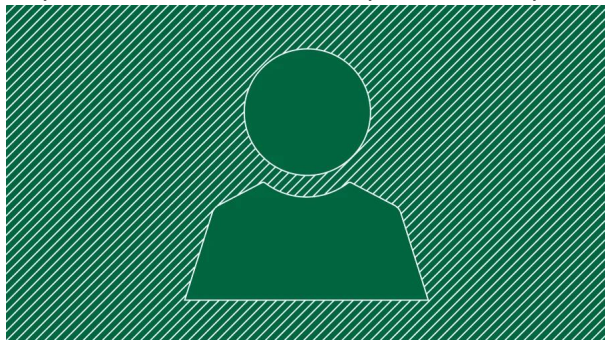


"A komu tím prospějete?"

30.06.2023

Filip Brückner (ANO 2011), opoziční zastupitel



Tuhle otázku a ještě několik dalších si pokládám v souvislosti se sdílenými elektrokoloběžkami. Ptám se, pro koho je to množství postávajících a povalujících se koloběžek téměř na každém rohu. Že by pro místní občany? Ne, je to především turistická atrakce, stejně jako byly v minulosti segwaye, které už máme za sebou. Zábava zejména pro cizince v centru a rozšířeném centru, kteří bez respektu k pravidlům jezdí po chodnících a velmi často pod vlivem alkoholu ohrožují nejen sebe, ale především ostatní. Nikdo jim v tom bohužel nezabrání. Městská policie s podstavem strážníků nepokrývá plně ani svou běžnou agendu, natož nahánění koloběžkářů. Navíc, kdyby kapacitu měli, nebude to mít žádný preventivní účinek. Jeden cizinec odjede a nahradí ho jiný.

Máme druhou nejlepší městskou hromadnou dopravu na světě, tak proč „obírat“ dopravní podnik o platící cestující podporováním mikromobility. V důsledku je to jen podpora cizího podnikání na náš úkor. Sdílené koloběžky přinášejí především negativa. Ptám se proto, proč některé radnice včetně té naší mají potřebu tuhle oblast podporovat, pro koho to dělají a komu tím prospějí. Možná snaha být světoví, nevím. Například téměř 90 % hlasujících Pařížanů se v dubnovém referendu tohoto roku vyslovilo proti koloběžkám. Velká Británie zakázala provoz elektrokoloběžek na veřejných komunikacích už před rokem.

Co na to politici současné koalice? Přestaňte za obecní peníze stavět stojany, malovat vyhrazená stání a ukončete etapu sdílených elektrokoloběžek. Tudy cesta nevede.