Trojku čeká rozsáhlá přestavba ulic a tramvajových tratí

10.02.2026
Na Praze 3 se spustí koordinovaný sled oprav. Ten se dotkne nových tratí, křižovatek i veřejných prostranství.



Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) a Technická správa komunikací hl. m. Prahy (TSK) letos začnou s rozsáhlou rekonstrukcí ulic a dopravní sítě. Ta zahrne i opravu kanalizace a vodovodů v režii Pražské vodohospodářské společnosti (PVS). Pro všechny akce, které budou v průběhu let následovat, je zásadní koordinace ze strany hlavního města Prahy a městské části, aby na sebe jednotlivé stavby navazovaly a dopravní omezení se do dalších let minimalizovalo.

Z prosincového jednání u pražského náměstka pro dopravu vzešel plán na zhruba čtyři roky dopředu. Jeho ústředním bodem je rekonstrukce tramvajové trati v Seifertově, Táboritské a části Jičínské ulice, včetně celého uličního prostranství u posledních dvou jmenovaných ulic. Jejich rekonstrukce by měla začít v polovině roku 2027 poté, co se zprovozní tramvajová trať z Vinohradské ulice na Václavské náměstí, která zvládne nahradit MHD na Seifertově. Nová trať na Václavské náměstí umožní cestujícím rychlé spojení linkami 11 a 14 směrem na Floru. V této době bude v provozu už i nově rekonstruovaná stanice metra Flora s bezbariérovým výtahem.

„Dohánímе deficit minulých desetiletí, kdy se opravy ulic a sítí odkládaly, možná že nebyly peníze a zřejmě aby se neomezovala doprava, hlavně před volbami. Praha 3 má našlápnuto k velkému rozvoji a my se snažíme jednotlivé akce dobře naplánovat, aby přinesla jen únosná dopravní omezení," říká místostarosta pro oblast dopravy Ondřej Rut.

Opozice na Praze 3 ale slovům o koordinaci staveb příliš nevěří. „Všichni si pamatujeme loňský chaos dopravních uzavírek na Želivského, Vinohradské a tak dále. Hřib ani Rut dopravní stavby koordinovat neumí. I proto Praha potřebuje koordinátora s jasnou odpovědností za to, aby se investice dělaly rozumně, navazovaly na sebe a neblokovaly město," říká opoziční zastupitel Filip Nekola.

Trať na Jana Želivského se vymění až ke křižovatce Ohrada

Podle místostarosty Prahy 3 Ruta mají mít opravy jasnou logiku. S ohledem na plynulost dopravy proběhne rekonstrukce Seifertovy, Táboritské a části Jičínské po etapách a trvat bude přibližně dvě stavební sezony. V první etapě se stanice Viktoria Žižkov přemístí k domu Radost. Na tuto novou zastávku budou po celý zbytek rekonstrukce zajíždět tramvaje od Hlavního nádraží a bude zde zajištěný přestup na náhradní autobusovou dopravu. Stanice Lipanská směrem z centra se posune před kostel sv. Prokopa, ta směrem do

centra bude u schodů do Chlumovy ulice. DPP v rámci toho opraví i tramvajovou trať a vystaví širší zastávky. V Táboritské ulici a v rozšířených zastávkách na Olšanském náměstí vzniknou nová stromořadí. Společně s tím se TSK chystá provést obnovu Olšanského náměstí, během níž vznikne místo stávajícího parkoviště naproti kostelu sv. Rocha prostranství se stromy. Kvůli výškovému uspořádání oblasti je nutné práce realizovat spolu s výstavbou tramvajové tratě.

Další koordinovanou akcí TSK, kterou je nutné dokončit ve stejném období, je oprava opěrné zdi, výstavba nových schodů a bezbariérové rampy do Lipanské, oprava části Chelčického a renovace starých žižkovských schodů. Kromě zprovoznění tratě na Václavské náměstí a otevření stanice metra Flora má zahájení rekonstrukce Seifertovy ještě další důležité podmínky, jejichž realizace je naplánovaná na letošní rok nebo první polovinu roku 2027. Jednou z nich je výstavba nové tramvajové trati přes Nákladové nádraží Žižkov, která bude mít šest zastávek — Nový Žižkov, Nákladová, Malešická, Nad Kapličkou, Habrová a Sídliště Jarov.

Stavba tratě by měla začít v polovině tohoto roku v křižovatce Olšanská — Jana Želivského, kde je potřeba umístit nové koleje, aby navazovaly na stávající síť. Nedávná oprava části tratě na Jana Želivského s výstavbou nové tratě počítala, a proto se kolejní oblouk napojil tak, aby při její uzavírce mohly tramvaje projíždět alespoň z Olšanské k Vinohradské ulici. Z důvodu dopravního omezení v této křižovatce bude nicméně uzavřený průjezd tramvají směrem k Ohradě. Toho využije DPP a rovnou vymění celou trať až ke křižovatce Ohrada a zároveň dojde v daném úseku k definitivní stavební úpravě rozšířených zastávek Biskupcova. Nově se provizorně rozšíří zastávka Nákladové nádraží Žižkov v ulici Jana Želivského směrem na Ohradu.

Rekonstrukce se dotkne i lávky a silnice Pod Krejcárkem

V současné době jsou ve špatném stavu i semafory a vodovodní potrubí na křižovatce Ohrada. A protože bude tímto směrem kvůli výše zmiňovaným opravám omezený provoz automobilové dopravy, TSK a PVS toho opět využijí k její částečné rekonstrukci. Omezený průjezd automobilů přes křižovatku umožní i opravu poloviny části vozovky v ulici Pod Krejcárkem ve směru z Vysočan a rekonstrukci pěší lávky.

Podmínkou k dostavbě nové tramvajové trati přes Nákladové nádraží Žižkov je výstavba nového mostu v ulici K Červenému dvoru. Demolice stávajícího mostu je naplánovaná na první polovinu roku 2027 do období, kdy se dokončí veškeré výše popsané akce na ulici Jana Želivského, která poslouží jako objízdná trasa.

Všechny zmíněné akce by měly probíhat od poloviny letošního roku do poloviny toho příštího, kdy se naváže zmiňovanou rekonstrukcí Seifertovy ulice. Tlak na její včasnou opravu vznikl v návaznosti na další dopravní projekty jak na Praze 3, tak i mimo ni. Tou nejzásadnější má být přestavba technicky zastaralé Ječné ulice, kterou může DPP začít opravovat až po dokončení Seifertovy.

V období po roce 2030 je pak v plánu modernizace tramvajové trati v Hartigově ulici, kde se připravuje částečné zatravnění a rozšíření tramvajových zastávek. Kompletní rekonstrukce čeká Vinohradskou a v neposlední řadě by mohla začít i oprava ulic Olšanská, Jana Želivského a Korunní s rekonstrukcí tramvajové trati. Pokud by se odsunula oprava Seifertovy, musely by se posunout i všechny uvedené projekty, protože souběh takto zásadních dopravních omezení není možný.

Přehled místních dopravních omezení můžete průběžně sledovat zde.