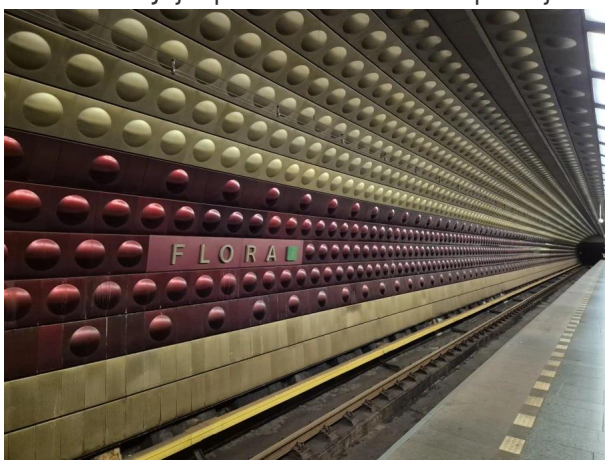
Začala kompletní rekonstrukce stanice metra Flora. Potrvá téměř dva a půl roku

08.10.2025

Od 2. února 2026 bude stanice Flora uzavřena na přibližně deset měsíců kvůli rozsáhlým výměnám eskalátorů. Její opětovné otevření se plánuje na přelom listopadu a prosince 2026.



Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) ve středu 8. října 2025 předal staveniště pro klíčovou investiční akci – kompletní rekonstrukci stanice metra Flora. Zhotovitelskému sdružení firem STRABAG a OHLA ŽS byla svěřena realizace celkové revitalizace ve výši 1,293 miliardy Kč bez DPH. V rámci prací bude provedena výměna eskalátorů, rekonstrukce distribuční transformovny a výstavba výtahů, čímž Flora získá bezbariérový přístup a stane se 49. bezbariérovou stanicí pražského metra. Stavební práce budou probíhat fázovitě a potrvají přibližně 29 měsíců.

Výstavba výtahů a bezbariérové části je pak plánována na první čtvrtletí roku 2028.

„Děkuji Dopravnímu podniku hl. m. Prahy za to, že při přípravě takto komplexního projektu postupoval tak, aby stanice byla plně uzavřena pro cestující jen na nezbytně dlouhou dobu zhruba deseti měsíců.
Za obyvatele ulic v okolí stanice Flora jsem rád, že po dokončení celé rekonstrukce bude mít Praha 3 další bezbariérový přístup do stanice metra," doplňuje Michal Vronský, starosta Prahy 3.

Rekonstrukce bude obdobná té, která již byla úspěšně provedena ve stanici Jiřího z Poděbrad — zahrne veřejné i neveřejné prostory, sanace průsaků, výměnu původních tříramenných eskalátorů sovětské výroby a instalaci nových a moderních pohyblivých schodů. Bude rovněž doplněna kompletně nová kabeláž, úsporné LED osvětlení, vzduchotechnika, zabezpečovací zařízení a moderní informační systémy. Na rozdíl od Jiřího z Poděbrad se v rámci této akce provede i náročná rekonstrukce transformovny za zachování jejího provozu pro trasu A metra.

Bezbariérové zpřístupnění stanice bude zajištěno kaskádou dvou výtahů propojených krátkou přestupní chodbou. Spodní výtahy budou umístěny v čele střední lodi stanice, horní výtah pak vyveze cestující do úrovně ulice v prostoru Vinohradské ulice, u schodů k Olšanským hřbitovům – tento druhý výstup nebyl v původní výstavbě realizován. Práce na výtazích a přestupní chodbě budou probíhat báňským způsobem (hloubení a ražba).

V první etapě rekonstrukce – do začátku února 2026 – proběhnou přípravné práce za plného provozu stanice, s nutnými lokálními úzkými zábory. V době vlastní výměny eskalátorů bude stanice kompletně uzavřena a vlaky jí budou pouze projet s omezenou rychlostí. Do té doby bude snaha minimalizovat dopad oprav na okolní okolí, včetně sousedního obchodního centra Flora.

„Velmi nás těší, že se můžeme podílet na takto významné a technicky náročné rekonstrukci, která během 852 dnů promění stanici Flora v moderní, komfortní a bezpečnější prostor pro tisíce Pražanů. Navazujeme tím na úspěšnou realizaci rekonstrukce stanice Jiřího z Poděbrad, která byla dokončena v červnu loňského roku," uvedl Jan Panuška, technický vedoucí oblasti podzemní stavby ze společnosti STRABAG.

Stanice Flora je uložena hlouběji než některé jiné stanice trasy (25,4 m pod povrchem), jedná se o trojlodní stanici s ostrovním nástupištěm dlouhým 108 m. Stanice byla uvedena do provozu v roce 1980 a doposud neprošla žádnou zásadní rekonstrukcí.

Galerie

9 fotografií






MĚŘENÍ A BLESKOJISTKY


97
95





+1