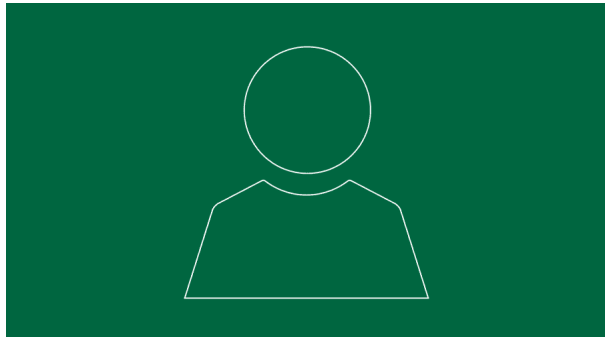


Návrat tramvají na Václavák pomůže i cestujícím z Prahy 3

01.11.2024

Julie Kochová (Praha 3 sobě), koaliční zastupitelka



Je to asi nejvýznamnějších pár metrů tramvajových kolejí od revoluce. Během prázdninové opravy tramvajové tratě ve Vodičkově a Jindřišské se začaly pokládat koleje přes horní část Václavského náměstí. Spojení tudy vedlo od roku 1884 do roku 1980. Nepřežilo až socialismus, kdy se tramvajové tratě nesmyslně rušily.

Právě zmizení tramvaje z Václavského náměstí se ukázalo jako zvláště nešťastné. Přibývalo cestujících i spojů a jediná paralelní trasa v Ječné je dnes zoufale přetížená. Pokud se stane cokoliv třeba na Karlově náměstí nebo v Lazarské, provoz tramvají zcela kolabuje. Existuje přitom jen velmi zdlouhavá objízdna trasa přes Žižkov nebo Nusle. A zpoždění kvůli centru nabírají tramvaje napříč Prahou.

Podle modelu bude spojení přes Václavské náměstí denně využívat přes 30 tisíc(!) cestujících. A co přinese nám z Prahy 3? Kromě nového rychlého spojení z Vinohrad do Nového Města významně uleví i tramvajím v Seifertově ulici. Přeplněné vozy ve špičce tu známe všichni, nové spoje se už ale na trať nevměstnají. Díky trati přes Václavské náměstí také získáme rychlou alternativní trasu, až se začne s nutnou rekonstrukcí Seifertovy.

Zapomenutý projekt tramvají na Václavském náměstí oživil před pěti lety na magistrátu náš kolega Adam Scheinherr. Se svým týmem dokázal najít shodu s Prahou 1, která projekt blokovala, vyřídili všechna povolení a dotáhli ho ke stavbě. Ta potrvá spolu s celou rekonstrukcí horní části náměstí skoro tři roky, aby nebylo nutné celý prostor a magistrátu kompletně uzavírat. Těšíme se na výsledek!