

ambroz_0215

30.01.2015



PRO městskou hromadnou osobní dopravu Pár měsíců před zprovozněním prodloužení trasy metra A do Motola organizátor pražské hromadné osobní dopravy (ROPID) projednává s městskými částmi změny v této dopravě navazující na dostavěnou část metra. Trochu pozdě, vždyť o nových stanicích metra bylo rozhodnuto již dávno před zahájením stavby.

Dle mého názoru by každá městská část měla znát své potřeby na městskou dopravu a průběžně je projednávat s příslušnými odbory na magistrátu, s ROPID a s dopravním podnikem. Naše městská část by určitě nadále měla trvat na vedení nové trasy metra od Hlavního nádraží, Prokopovo n. - nádraží Žižkov - Chmelnice a dál do Vysočan. Mělo by se usilovat o návrat tramvaje do Husitské ulice ke spojení s Karlínem, případně i do Bolzanovy ulice, a také návrat k průjezdu ze Seifertovy ulice do Hyberské k Masarykovu nádraží. Usilujme o možnost přijet s kufry tramvají až před vchod do haly Hlavního nádraží. Naopak konečnou Olšanské hřbitovy považují již za nadbytečnou a měla by uvolnit prostor pro sloučení parku na náměstí Jiřího z Lobkovic.

K vykrutí kolejové dopravy by mohla být zajímavá autobusová linka z náměstí Jiřího z Poděbrad - Ondříčkova (věž s rozhlednou) - Olšanské n. - Jeseniova - Malešická k jarovskému sídlišti. Dopravní podnik by měl respektovat život ve městě, tedy v pátek, v sobotu a v neděli prodloužit provoz metra a denních linek do cca 1 hodiny v noci.

[Pavel Ambrož](#),
zastupitel za KSČM