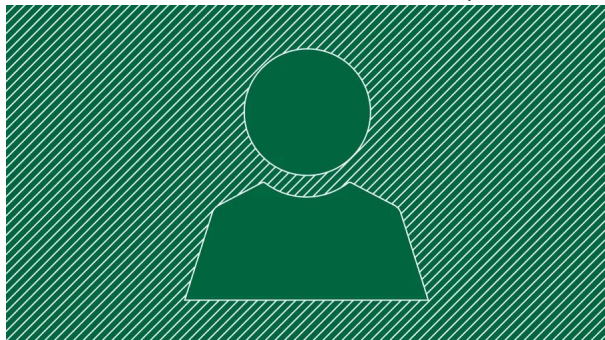


Rozkopaná Praha

03.12.2024

Marek Zeman (Patrioti a sousedé), opoziční zastupitel



Vedením radnice oslavovaná tvorba nových tramvajových zastávek, přechodů či dalších staveb na pražských ulicích nabyla nevídaných rozměrů. Praha ve všední den (někdy i mimo něj) je jen obtížně průjezdná. To musí vidět každý, nejen ten, kdo využívá některými tolik odsuzovaný osobní automobil.

Jistě to není kritika jen vedení Prahy 3. Ale i to je součástí struktury metropole a svůj podíl na tomto stavu jistě má. Jsme v polovině volebního období, a tak nám koaliční radní ukazují, jak to „umí“. Nedávno byla zastupitelům i celé veřejnosti představena studie dalšího využití Olšanské ulice. Jistě velice ambiciózní z hlediska zeleně a klidové zóny v této oblasti. Za velké prostředky nám byl představen projekt ve stylu částečné pěší zóny. A to navzdory předpokládané velké výstavbě v oblasti nákladového nádraží nebo na přilehlém prostoru po zbourané telekomunikační ústředně.

Je dobře, že se na Praze 3 staví, že tu další rodiny najdou nové byty a my nové sousedy. Z tohoto pohledu je rozšíření tramvajové zastávky před budovou pošty správné. Napadá mě však otázka, jak tato rozšířená zastávka zapadá do nám předložené vizionářské studie. Pokud se pamatuji, tak právě uprostřed měl být jediný „zbylý“ pás pro automobily, takže hned změna. Nic se neděje, jen se ukazuje, že tato studie je vzhledem k okolní výstavbě nových domů a nárůstu obyvatel spíše utopií než reálným náhledem na potřeby lokality a jejích obyvatel. Také mě napadá otázka — kolikrát se za poslední dobu kope v Olšanské ulici? Není toho moc? Koordinuje to vůbec někdo?