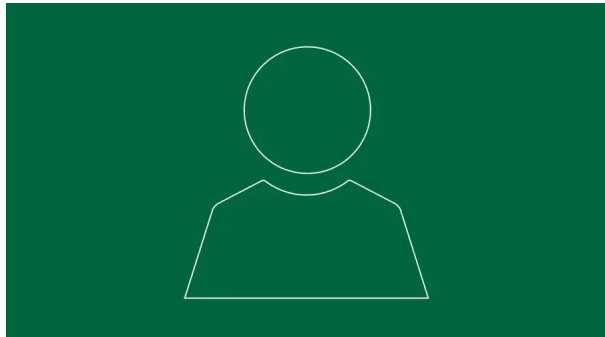


Nové zastávky tramvaje u pošty na Olšanské a na Jiřáku

01.10.2024

Ondřej Rut (Zelení), místostarosta



V září začala u pošty na Olšanské stavba nových zastávek tramvaje. Ostrůvky budou tři metry široké, s přístřešky, bezbariérovým přístupem, z jižní strany po úplně novém přechodu. Trochu překotně se v srpnu podařilo rozšířit zastávku taky na Jiřího z Poděbrad; nově se nastupuje přímo z chodníku a auta jezdí po kolejích.

Asi si řeknete, no dobrý, ale jsou tu jiné zastávky, které si zlepšení zaslouží o dost víc. A máte pravdu, snažím se to ale změnit. Třeba Olšanské náměstí — frekventovaná zastávka, kde je prostor vedle a o rozšíření si přímo říká. Rychlé rozšíření po vzoru Biskupcovy odmítlo v minulém období vedení Prahy a od té doby pokročila příprava projektu rekonstrukce trati od Jičínské až po Bulhar, kde je rozšíření zastávek připraveno včetně dvou nových stromořadí (!). Na tohle se hodně těším. Výhled realizace je od roku 2026 dál v závislosti na koordinaci s dalšími projekty.

Do roku 2027 se chystá výstavba nové tramvajové trati z Olšanské přes nákladové nádraží až na Jarov. Zavřít pro tramvaje současně Olšanskou, Želivského i Seifertovu ale nemůžeme. Od příštího roku má být navíc kvůli rekonstrukci uzavřena i stanice metra Flora. Tohle načasování budu v říjnu řešit s náměstkem Hříbem.

Radhošťská, další hrozná zastávka. Tady se čeká (jak dlouho!) na rekonstrukci Vinohradské. Navrhl jsem hlavnímu městu alespoň dočasnou úpravu čela zastávky směrem do centra. Mohl bych pokračovat, Lipanská, Orionka, Vinohradská vodárna... Práce je tu spousty a já jsem rád, že se toho u nás v poslední době staví a zlepšuje opravdu hodně.