

Tramvaje se vracejí do Olšanské, začne ale výluka mezi Nákladovým nádražím Žižkov a Ohradou

08.10.2026

Od neděle 11. října do pátku 18. prosince 2026 čeká cestující na Žižkově další etapa omezení souvisejících s výstavbou nové tramvajové trati přes Nákladové nádraží Žižkov na Jarov a modernizací stávající trati na Želivského ulici.



Právě 11. října bude zahájena modernizace tramvajové trati v Želivského ulici, v rámci které dojde k rozšíření tramvajového ostrůvku zastávky Nákladové nádraží Žižkov směrem z centra a ke koordinované rekonstrukci vodovodu v křižovatce Ohrada. V souvislosti s akcí dojde k omezení tramvajové i automobilové dopravy.

Dobrou zprávou je návrat tramvají do Olšanské ulice, kde byla tramvajová doprava přerušena od 29. srpna kvůli úpravě křižovatky Olšanská x Jana Želivského a přípravě napojení nové trati. Od 11. října budou tramvaje opět jezdit Olšanskou ulicí a z Nákladového nádraží Žižkov budou moci pokračovat směrem ke stanici metra Želivského.

Současně však začne další etapa prací a bude **přerušen provoz tramvají mezi Nákladovým nádražím Žižkov a Ohradou, a to v obou směrech.**

Nejvýraznější změna se dotkne linek **9 a 10**, které budou ukončeny na **Nákladovém nádraží Žižkov**, kde budou vzájemně propojeny. **Linky 16 a 34 budou po dobu výluky zrušeny.** Změní se také trasy linek **5, 7 a 11** a nočních tramvají **95 a 98**.

Spojení v oblasti **Ohrady a Spojovací** pomohou zajistit nově zavedené denní tramvajové linky **30 a 37**. Linka 30 pojede v trase **Sídlíště Ďáblice - Palmovka - Ohrada - Spojovací**, linka 37 pak **Lehovec - Palmovka - Ohrada - Spojovací**. V noci bude zavedena tramvajová linka **90** mezi Vozovnou Kobylisy a Spojovací přes Palmovku a Ohradu.

Náhradní autobusy X9

V samotném vyloučeném úseku bude přes den zavedena **náhradní autobusová linka X9**, která pojede v trase Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – Ohrada – Vozovna Žižkov. V noci ji nahradí linka **X95** ve stejné trase. Noční linka **X98** propojí **Olšanské hřbitovy, Želivského, Nákladové nádraží Žižkov, Biskupcovu, Ohradu a Vozovnu Žižkov**.

Cestující by měli počítat také s **dočasným přemístěním některých autobusových zastávek**, zejména zastávky **Biskupcova**. Od 9. listopadu se navíc změní její umístění ve směru na Ohradu.

Omezení pro automobilovou a pěší dopravu

Ulice Jana Želivského bude po celou dobu průjezdná pro automobilovou dopravu v obou směrech. Významná omezení však budou zejména v křižovatkových úsecích a příčných propojeních Basilejské náměstí, Jeseniova, Ohrada.

Omezení průchodnosti pro pěší budou postupně přizpůsobována jednotlivým etapám prací. Základní příčné pěší vazby přes Želivského budou vždy zachovány, zvláštní pozornost bude věnována místu u ZŠ Jeseniova.

V důsledku prací v křižovatce Ohrada bude znemožněno levé odbočení z ul. Hartigova do ul. Jana Želivského, doprava (včetně vedení náhradní autobusové dopravy) proto bude vedena objízdnou trasou ulicemi Zelenky Hajského – Biskupcova.

„Modernizace tramvajové trati Želivského je záměrně zasazena do kontextu prací na napojení nové trati přes Nákladové nádraží Žižkov. Už jen kvůli němu by totiž muselo dojít k vyloučení tramvajové dopravy mezi Olšanskou a Ohradou, bylo proto logické při uzavírce rovnou rekonstruovat i celou trať. Dopravní podnik a hlavní město zároveň vyslyšeli moji žádost a součástí akce bude i rozšíření tramvajového ostrůvku zastávky Nákladové nádraží Žižkov“, říká k celé akci místostarosta Prahy 3 pro oblast dopravy Ondřej Rut.

Výluka začne **v neděli 11. října přibližně v 0.00 hodin** a potrvá do **pátku 18. prosince 2026**.

Detailní informace o omezení MHD najdete na webu DPP:

<https://www.dpp.cz/omezeni-a-mimoradne-udalosti/detail/217>

Informace o omezení automobilové a pěší dopravy: [Upozornění na dopravní omezení v souvislosti s modernizací tramvajové trati „Jana Želivského – sever“](#) | [Důležité informace](#) | [Praha 3](#)

Galerie

2 fotografie

