Zastávka Biskupcova je bezpečnější v obou směrech

04.12.2023

Jedna z nejvytíženějších přestupních tramvajových stanic na Žižkově poskytuje teď cestujícím vyšší přepravní komfort a hlavně bezpečí.



Po srpnovém rozšíření jedné ze zastávek Biskupcova došlo v listopadu i na tu ve směru k metru Želivského. Úpravy se podařilo realizovat v rekordně krátkém čase — nešlo totiž o stavební řešení, které vyžaduje zdlouhavý schvalovací proces, ale o rozšíření tramvajového ostrůvku montovanou konstrukcí. Na ten se teď díky šířce tři a půl metru pohodlně vejde víc cestujících, ale taky dvě lavičky a dva standardní přístřešky. Modifikovaná stanice začala zároveň sloužit pro výstup a nástup pasažérů autobusové linky 133. Spolu s dokončením prací definitivně skončilo dopravní omezení, v místě zastávky zároveň ubyl jeden jízdní pruh.

Hlavním důvodem zvětšení obou stanic je posílení komfortu a bezpečnosti osob, které se tu denně pohybují na cestě do zaměstnání nebo do školy. Zejména to platí pro děti. „Podle statistik se místa s nesignalizovanými přechody přes dva souvislé jízdní pruhy řadí mezi nejrizikovější. Počet nehod s chodci patřil i na tomhle místě v měřítku Prahy mezi nejvyšší. Stávalo se totiž, že pokud vedle sebe jela dvě auta, jeden z řidičů přecházejícímu přednost dal, a ten druhý už ne. Pro zvýšení plynulosti dopravy tu byl proto přechod pro chodce nahrazen místem pro přecházení, na kterém má přednost v jízdě auto, nikoli chodec. Jde o jakýsi kompromis," vysvětluje pozadí změn místostarosta Ondřej Rut. Ze stejného důvodu došlo k přečasování semaforů na křižovatce Ohrada. Aby před ní nevznikaly kolony, je teď interval zelené pro auta jedoucí z ulice Pod Krejcárkem kratší.

V souvislosti se zvětšením obou ostrůvků došlo ke změně řazení dopravy od Basilejského náměstí k Ohradě. Pravý pruh teď slouží výhradně k odbočení vpravo, levý směřuje k Ohradě. Radnice ve spolupráci s magistrátem zároveň připravuje další korekci, která má zlepšit řazení do pruhů v tomto problematickém místě