Cyklisté pojednou v Žižkovském tunelu pomaleji. Zvýší se tak bezpečnost chodců

22.04.2026

Žižkovský tunel by se měl brzy stát bezpečnějším místem pro chodce, ale i cyklisty, kteří si tudy krátí cestu z Žižkova do Karlína.



Městská část Praha 3 ve spolupráci s dalšími institucemi připravila soubor opatření, která pomohou zamezit konfliktům mezi chodci a cyklisty. Nastavení jasnějších pravidel přispěje k řešení přetrvávajících problémů v této lokalitě.

Praha 3 iniciovala jednání se zástupci Technické správy komunikací hl. m. Prahy (TSK), Městskou policií, Policií ČR a dalšími aktéry už na podzim loňského roku na základě opakovaných podnětů veřejnosti i zjištění přímo z terénu, která se týkala nebezpečného pohybu cyklistů v Žižkovském tunelu a zvýšeného rizika vážných kolizí.

„V tunelu je chodec v pozici slabšího a cyklista silnějšího účastníka provozu. Cyklisté tu proto musí jet pomalu a ohleduplně, aby nikoho neohrozili. Z toho slevit nelze," uvedl starosta Prahy 3 Michal Vronský.

Na základě vyhodnocení aktuální situace proto ve středu TSK nainstalovala v tunelu dopravní značení s omezením rychlosti na 10 km/h. Na dodržování snížené rychlosti dohlédne Policie ČR i Městská policie v rámci pravidelných preventivních a kontrolních akcí.

TSK, která má na starosti technický stav a údržbu tunelu, ve spolupráci s Technologií hl. m. Prahy dále zajistí opravu a doplnění osvětlení, které je v současné době zejména v nepřehledné zatáčce tunelu nedostatečné.

„Ve spolupráci s Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy chceme připravit podklady pro realizaci tzv. optických brzd. Ty budou ve formě výrazných nápisů „slow", „brzdi", „zpomal" aplikovaných přímo na vozovku a pomohou přirozeně snížit rychlost projíždějících cyklistů. Realizaci předpokládáme v horizontu několika týdnů. Do budoucna by toto opatření mohlo mít fyzickou podobu zpomalovacích prahů," popsal místostarosta pro dopravu Ondřej Rut.

Na tato opatření naváží jednání se zástupci soukromého sektoru a firmami, která mohou mít na další zlepšení bezpečnosti v tunelu bezprostřední vliv. Odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy proto osloví provozovatele aplikace Strava s urgentní žádostí o odstranění sledovaného segmentu v Žižkovském tunelu, který motivuje některé cyklisty k rychlé jízdě. Praha 3 zároveň svolá jednání se zástupci

doručovacích společností, např. Woltem nebo Foodorou, s cílem posílit informovanost jejich kurýrů o pravidlech bezpečného průjezdu.

Městská část Praha 3 bude situaci v Žižkovském tunelu nadále monitorovat a v případě potřeby přijme další opatření. Cílem všech kroků je zajistit bezpečný a ohleduplný pohyb pro všechny uživatele tohoto frekventovaného prostoru.