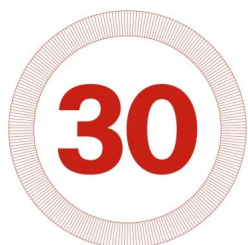


U vinohradské nemocnice vznikne nová klidová zóna

12.07.2023

Bezpečnosti chodců v rezidenční oblasti poblíž vinohradské nemocnice napomůže omezení rychlosti na 30 kilometrů v hodině. Dojít by k němu mělo letos na podzim.



Zóny se sníženou rychlostí patří k opatřením, která zvyšují bezpečnost chodců a plynulost provozu, omezují tranzit aut, mají pozitivní dopad na životní prostředí a celkově posilují rezidenční charakter oblasti. Prokázal to například průzkum Laboratoře udržitelného urbanismu, který shrnuje zkušenosti z osmi evropských měst. K zónám existujícím už několik let na Jarově nebo směrem na východ od ulice Jana Želivského přibude na podzim další v lokalitě vymezené ulicemi Soběslavská, Šrobárova a Vinohradská. To s sebou vedle snížení dovolené rychlosti přinese několik doprovodných opatření: prostor před uměleckou školou na Hollarově náměstí bude uzavřený pro automobilovou dopravu, pro chodce směřující ke škole přibude přechod a nádoby na tříděný odpad na Hollarově náměstí se přesunou na místo, kde nebudou blokovat průchod pěším. Maximální rychlost v obytné zóně v ulicích Květná a Votická bude navíc snížena na 20 km/h.

K možnosti zavedení zóny v okolí vinohradské nemocnice se už v dubnu vyslovili prostřednictvím online ankety obyvatelé třetí městské části. Víc než polovina ze 389 respondentů označila přitom takové opatření za potřebné a smysluplné. Potvrdila tím postoj místní radnice. „Zóny 30 jsou spolu s projekty stavebních úprav z programu BESIP pro naši městskou část hlavními nástroji zvyšování bezpečnosti chodců. Byť je většina řidičů slušných a v oblastech s předností zprava jezdí pomalu, chceme nastavit přehledná pravidla, podle nichž není rychlá a nebezpečná jízda povolena. Snížení rychlosti navíc umožňuje zachovat při stavebních úpravách ulic víc parkovacích míst,“ shrnuje strategii Prahy 3 místostarosta Ondřej Rut. „Zhruba 55 % obyvatel dané oblasti nevidí v zavádění zón 30 smysl a ani já ne. Rychlost 50 km/h ve městech je podle statistik nízkou příčinou nehod, přesto radnice vytváří falešný dojem zajištění větší bezpečnosti pro chodce. Ti mají naopak v zóně 30 tendenci nebezpečně přecházet kdekoliv. Navíc pomalá jízda na nižší převodový stupeň je i méně ekologická,“ říká k tomu opoziční zastupitel Mojmír Mikuláš.

Další zóna 30 se podle Ruta začíná připravovat mezi Parukářkou a Vítkovem v oblasti ulic Roháčova a Žerotínova.