

Normálně projet. Normálně zaparkovat

05.10.2026

Mojmír Mikuláš (Patrioti a Motoristé), opoziční zastupitel



Praha 3 je hustě zastavěná městská část a doprava tu vždy bude kompromisem. Odmítáme ale přístup, kdy se při každé rekonstrukci automaticky ubírá prostor autům a ruší se parkovací místa.

Typickým příkladem je ulice Želivského. Dříve měla dva jízdní pruhy, dnes se u Biskupcovy auta zbytečně tlačí do jednoho a vytvářejí dopravní špunt. A podobných špuntů vytvořilo současné vedení na Praze 3 mnoho. Z Hartigovy se stává místy pomalý slalom mezi zpomalovacími prvky, sloupky a zábranami. Dopravu je možné zklidňovat tam, kde to má smysl, ne jí systematicky házet překážky pod kola.

Ještě důležitější jsou velké rekonstrukce, které nás čekají. Seifertova, Táboritská a Jičínská se mají začít rekonstruovat v roce 2027, později přijde na řadu i Olšanská. Budeme hlídat, aby rekonstrukce nebyly záminkou ke zhoršování průjezdnosti a úbytku parkování.

Aktuálně radnice plánuje také „dočasnou“ úpravu před ZŠ Jaroslava Seiferta ve Vlkově. Rozšíření prostoru má znamenat odstranění současného zábradlí a další úbytek parkování. Bezpečnost dětí je prioritou, ale právě zábradlí je chrání před vběhnutím do vozovky. Řešení navržené radnicí je naopak rizikem a krokem proti místním. Pokud k tomu budeme mít po volbách příležitost, záměr přehodnotíme.

A potřebujeme myslet dál než na jedno volební období. Žižkov a Jarov potřebují perspektivu metra. Nová tramvajová trať pomůže, ale dlouhodobě potřebujeme kapacitní spojení s centrem.

Nechceme stavět motoristy proti MHD, chodcům ani cyklistům. Chceme rovnováhu. Prahou 3 normálně projet. A na Praze 3 normálně zaparkovat.