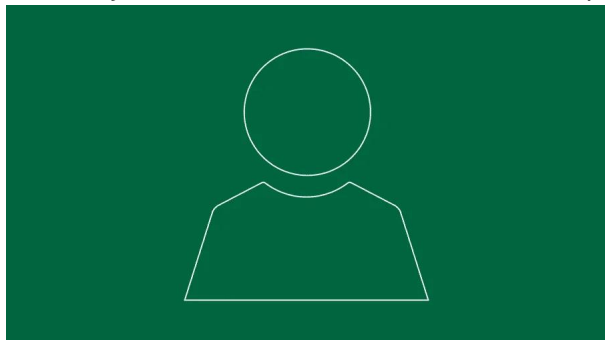


Musíme to opravit

02.02.2026

Karel Vejvoda (TOP 09 a STAN), koaliční zastupitel



Na následující dva roky jsou připravené významné dopravní stavby naší městské části. Jako předseda dopravní komise jsem měl možnost se k nim vyjadřovat a v některých případech je i zásadně ovlivnit.

Například dlouho očekávaná rekonstrukce Jičínské ulice byla jednou z těch, které jsem věnoval velké úsilí. Původní návrh totiž počítal se zrušením parkovacích míst před domy a jediná zachovalá parkovací místa byla u hřbitovní zdi.

Takový návrh mi přišel pro místní obyvatele bezohledný a za mě neakceptovatelný. Požadoval jsem proto znovu projednání a úpravu projektu, který by byl vstřícnější pro naše sousedy. Zásadním problémem byl posun tramvajového pásu směrem ke hřbitovu. Nakonec se podařilo prosadit posun tramvajového tělesa, a tím získat prostor pro parkování před domy.

Důsledkem úpravy projektu bylo, že se musela úprava tramvajového pásu koordinovat s rekonstrukcí Seifertovy a Táboritské ulice, čímž se realizace posunula. Věřím však, že požadavek na úpravu projektu a posunutí realizace stály za to.

Ještě jeden projekt stojí za zmínku. Tím je výstavba nové tramvajové trati v úseku vedoucí přes Nákladové nádraží Žižkov na Jarov. Letos se bude připravovat křižovatka na ulici Jana Želivského a následně se bude realizovat výstavba zbytku trati, která bude dokončena příští rok.

Věřím, že omezení, která nás čekají, společně zvládneme bez velkých stresů. Prosím tímto všechny účastníky silničního provozu, od chodců přes cyklisty po řidiče, o ohleduplnost a klidné cestování.