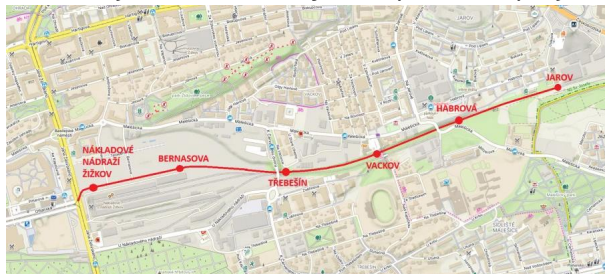


Tramvajová trať míří na Nákladové nádraží Žižkov

11.08.2026

Stavba nové tramvajové trati přes nákladové nádraží začne ještě letos. Hlavní město a Praha 3 stavbu koordinují s dalšími velkými dopravními projekty.



Projekt nové tramvajové tratě Olšanská–Habrová, která propojí oblast Nákladového nádraží Žižkov se stávající tramvajovou sítí, vstupuje do další důležité fáze. Dopravní podnik hl. m. Prahy jako zhotovitele stavby vysoutěžil sdružení společností FIRESTA. Nová trať má stát 599,2 milionu korun bez DPH. Samotná výstavba má začít během léta letošního roku a potrvá zhruba dvanáct měsíců.

Téměř dva kilometry dlouhá trať povede převážně v trase bývalé železniční dráhy na území mezi Žižkovem a Malešicemi, její část bude jednokolejná. Vznikne na ní šest nových zastávek a stane se klíčovou součástí dopravní obsluhy nové čtvrti v areálu bývalého nákladového nádraží.

Zástupci městské části Praha 3 se účastnili přípravných jednání, projektových prací i diskusí o podobě trati, umístění zastávek a koordinaci celé stavby. V okolí nákladového nádraží se totiž sejde hned několik významných dopravních staveb. „Se všemi zapojenými organizacemi jednáme o tom, kdy se jaká akce má stát a jak ji načasovat, aby nedošlo k neúnosným komplikacím v dopravě,“ vysvětluje místostarosta Ondřej Rut.

Nejvíce je nová trať provázána s plánovanou rekonstrukcí tramvajové tratě v severní půlce ulice Želivského. Až v říjnu odstartuje její výluka, začne dopravní podnik zároveň budovat napojení trati z nákladového nádraží na stávající tramvajovou síť u křižovatky ulic Olšanská a Želivského. „Rozdělení prací do více etap by znamenalo opakované uzavírky, které by zbytečně zatěžovaly cestující,“ dodává místostarosta Rut.

Práce na ulici Želivského je navíc nutné sladit s rekonstrukcí křižovatky Ohrada. Ta nebude zahrnovat pouze úpravy silniční a tramvajové infrastruktury, ale také obnovu vodovodů. Stavební práce proto začnou už v průběhu léta.

Rekonstrukce Ohrady zase navazuje na opravy estakády na Krejčárku a další dopravní stavby v širším okolí. Po dokončení všech staveb a dopravních omezení na Želivského dojde k výstavbě nového přemostění budoucí tramvajové trati v ulici K Červenému dvoru s předpokladem zahájení v únoru 2027.

Tať přes nákladové nádraží nebude obsluhovat pouze novou čtvrť, ale také stávající obyvatelé Jarova, Vackova a přilehlých částí Žižkova. Tramvaje by tam měly začít jezdit ještě před dokončením většiny nové zástavby. Aktuální plány počítají s podzimem roku 2027.