



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:
MHMP-925983/2026/O4/Ku
Spis. zn.:
S-MHMP 792455/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Leoš Kubín, Ing.
236004397
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
21. 9. 2026

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, podle ust. § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA-265424-3/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 16.9.2026 oznamuje

návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Hartigova

spočívající v osazení nového dopravního značení a v úpravách stávajícího dopravního značení a dopravního zařízení na místní komunikaci Hartigova, a Za Žižkovskou vozovnou Praha 3, v prostoru křižovatky ulic Hartigova – Za Žižkovskou vozovnou (souhlas s tímto návrhem udělil dne 17.9.2026 SSÚ Praha 3). Navrhovaná místní úprava provozu spočívá v osazení svislého dopravního značení 2× IP13c „Parkoviště s parkovacím automatem“, 2× E13 s textem „NE 17 h–PÁ 17 h NEBO S PLATNÝM PARKOVACÍM OPRAVNĚNÍM 06h–08 h BEZ OMEZENÍ OBLAST3“, 2× E13 s označením „P3-0252“ a 2× C4a „Příkazaný směr objíždění vpravo“ – zmenšená. Součástí úpravy je rovněž přesun stávajícího dopravního značení IP12 „Vyhrazené parkoviště“ pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. V rámci vodorovného dopravního značení bude provedeno 1× V10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“, 10× V13 „Šikmé rovnoběžné čáry“, 12× V14 „Jízdní pruh pro cyklisty“, 3× V15 „Nápis na vozovce“ – parkoviště pro kola a 1× V15 „Nápis na vozovce“ – parkoviště pro kola – obnova vodorovného dopravního značení. Dále bude v odpovídajícím rozsahu provedeno vodorovné dopravní značení V2b „Podélná čára přerušovaná“. Konkrétní umístění a rozsah jednotlivých prvků dopravního značení jsou patrné z přiložené dokumentace dopravního značení, která tvoří nedílnou součást tohoto návrhu opatření obecné povahy.

Umístění antiparkovacích sloupků a výplň silničního obrubníku se zámky (tzv. LEGO) není předmětem tohoto návrhu opatření obecné povahy a bude řešeno v rámci samostatného správního řízení ve věci povolení umístění pevné překážky. Předpokládaný termín platnosti stanovené místní úpravy provozu je od 1.12.2026

Odůvodnění

Dne 17.6.2026 podal Odbor dopravy zdejšího úřadu (Magistrát hl. m. Prahy) podnět ke stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Hartigova v prostoru křižovatky ulic Hartigova – Za Žižkovskou vozovnou, Praha 3. Důvodem navrhované místní úpravy provozu je potřeba úpravy organizace dopravy a uspořádání dopravního prostoru v předmětné lokalitě, zejména s ohledem na bezpečnost chodců, cyklistů a ostatních účastníků silničního provozu a na úpravu režimu parkování. Navržená místní úprava provozu spočívá zejména v úpravě režimu parkování prostřednictvím svislého dopravního značení IP13c „Parkoviště s parkovacím automatem“ a dodatkových tabulek E13, v osazení značek C4a „Příkázaný směr objíždění vpravo“ a v přesunu vyhrazeného parkovacího místa pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Součástí navrženého řešení je rovněž úprava vodorovného dopravního značení, zejména vyznačení ploch V13 „Šikmé rovnoběžné čáry“, jízdního pruhu pro cyklisty V14 a vyznačení, případně obnova, parkovacích míst pro jízdní kola prostřednictvím V15 „Nápis na vozovce“. Cílem navrhované úpravy je současně zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení pozemní komunikace na přechodu pro chodce, který je veden přes jízdní pruhy a tramvajové těleso. Celková délka přechodu pro chodce činí přibližně 20 m. Navržené řešení má přispět k přehlednějšímu uspořádání dopravního prostoru a k bezpečnějšímu pohybu chodců v předmětném místě. Princip navrhované úpravy svým charakterem odpovídá obdobným řešením použitým na dalších přechodech pro chodce v ulici Hartigova.

Na základě uvedeného správní orgán oznamuje návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích.

V souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, návrh stanovení místní úpravy provozu s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie (KRPA-265424-3/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 16.9.2026). K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu **v y z ý v á** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručení ke správnímu orgánu, a to nejpozději **do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění**. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou v souladu s § 25 správního řádu. Dnem zveřejnění je tedy 15. den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Ing. Filip Gottwald v.r.

pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah
STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Toto oznámení o návrhu OOP bude vyvěšeno po dobu minimálně **30 dní** na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy a na úřední desce Úřadu městské části Praha 3.

Úřední deska: Městská část Praha 3

Informaci o vyvěšení písemnosti na úřední desce zašle uvedený úřad městské části zdejšímu správnímu orgánu bezodkladně po jejím sejmutí z úřední desky.

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.

Přílohy:

Dokumentace DZ

Obdrží:

MHMP, ODO k Č.j.: MHMP 630897/2026

Na vědomí:

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

MČ Praha 3

ROPID, DP

TSK hl. m. Prahy, a.s, Odd. správy DZ

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 3 (pod dobu minimálně 30 dní)

Spis: PKD-O4 sektor Ku