

Magistrát chce šikanovat majitele aut

02.09.2015



Jako radní pro dopravu jednoznačně odmítám záměr vedení hlavního města, které chce šestinásobně zdražit parkování části rezidentů v Praze, pokud si nepořídí roční předplatné na veřejnou hromadnou dopravu.

Magistrát jim totiž plánuje místo 700 korun za rezidenční parkování účtovat 4500 korun, pokud se neprokážou ročním předplatným na MHD.

Předně nesouhlasím s rozhodnutím trestat část obyvatel centra metropole za to, že vlastní a používají automobil, pokud si nepořídí jeden konkrétní typ jízdného na MHD.

Je to postup, jenž hraničí s vydíráním, kdy vedení primátorky Krnáčové podmiňuje rezidentům dosavadní cenu v parkovacích zónách tím, že musí odebrat jiné služby, které často ani nepotřebují.

Předně je to však opatření, které nic neřeší. Nepřiměje Pražany méně využívat osobní automobilovou dopravu a více preferovat tu hromadnou. Pouze způsobí starosti těm, kteří musí občas využít v okruhu svého bydliště auto, přičemž cestování hromadnou dopravou řeší jinak než ročním předplatným. Často proto, že jednoduše je jednorázová roční platba za MHD nad jejich ekonomické možnosti.

Jediný efekt magistrátního plánu tak spočívá v tom, že vytáhne z peněženek Pražanů více peněz. Vlastníci automobilů z centra tak budou jen záplatovat díru, kterou v rozpočtu dopravního podniku vytvořilo nové vedení Prahy populistickým zlevněním ročního jízdného. A o to asi ve skutečnosti jde.

[Lucie Vítkovská](#).

zastupitelka za ODS