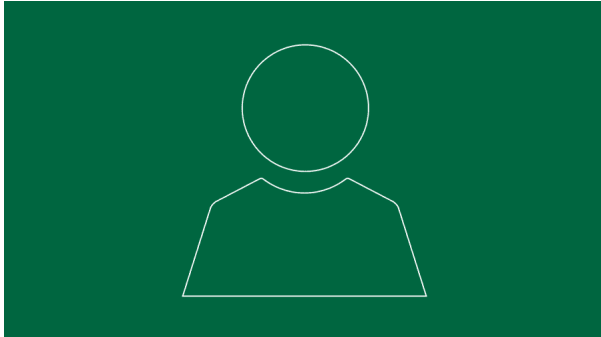


Koordinujeme dopravní stavby a rozvíjíme Prahu 3

02.02.2026

Ondřej Rut (Zelení), místostarosta



Dopravní omezení patří k věcem, které dokážou lidi v Praze naštvat asi ze všeho nejvíc. Jakmile se někde něco rozkope, zvedne se vlna lamentací, že je to naschvál, že se to neudělalo někdy jindy nebo že se kope na stejném místě jako minulý rok. Moje zkušenost místostarosty pro dopravu s tím, jak sdílíme informace s magistrátem, TSK a jednotlivými investory, opravdu dlouhodobě není dobrá. Na úrovni hlavního města postrádám systém, jak velké infrastrukturní projekty plánovat a vzájemně koordinovat na několik let dopředu. Chybí nám autorita, která by se toho efektivně chopila. Proto každý rok vyvolávám koordinální jednání na úrovni pražského náměstka pro dopravu, kde se schází největší investoři (TSK, DPP, PVS, PPD...), a snažíme se postupně vytvářet plány pro opravy na Praze 3 na několik let dopředu.

V Praze 3 se připravují rekonstrukce většiny hlavních ulic (blíže v hlavním tématu těchto novin). Stav uliční sítě a infrastruktura v podzemí je v tristním stavu. Doháníme deficit minulých desetiletí, kdy se vše hodně odkládalo, možná že nebyly peníze a zřejmě aby se neomezovala doprava, hlavně před volbami.

Počet uzavírek proto v příštích letech rozhodně neklesne. Pojďme se na to ale podívat pozitivně. Město nestagnuje, projektuje a připravuje obrovské finanční prostředky na zlepšení MHD, nové široké a komfortní zastávky, stromořadí na hlavních třídách, lepší podmínky pro chodce a celkovou kultivaci veřejných prostranství. A taky fungující a nekolabující infrastrukturu. Díky všem, kdo to dokážou vnímat takhle a kdo nám při rozvoji města drží palce.