Jak Praha 3 řeší sněhovou nadílku v ulicích?

19.02.2026

Přestože s klasickou bílou nadílkou se v Praze tak často nesetkáváme, o tenkou vrstvu sněhu nebo ledovky není nouze žádnou zimu.



Z hlediska nároků na zajištění základní schůdnosti je skoro jedno, jestli napadne centimetrů dvacet nebo jen dva. Když sněží více, je nutné co nejrychleji snížit vrstvu sněhu na minimum, což je taky největší problém, protože bez ohledu na míru připravenosti strojních a lidských kapacit to prostě nelze uklidit naráz. Začíná se krátce po začátku sněžení a než pluh se sypačem objede blok, může začít znovu a dál takto pokračovat, dokud nezůstane na chodníku jen 2-5 cm, tedy vrstva, kterou má teprve smysl sypat. Přes den je navíc úklid a posyp výrazně komplikovaný kvůli pohybu lidí a průběžnému ušlapávání sněhu, se kterým si nakonec nedokáže poradit radlice, kartáč, ani hrablo a pokud alespoň trochu ano, tak často na úkor zničení dlažby.

Údržba chodníků v ulicích je oproti parkovým cestám v zeleni možná o trochu jednodušší, protože je spravuje přímo hlavní město prostřednictvím svých akciovek TSK a Pražské služby, které mají vzhledem ke své velikosti a rozpočtu přeci jenom více kapacit. Úklid chodníků je rychlejší a účinnější díky jejich snazší strojní průjezdnosti a sníh potom i rychleji odtává a mizí, protože je povolené částečně solit (v poměru 1:4). Jednodušší je potom i úklid posypu, kterého je kvůli příměsi soli potřeba méně a strojní úklid může díky urychlenému odtávání začít dříve. To ale platí pouze v případě, že jsou chodníky suché (aby byl úklid účinný), nemrzne (aby skrápění kartáčů proti prašnosti nevytvářelo nové náledí) a během pár dnů nehrozí další sníh nebo náledí, aby se chodníky znovu nemusely začít sypat dřív, než se dokončí úklid starého posypu. To by bylo neekonomické, a navíc když nově nasněží na posypaný chodník, je dosažení základní schůdnosti výrazně účinnější a rychlejší, než kdyby nasněžilo na uklizený chodník bez štěrku.

Někde není povolený posyp solí ani štěrkem

Parkové cesty a schodiště v zeleni jsou ve většině případů ve správě městské části, a i když se vlastně jedná pořád ‚jen' o chodníky, jejich zimní údržba je o něco složitější. Díky své únosnosti, šířce, materiálu povrchu nebo sklonu jsou pro mechanizovanou zimní údržbu na spoustě míst nedostupné. Odstranění sněhu a zajištění schůdnosti oproti uličním chodníkům tak trvá v případě většího spadu sněhu podstatně déle (je zde mnohem větší podíl ruční práce).

Situaci zásadně komplikuje i fakt, že zde není vůbec povolená sůl a někde dokonce ani štěrk, ale jenom písek. Díky tomu vzniká na parkových cestách silnější vrstva ušlapaného promrzlého sněhu, která při teplotách okolo nuly bez přítomnosti soli prakticky neroztává. Pak je potřeba stále jen dosypávat štěrk, který se přes den, kdy vrstva povolí, zašlape a přes noc vše opět zmrzne. A tak pořád dokola, až do úplné přirozené oblevy, která se díky absenci soli projeví mnohem později než v ulicích. Štěrku je zde potom více a jeho úklid trvá mnohem déle (opět problém použít mechanizaci), takže pokud hrozí další

sněžení nebo náledí, posyp se z výše popsaných důvodů až na výjimky v podstatě neuklízí – bezpečnost chodců je důležitější než podrážky plné kamínků.

Proč nejsou včas vyvezené koše?

Během sněžení a náledí se taky může stát, že nejsou včas vyvezené odpadkové koše nebo popelnice, případně nejsou uklizené všechny odpadky. Tak jako zimní jevy omezují dostupnost lokalit pro vás, tak ji omezují i pracovníkům úklidu, kteří navíc většinu svých kapacit soustředí na zajišťování schůdnosti.

Každý sníh i led nakonec zmizí ale místo radosti se dostaví další rozčarování, způsobené neuvěřitelným nepořádkem na dříve zasněžených plochách. Přitom tento nepořádek nespadl se sněhem odněkud shůry, ale nechali ho po sobě a svých miláčcích na veřejných prostranstvích někteří z nás v domnění, že ve sněhu se to ztratí. Neztratí. Musí to opět někdo uklidit, a protože se takový nepořádek díky počasí nastřádá během několika dnů, trvá pochopitelně taky nějakou dobu uvést veřejná prostranství opět do přívětivého stavu.

Mimochodem víte, proč úklid chodníků od posypu zabere po oblevě zhruba třikrát více času, než samotná zimní údržba? Na úklid sněhu a posyp se totiž používá vše co může sypat nebo s čím se dá odhrnovat. Na druhou stranu na úklid všeho toho posypu a smetí, co se během sněhu na chodnících nastřádalo lze použít pouze speciální auta s vysávacími kartáči, kterých je díky jejich ceně jednak podstatně méně než sypačů a jednak mají menší nosnost, takže se s vysátým posypem musí na deponii otočit vícekrát a čas jim sebere i cesta tam a zpět.

Jak je to s údržbou prioritizovaných lokalit?

Většina výše uvedeného je i důvodem, proč jsou do zimní údržby zařazené jen cesty a chodníky, které zajišťují buď nezbytnou průchodnost území nebo dostupnost MHD, škol, zdravotnických zařízení a institucí. TSK má v Praze do zimní údržby zařazené přibližně 50% chodníků a z toho je zhruba polovina v tzv. prvním pořadí, na kterém se zajišťuje schůdnost primárně a polovina do tzv. druhého pořadí, na které se nastupuje až ve chvíli, kdy je zajištěná schůdnost prvního pořadí. Teprve poté se při déle trvající zimě provádí částečná údržba i tzv. nezařazených chodníků.

Praha 3 na svých plochách zařazených do zimní údržby pořadí nerozlišuje, ale přesto se vždy přednostně věnujeme lokalitám, kde předpokládáme požadavek na schůdnost co nejdříve. Jiné pořadí údržby stanovujeme, když začne sněžit během dne, jiné v noci, a současně rozlišujeme i den v týdnu podle předpokládaných priorit občanů (cesty do a z práce, škol, k lékaři, za zábavou atd.). Pokud to situace a zátěž lokality dovolí, v případě většího spadu sněhu s předpokladem jeho výdrže například do odpoledne nebo na víkend, rozlišujeme i lokality, kde děti rády sáňkují, abychom jim nepokazili radost ze sněhu. Mapy a další informace k zimní údržbě najdete zde.

V zimních dnech buďte prosím opatrní a trpěliví – vždy se jedná o dočasný ale bohužel neovlivnitelný jev, se kterým město průběžně bojuje s využitím všech kapacit, ale vždy jen do té míry, co mu dovolí příroda a dostatek strojních a lidských zdrojů. Vezměte si, že na pár dnů zimní údržby je nutné koncentrovat dvakrát až pětkrát více prostředků než po všechny ostatní dny v roce, kdy se provádí běžný úklid. A nic jako ‚Blaničtí rytíři pro boj se sněhem' neexistuje, takže mít jen na těch pár dní v roce dostatek lidí navíc je pro město často ta největší komplikace – na žádné zástupy zájemců o tuto nevděčnou a špatně placenou práci totiž nikde nenarazíte.