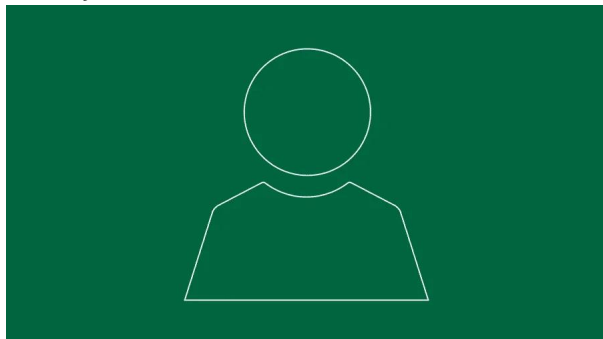


Rozvoj Prahy 3 se neobejde bez dopravních omezení

03.11.2025

Ondřej Rut (Zelení), místostarosta



Osobně jsem si busem X11 projel Želivského. Autobusy stojí v koloně a já se nedivím, že lidé nadávají. „To musí být zavřená celá půlka Želivského!? Nemohlo se to celé posunout a líp zkoordinovat!?” Nebudu to svalovat na magistrát a vysvětlím, proč je omezení tak rozsáhlé. Důvodem pro uzavření celé poloviny Želivského je rekonstrukce vodovodu z Káraného, který přivádí vodu asi třetině Pražanů a kříží u Vinohradské tramvajovou trať. Když Dopravní podnik opraví tramvajovou trať zároveň s výlukou kvůli vodovodu, vyhneme se tím dvojí uzavírce. Zároveň bylo třeba, aby celá akce proběhla už letos. V roce 2026 totiž nepojedou tramvaje mezi Olšanskou a Ohradou, když se bude napojovat nová tramvajová trať přes Nákladové nádraží.

TSK zároveň chystá rekonstrukci křižovatky Ohrada, jedné ze silničních estakád Pod Krejčárkem a pěší lávky. V roce 2027 pak začne rekonstrukce trati na Seifertově, včetně ulic Táboritská a Jičínská. Bude to drastické omezení, a proto v roce 2027 už potřebujeme mít průjezdnou Želivského s novou tramvají na Jarov, opravenou stanici metra Flora. Tramvaje už taky pojedou z Vinohradské rovnou na Václavské náměstí. V roce 2029 a dál se může provést rekonstrukce Vinohradské a modernizovat trať na Hartigově. Po roce 2030 pak může přijít na řadu Olšanská, Korunní nebo Želivského, které už dnes mají rozvojové studie. Odkládat letos jednu rekonstrukci a uzavírku znamená odkládat všechny další. A víte co? Já jsem rád, že se všechno tohle chystá. Čekají nás roky uzavírek, ale Praha 3 se posune o obrovský kus dopředu!