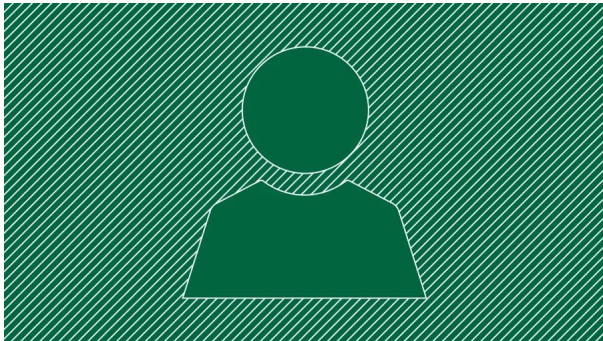


Peklo v dopravě i v dopravní komisi

01.12.2021

Mojmír Mikuláš (Koalice pro Prahu 3), opoziční zastupitel



Žižkov se v listopadu dostal na první stránky mediálního zpravodajství a důvodem bylo místní dopravní peklo. Totálně ucpané ulice Olšanská a Želivského, k tomu Seifertova a další. Z radnice Prahy 3 posloucháme, že za vše může magistrát a TSK. A budu objektivní, za velkou část ano. Za spolek Jedeme autem pravidelně posíláme připomínky a chodíme interpelovat na ZHMP s požadavkem na lepší koordinaci všech dopravních uzavírek. Žádali jsme společně s opozicí zřízení koordinátora, ale primátor Hřib ani náměstek pro dopravu Scheinherr to nepovažovali za potřebné. Ale je Praha 3 vždy bezbranná? Třeba neovlivní opravu kanalizace na Želivského, kterou provádí PVS. Naopak nová podoba Olšanské, ze které se stala jednoproudá komunikace s ikonickým pruhem pro neexistující cyklisty, je realizovaná s podporou naší radnice, všichni koaliční zástupci (Zelení, Piráti, TOP+STAN) v dopravní komisi hlasovali PRO. Vnímat dopravu i z pohledu motoristy a být účasten na jednání trojkové dopravní komise je také peklo. Minule jsem byl dokonce nařčen zeleným zastupitelem z bolševického chování, když jsem nesouhlasil se zřízením cykloobousměrky ve Slezské a upozorňoval na nebezpečnou možnost střetu kola s autem při vyjíždění z kolmého parkovacího stání. Komise bohužel většinově vyznává cyklonáboženství. Pravidelně také bojuji za zachování parkovacích míst, kterých stále ubývá. Mimochodem i plánovaná rekonstrukce Jiřáku přinese parkovací komplikace, jelikož trhovci mají obsadit v době trhů právě rezidentní místa. Zásadní změnu dopravní politiky magistrátu i Prahy 3 mohou přinést až volby příští rok.