

Kam se poděl selský rozum?

13.05.2014



Nejsem odborníkem na dopravu, mým teritoriem je školství a sociální péče. Ulice Prahy 3 ale využívám jako každý jiný motorista k přesunu z místa „A“ do místa „B“. Proto mi nedá nevyjádřit se ke stavebním úpravám provedeným během právě skončeného léta. Mám na mysli např. zúžení ulic Koněvova či Ondříčkova v místech přechodů pro chodce a vytvoření tak několika malých „úzkých hrdel“ na této žižkovské tepně. Řada obdobných opatření byla vybudována v ulicích Prahy 3 i v minulosti, ať už pod vlivem tragických událostí či po jednání s odborníky na dopravu, tlakem zájmových skupin, správcem komunikací - a také pod palbou kritiky zastupitelů z řad tehdy opoziční Strany zelených. Některá z připravených opatření však zůstala po náročné a dlouhé přípravě jen na papíru. Např. zklidnění dopravní situace před ZŠ Lupáčova. Dnes totiž zastupitelé, leč dnes vládnoucí Strany zelených, stavějí další retardéry či jiné bariéry a zpomalovače a „ucpávače“ už tak komplikované dopravy v ulicích Prahy 3. Výsledný vliv těchto úprav, které stojí radnici nemalé finanční prostředky, je sporný či nevalný. Kdyby tomu tak nebylo, neodehrály by se další těžké dopravní nehody s chodci právě v průběhu letních měsíců. Mám na mysli zejména situaci na Olšanském náměstí. Tam se v minulosti silnice u tramvajových zastávek zúžila ze dvou pruhů do jednoho ve víře, že dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců. Nově „nadbytečný“ jízdní pruh byl označen zebrou, osazen příčnými pruhy, a výsledek se brzy dostavil. Stala se z něj parkovací zóna pro bezohledné nakupující v přilehlých obchodech či pro zásobování. To ohrožuje přijíždějící řidiče a chodce vystavuje většímu riziku. Stejný osud také postihnul „ostrůvek bezpečí“ pro chodce u přechodu pro chodce v Ondříčkově, kde pro změnu bezpečně parkují zásobovači prodejny Albert. Auta brzdí a zase se rozjíždějí, otáčky motorů rostou, jakož i emise v ovzduší. O podrážděnosti jednotlivých řidičů při věčném rozjíždění a brzdění v už tak komplikované pražské dopravě ani nemluvě.

Co se bude dít v zimě kolem nově vybudovaných zúžení Koněvovy ulice, až tyto ostrůvky nebudou pod sněhem vidět, a jak bezpečná tato místa budou pro chodce a zejména pro projíždějící řidiče, uvidíme. O

negativním vlivu těchto dopravních staveb na propustnost a plynulost dopravy v těchto místech se však můžeme přesvědčit již dnes v dobách dopravních špiček.

A tak se mi na mysl vkrádá otázka - Kam se vytratil, v první řadě, náš zdravý selský rozum? Kam se vytratila přirozená ohleduplnost a slušnost, jež jsou nedílnou součástí chování jedince ve vyspělých společnostech? A pokud jsme skutečně už ztratili poslední jejich zbytky, tak kde je prevence a hlavně důslednost příslušníků policie při vymáhání práva, v tomto případě práva v oblasti dopravy, aniž bychom museli sahat k podobným stavebním úpravám?

Jiří Matušek

zastupitel za ODS