

Plníme volební program Ž(n)S - prosazení propojení Žižkova s Hlavním nádražím a vybudování přístupů ze Seifertovy ulice a VŠE

29.08.2016



Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) podala na Stavební úřad Prahy 2 v srpnu 2016 dokumentaci s žádostí o územní rozhodnutí k investiční akci – prodloužení severního podchodu hlavního nádraží.

Napojení na komunikační systém MČ Praha 3 je navrženo pěší trasou z podchodu do Seifertovy ulice a eskalátory přes plánovaný administrativní komplex Churchill Square do ulice Italské. Stavba budov na rohu Seifertovy a Italské má již vydané územní rozhodnutí. Přístup od severního podchodu na Prahu 2 je řešen výtahy a schodištěm do Mánesovy ulice. Součástí projektu je rekonstrukce 5.-7. nástupiště a nahrazení informačního systému hlavního nádraží novým dle nejnovějších standardů.

Počátek stavby je plánován na rok 2019, termín dokončení v roce 2022. Doba výstavby se může zdát příliš dlouhá, ale prioritou je provoz nádraží, který nesmí být výrazně omezen výlukami. Předběžný rozpočet investice je 680 mil. Kč.

Stovky lidí přebíhají denně přes koleje ze Seifertovy ulice na Hlavní nádraží. Sankcemi ani technickými prostředky jim v tom policie ani SŽDC nedokázaly zabránit. Ž(n)S společně se Stranou zelených, STAN, KDU-ČSL, Piráty a několika občanskými spolky provedla v roce 2013 časový snímek přechodů přes koleje v Praze 3. Doložením skutečného stavu ohrožení obyvatel a důsledným vyjednáváním s SŽDC a Ministerstvem dopravy se podařilo společně tuto pro Prahu významnou stavbu prosadit.

[Tomáš Mikeska](#)

zastupitel za Žižkov (nejen) sobě