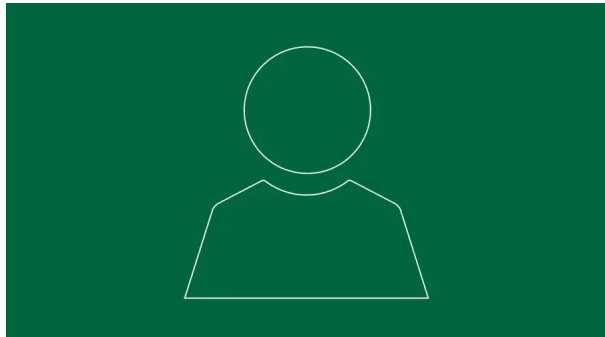


Zóny 30 jako obraz společnosti. Jde opravdu o rychlost?

01.06.2023

Petra Sedláčková (TOP 09 + STAN s podporou ŽnS), koaliční zastupitelka



Zavádění zón, v nichž bude rychlost provozu omezena na 30 kilometrů v hodině, je jedním z témat, která rezonují mezi námi obyvateli Prahy 3. Zastánci argumentují větší bezpečností v ulicích, snížením hluku a emisí. Odpůrci jsou už alergičtí na další omezování a termín zklidňování dopravy působí na řadu z nich jako příslovečný červený hadr na býka. Za sebe mohu říct, že to není téma, na kterém bych chtěla vést ideologické boje. Podstata problému je dle mého soudu jinde. Za klíčové totiž považuji to, jakým způsobem jsme nebo spíše nejsme vůči sobě navzájem tolerantní a ohleduplní. Je jedno, zda jsme řidiči, cyklisté nebo chodci. Zásadní je, abychom za všech okolností brali ohled na ostatní, neohrožovali „slabší“ a respektovali jiné životní styly a preference.

Já jsem duší pravičák a liberál. Proto je mi v zásadě jakákoliv regulace cizí. Pro mě ale otázka není postavená tak, zda „třicítky“ ano, či ne. Ptám se především, zda jsme schopni a ochotni v dopravě (a kdekoli jinde) přestat uplatňovat právo silnějšího a jestli se téměř 35 let po pádu komunismu umíme a chceme v zájmu společenství dohodnout.

Vím, zní to až utopisticky a idealisticky. Přesto si myslím, že bychom se měli v první řadě k sobě navzájem chovat s respektem, o věcech diskutovat a hledat shodu. Proto jsem ráda, že na Praze 3 jdeme v problematice „třicítek“ cestou intenzivní participace s občany. Pořádáme setkání a ankety. Informujeme. A i když se nakonec přijmou rozhodnutí, která logicky nebudou vyhovovat všem, pro mě je důležitá i cesta, jak k nim dojdeme.