatele koncepční studie Slezská ulice

Komise vzala na vědomí návrh zadání veřejné zakázky malého rozsahu - zpracování „Koncepční studie veřejného prostranství v ulici Slezská“.

2. Záměr zpracování studie úprav komunikací s účelem zvýšení bezpečnosti chodců (pro účely žádosti v programu BESIP 2021)

Komise projednala návrhy na zpracování studií na úpravy komunikací v blízkosti školských zařízení s cílem jejich zařazení do programu BESIP hl. m. Prahy v roce 2021 a to u ZŠ a MŠ Žerotínova a MŠ Pražáčka.

Usnesení:

- 1) Dopravní komise doporučuje zadat vypracování studie úprav ul. Koldínova u ZŠ a MŠ Žerotínova.

hlasování: pro: 8, proti: 0, zdržel se: 0

schváleno

- 2) Dopravní komise doporučuje zadat vypracování studie úprav ul. Za žižkovskou vozovnou u MŠ Pražačka.

hlasování: pro: 7, proti: 0, zdržel se: 1 (Mikuláš)

schváleno

3. BESIP 2020 – informace o výsledku posouzení žádostí MČ Praha 3 a plánu výstavby v rámci programu

Komisi byly prezentovány výsledky vyhodnocení jednotlivých požadavků městských částí pro realizaci v rámci programu BESIP HMP. Z navržených žádostí byly na MČ Praha 3 vybrány pro realizaci akce Cimburkova – Dalimilova a Koněvova – Viklefova. Dále byla komise seznámena se stavem dalších akcí, jejichž realizaci v rámci programu BESIP chystá TSK HMP na území MČ.

4. Chodníkový program – informace o aktuálním vývoji

Komise byla seznámena s aktuálním vývoje ve věci oprav chodníků na území MČ a možných postupech z hlediska zasílání požadavků, financování a realizace oprav.

5. ZPS – informace o plánovaných změnách (změna provozní doby, redukce fialových zón, zařazení parkovišť V Okružní a Luční)

Komise byla seznámena s aktuálním stavem změn v ZPS Praha 3, kde dochází k doznačování některých lokalit (Ke kapslovně, V okružní, Jeseniova, Viklefova), probíhá schvalovací proces změn provozní doby a typu zón v některých ulicích (realizace cca letní prázdniny 2020) a připravují se další lokality k doznačení (parkoviště Luční) a v souvislosti s připravovanou realizací ZPS Praha 10 etapa Malešice (cca 11/2020) i doplnění ZPS do oblasti Třebešína.

6. Stanovisko MČ k DUR Revitalizace Nákladového nádraží Žižkov – sever, Rezidence parková čtvrť (Central Group)

Komise dopravy vzala na vědomí předložený projektem Parkové čtvrti a doporučuje Radě MČ uplatnit k dokumentaci následující připomínky:

Usnesení:

- 1) Preferovaný charakter severojižních ulic v území by měl být v režimu obytné zóny, pokud se to ukáže jako reálné. Tyto ulice by každopádně měla mít ve správě TSK.

hlasování: pro: 6, proti: 0, zdržel se: 2 (Mikuláš, Svoboda)

schváleno

- 2) Dokumentace by měla řešit bezpečný průjezd cyklistů po celoměstské páteřní cyklotrase A 42 ulicí Jana Želivského v rekonstruovaném úseku (mezi Olšanskou a Malešickou).

hlasování: pro: 6, proti: 0, zdržel se: 2 (Mikuláš, Svoboda)

schváleno

- 3) Pakliže bude nadále postupovat příprava tramvajové trati podél budovy NNŽ, zřízení neprostupné odstavné parkovací plochy před památkově chráněnou budovou NNŽ se jeví jako nevhodné zejména vzhledem k tomu, že se jedná o prostranství před kulturní památkou a budoucímu opětovnému rušení parkovacích míst při výstavbě tramvajového tělesa. Prostupnost územím by měla být zajištěna.

hlasování: pro: 6, proti: 0, zdržel se: 2 (Mikuláš, Svoboda)

schváleno

- 4) Mělo by dojít alespoň částečnému k úbytku parkovacích míst před MŠ, jestliže to umožní PSP.


hlasování: pro: 4, proti: 2 (Vejvoda, Horázný), zdržel se: 2 (Mikuláš, Svoboda) neschváleno

- 5) V prostoru Basilejského náměstí bude preferován provoz autobusů po tramvajovém tělese, pakliže to bude možné

hlasování: pro: 6, proti: 0, zdržel se: 2 (Mikuláš, Svoboda)

schváleno

příští plánované jednání komise: 15.6.2020, 17.00 h.

Zapsal: <i>Milan Kepka</i> , tajemník komise	
Ověřil: <i>Jakub Svoboda</i> , ověřovatel	<i>Ověřeno formou mailu 20.5.2020</i>
Schválil: <i>Karel Vejvoda</i> , předseda komise	