

Spor o budoucí podobu ulic Husitské a Koněvovy

29.06.2015



Ulice Husitská a Koněvova do křižovatky Ohrada čeká nezbytná rekonstrukce vozovky. O tom, jaký výsledek přinese oprava těchto rušných komunikací, o kterou žádala MČ Praha 3 již v roce 2010, by měly rozhodnout následující týdny a měsíce. Projekt rekonstrukce vozovky, který připravila Technická správa komunikací (TSK) a má už schválené územní rozhodnutí, totiž kritizuje Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR). Jaké jsou tedy priority projektantů TSK, a naopak urbanistů z IPRu?



1. Původní projekt TSK počítá s čistě technickou rekonstrukcí, IPR je pro lepší architektonicko-dopravní ztvárnění.
2. Přechody pro chodce, u kterých projekt TSK předpokládá vznik středního dělicího ostrůvku tak, aby byla dodržena maximální přípustná šířka přechodu, navrhuje IPR řešit zúžením vozovky na normovanou šířku tak, že se v místě přechodu rozšíří chodníky na úkor vozovky (vysazení chodníkové plochy do vozovky).
3. Projekt TSK počítá s minimálním úbytkem parkovacích míst v ulicích, IPR nepovažuje parkovací místa v dané lokalitě za prioritní.
4. TSK nepočítá s ohledem na přítomnost stávajících inženýrských sítí s výsadbou zeleně, IPR požaduje výraznější výsadbu.
5. Projekt TSK také nepočítá s doplňováním dalších přechodů pro chodce, IPR je chce doplnit na všechna ramena křižovatek.
6. Na základě požadavku DP projekt TSK počítá s umístěním zastávek městské hromadné dopravy v zastávkových zálevech. IPR je pro zastávky v jízdnicích pruzích.
7. Projekt TSK řeší i „zkulturnění“ prostoru parkoviště na Ohradě, podle IPRu by tento prostor neměl být řešen.

Kritika magistrátních urbanistů dokonce vedla ze strany hlavního města, jako investora, k pozastavení

zpracování dokumentace potřebné pro vydání stavebního povolení, a nyní se čeká se na změnu projektu podle požadavků IPRu. Praha 3 důrazně požaduje, aby se obě tyto organizace dohodly a v co nejbližším termínu byla provedena rekonstrukce.

Městská část chce ovlivnit výslednou podobu projektu



Přestože obě organizace - jak TSK, tak IPR jsou řízeny magistrátem, jimi prosazené návrhy do budoucna zásadním způsobem ovlivní podobu obou komunikací v Praze 3, a tedy i komfort zde žijících obyvatel.

Městská část Praha 3 proto chce ještě před konečným rozhodnutím o budoucí podobě Husitské a Koněvovy ulice aktivně vstoupit do přípravy této investiční akce a jednat o počtu parkovacích míst, rozšíření chodníků, a naopak zúžení vozovky tak, aby Husitská a Koněvova získaly na kráse, a přitom jejich technické řešení zohledňovalo co nejvíce požadavků zde žijících lidí.



Zástupkyně státní zastupitelny městské části Praha 3, Ing. Jaroslavy Procházkové pro dopravu Lucie Vítkovská proto odeslala 18. června dopis náměstkovi primátorky hlavního města Prahy Petru Dolínkovi, v němž vítá vypracování nové studie rekonstrukce komunikací Husitská a Koněvova, která by brala v potaz budoucí urbanistický rozvoj, nikoliv pouze rekonstrukci vozovky samotné.

V dopise také upozorňuje na skutečnost, že komunikace není ve stavu, kdy by bylo možné odkládat její rekonstrukci, a to vzhledem k vyčerpání a poškození. Pokud by se tedy předložení nové studie výrazně opozdilo, bude městská část Praha 3 preferovat již existující připomínkový návrh TSK, na který již bylo vydáno územní rozhodnutí.