Praha 3 sbírá podněty k návrhu rekonstrukce Žerotínovy a přilehlých ulic

17.10.2025

Technická správa komunikací (TSK) připravila návrh kompletní rekonstrukce ulice Žerotínova a přilehlých ulic. Návrh počítá s obnovou povrchů, doplněním a výsadbou nových stromů i s úpravou parkování.



Městská část Praha 3 k projektu uspořádala komentovanou vycházku s občany za účasti projektanta a zástupce TSK. Na ni navazuje anketa, ve které může veřejnost sdílet své podněty a připomínky k návrhu. Vyhodnocení ankety bude po zpracování zveřejněno na webu planujtrojku.cz a poslouží jako podklad pro rozhodování radnice Prahy 3.

Anketa žerotínova

Rekonstrukce se týká nejen Žerotínovy ulice, ale také ulic Tovačovského a Koldínovy a části ulice Ostromečské, Roháčovy a Domažlické. „Chceme, aby výsledná podoba rekonstrukce co nejlépe odpovídala potřebám lidí, kteří zde žijí nebo se v lokalitě pohybují. Proto je pro nás důležité, aby občané návrh připomínkovali a podělili se o své postřehy," uvedl místostarosta pro dopravu Ondřej Rut.

Projekt se zaměřuje na obnovu povrchů komunikací a chodníků, zlepšení podmínek pro stromy a úpravy veřejného prostoru. „Je důležité zlepšit stanovištní podmínky stromů, aby se jim v této lokalitě dařilo dlouhodobě. V současné době se bohužel ukazuje, že postupy, které se při výsadbě používaly dříve, nezajistí stromům dostatečnou životnost a postupně by začaly odumírat," říká radní pro životní prostředí Jan Bartko.

V současnosti je v území 158 stromů, po rekonstrukci má přibýt 39 nových, celkově tedy 197. Nová výsadba bude doplněna o úpravy ploch pro lepší vsakování dešťové vody a růstovou stabilitu stromů. Nová stromořadí vzniknou také v ulicích Ostromečská a Tovačovského.

Návrh počítá i s úpravami parkování – v některých úsecích se navrhuje šikmé parkování namísto podélného, aby se zachoval téměř stejný počet parkovacích míst. Po rekonstrukci by jich mělo být 517, tedy jen o deset méně než dosud. Chodníky budou z tradiční mozaikové dlažby, parkovací pásy ze žulové a jízdní pruhy z asfaltu, který snižuje hlučnost. Na křižovatkách se počítá s vytažením chodníkových nároží, což zvýší bezpečnost chodců a zlepší rozhled.

„V Praze 3 se snažíme co nejvíce zapojovat občany do rozhodování o podobě města, ve kterém žijí a budou žít. Možnost připomínkovat návrh rekonstrukce Žerotínovy ulice a jejího okolí je typickým příkladem, kdy podněty občanů budou sloužit jako důležitý vstup do jednání a pomohou vyjednat co nejlepší výsledek právě pro lidi, kteří v této části města bydlí," doplnil radní pro participaci Pavel Křeček. Anketu i kompletní výkresy návrhu najdete na webu planujtrojku.cz.