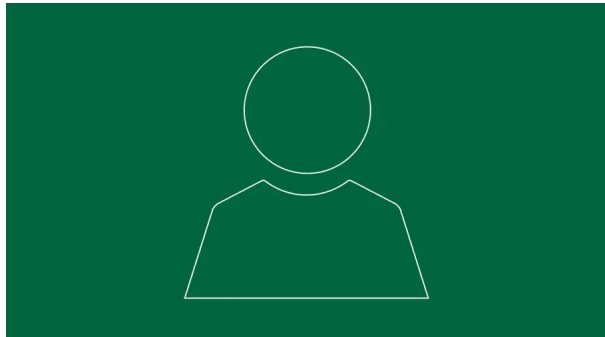


Praha patří nám všem a všechny formy dopravy v ní musí být vzájemně vyvážené

01.03.2024

Pavel Musil (Piráti), koaliční zastupitel



Tentokrát bych se rád věnoval tématu dopravy, na kterou má Praha 3 omezený vliv. Máme ale alespoň možnost působit na magistrát, aby se věci hýbaly správným směrem. Aktuálně rezonují tři témata: zdražení ročního kuponu MHD, (ne)zdražení parkovného v ulicích a zvýšení poplatku za odtah.

Z řad magistrátního klubu SPOLU zaznívají návrhy na zdražení ročních kuponů. Jde o krok, který Piráti nepodporují. Cenově dostupná MHD je pro Prahu nutností a rozumná cena je motivací nechat doma auta alespoň při cestách po městě. Jako Piráti vyžadujeme přinejmenším provázání s navýšením ceny parkovného. Současná částka 1 200 Kč je výsměchem těm, kdo preferují MHD, a pomáhají tak přetížené dopravě ve městě, platí přitom ale násobně víc než majitelé aut. Se zdražením dlouhodobého jízdného bych souhlasil, pokud cenu ročního parkovného zvýšíme nad cenu ročního kuponu MHD. Parkovat na ulici za 3,30 Kč/den naprosto neodpovídá reálné ekonomické hodnotě.

Ohledně ročních kuponů se nabízí zvážit dopad na různé sociální skupiny cestujících a umožnit nákup „ve splátkách“ nebo formou průběžného předplatného. Už dnešních 3 650 Kč/rok je jako jednorázový výdaj pro mnoho lidí nad jejich možnosti.

U poplatku za odtah by mělo dojít k zvýšení na úroveň reálných nákladů. Není důvod, aby většinu ceny odtahu za 5 000 Kč platila samospráva z daní svých občanů v rámci úlevy těm, kteří odtah zavinili. Praha patří nám všem a všechny formy dopravy v ní musí být vzájemně vyvážené. Stejně tak musí být vyvážený podíl na reálných nákladech, které jsou s každým druhem dopravy spojené.