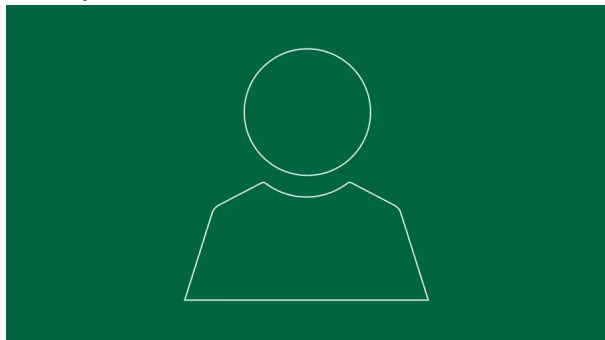


Další zóna 30 na Žižkově

01.09.2025

Ondřej Rut (Zelení), místostarosta



V srpnu byla kolem Hartigovy ulice mezi Vítkovem a Parukářkou vyznačena další zóna 30. Zavádění zklidněných zón ve vedlejších málo frekventovaných ulicích je jednou z mých důležitých priorit pro tohle volební období. Je zcela evidentní, že jet pomalu v ulicích, kde se musí dávat přednost zprava, je prostě bezpečnější. Skeptici argumentují, že zóny 30 jsou jen plýtváním barvou a plechem, protože se tudy stejně rychleji jet nedá. Kritika z druhé strany zase volá, že tam, kde už zóny 30 jsou, všichni stejně jezdí 50. Pak si vyberte.

Jak to tak bývá, pravda je někde mezi a klesající počet dopravních nehod ukazuje, že opatření, jako jsou zóny 30, mají smysl. A lidé se v ulicích s třicítkou prostě cítí bezpečněji. Kdo tudy sviští 50, je magor nejen podle zdravého rozumu, ale i podle značek a platných pravidel.

Zóny 30 u nás navíc nejsou jen o snížení rychlosti. Spolu s nimi kultivujeme ulice i dalšími zásahy. Instalujeme sloupky kolem přechodů, aby bylo dobře vidět. V dopravních stínech vymezujeme stání pro kola a koloběžky, aby se neválely po chodnících. Zavádíme cykloobousměrky, aby lidi na kolech méně jezdili po chodnících, kde ohrožují chodce. Odstraňujeme veškeré betonové překážky, takzvané citybloky. Popelnice na tříděný odpad stěhujeme z chodníků do vozovky, aby nepřekážely chodcům.

Další zóny 30 začínáme projektovat kolem Slezské ulice na Vinohradech a kolem Bořivojovy ulice mezi Seifertovou a Ondříčkovou. Držte nám palce, prosadit tyhle věci je těžké. Křik hlasité menšiny odpůrců je tak pronikavý, až to většinu politiků paralyzuje, zvláště před volbami.