

# Lépe přístupná cyklostezka na Vítkově

01.10.2015



Se stavbou Nového spojení se uvolnil prostor železnice na jižním úpatí Vítkova a vznikla populární stezka pro pěší a cyklisty. Pásku jí přestříhl ještě Pavel Bém, i když ještě dlouho poté zůstala uzavřena. Mohly za to nedořešené majetkové vztahy, které komplikují rozvoj jižních svahů Vítkova dodnes. Praze 3 se však podařil významný posun a schyluje se ke stavbě tří nástupů na cyklostezku.

První studie začaly vznikat záhy po stavbě Nového spojení v roce 2008. Pozemky kolem bývalé železnice však zůstaly v rukou Českých drah. Ty zde odmítaly umístění cizích staveb a vytvářely tím tlak na odkup zbytných pozemků, které však za tržní cenu nikdo koupit nechtěl. Jde o pozemky zeleně a potenciálním kupcem je proto pouze obec. Pro Prahu i MČ jsou ale pozemky drahé a převod pozemků za výhodnější cenu ČD jako obchodní společnost odmítají.

V roce 2013 se mi z pozice místostarosty podařilo situaci odblokovat. ČD po několika jednáních kývly na kompromis a odprodaly Praze 3 za 7 milionů Kč dílčí části pozemků od jižní hrany cyklostezky směrem k Husitské ulici. Od té doby běží příprava projektů. Nejlépe to šlo se stavbou v Lukášově ulici, na kterou jsme ještě v roce 2014 úspěšně požádali o dotaci z EU a stavět tam se právě začíná. Letos se podařilo získat stavební povolení i pro bezbariérový nástup z ulice Pod Vítkovem a na schodiště z Jeronýmovy ulice. Tam se může začít stavět již v příštím roce a věřím, že vedení radnice nebude realizaci déle protahovat.

[Ondřej Rut](#)

*zastupitel za Žižkov (nejen) sobě*