

Dřív se tramvaje opravovaly kladivem, teď je potřeba notebook

18.06.2025

Ve druhé nejstarší a zároveň nejmenší vozovně v Praze nocuje víc než 100 tramvají. Každá tu před svým dalším výjezdem projde důkladnou prohlídkou.



Vozovna Žižkov zahájila svůj provoz v dubnu 1912. Původně měla tři kratší haly po pěti kolejích. Protože kapacita přestala postupně vyhovovat, přibyl další prostor a ty stávající se prodloužily. „Žižkovská vozovna, stejně jako všechny ostatní v Praze, funguje nonstop. Jedeme na směnný provoz. Každá tramvaj tu projde minimální prohlídkou v rámci takzvaného denního ošetření. Potom se provádí úklid a až pak je souprava připravená na ranní výjezd,“ popisuje vedoucí Správy dep Dopravního podniku hlavního města Prahy Radovan Kaprálek.

Tramvaje jezdí i takzvané polonoce, kdy vozovnu opouštějí například v půl páté ráno a vracejí se zhruba o půl druhé. Zaměstnanci pak mají na jejich kontrolu, údržbu i případnou opravu přibližně tři hodiny. „Za posledních 30 let se spolu s technickým vývojem změnil taky servis. Kdysi šel člověk spravit tramvaj šroubovákem a kladivem, dneska k ní musí absolvent střední průmyslové školy elektro a chystá si k tomu dva notebooky, aby se vůbec dozvěděl, co jí chybí,“ vysvětluje Radovan.

Při obhlídce areálu si u jedné z hal všímám stavebního ohrazení. Podle vedoucího provozu Leoše Linky tu koncem dubna začala dlouho očekávaná rekonstrukce, která vylepší technické zázemí: „Každá tramvaj má svoji mateřskou vozovnu. U nás nocují rekonstruované T3R.P a nejnovější vozy 15T. Pro ty nové nemáme ale uzpůsobené haly, tudíž na nich nemůžeme dělat opravy, jen denní kontroly, případně lehčí servis. Momentálně se tak údržba a opravy tramvají 15T provádějí taky na Pankráci, ve Vokovicích a v Motole.“ „Žižkovská vozovna je specifická tím, že kromě Muzea MHD ve Střešovicích zajišťuje jako jedna z mála provoz nostalgické linky 23, na kterou se jednou za měsíc vydá i vůz T6A5,“ přidává zajímavost Radovan Kaprálek.