

Rozkopaná Praha? Město bez koordinace a zdravého rozumu

03.11.2025

Filip Nekola (ODS), opoziční zastupitel



Kdyby existovala olympijská disciplína ve slalomu mezi výkopy, Pražané by brali stoprocentně zlato. Letos obzvlášť. Stačí vyjet na ulici a ocitnete se v nekonečném labyrintu uzavírek, objížděk a nepochopitelných zábran. Když se pak dozvíte, že se stejná ulice rozkope během pár měsíců znovu jen kvůli tomu, že se úřady mezi sebou nedomluvily, začne to připomínat ne špatný vtip, ale systematickou sabotáž. Nakonec to i daňového poplatníka stojí 2x tolik peněz, času a nervů.

Hlavní město s náměstkem pro dopravu Zdeňkem Hřibem se zřejmě rozhodlo otestovat, kolik nervů má běžný řidič, a radnice Prahy 3 u toho jen pokyvuje hlavou. Mlčky, bez odporu, s výrazem, že „ono to nějak dopadne“. Jenže ono to nedopadá. Místo plánování s rozumem přichází další oranžové kužely, zákazy vjezdu a nervózní troubení, podpořené nemožností kdekoli zaparkovat. To eskaluje, když se do uzavírky ještě naplánuje blokové čištění ulic.

Zvláštní rys pražského plánování? Neopravujeme během léta a prázdnin, ale v nejvyšším provozu. Dnes to vidíme na hlavní třídě Jana Želivského. Plánovaná modernizace tramvajové trati potrvá přes dva měsíce. Fakt nerozumím tomu, proč se to nedělalo v létě. Praze zásadně chybí koordinátor dopravních uzavírek. Náměstek Hřib to evidentně nezvládá, a tak potřebujeme člověka, který bude mít pravomoc opravy v celém městě koordinovat a ponese i za jejich hladký průběh odpovědnost.

Jako zastupitel budu usilovat o to, aby se po městě dalo normálně jezdit. To by totiž neměla být výsada, ale samozřejmost.