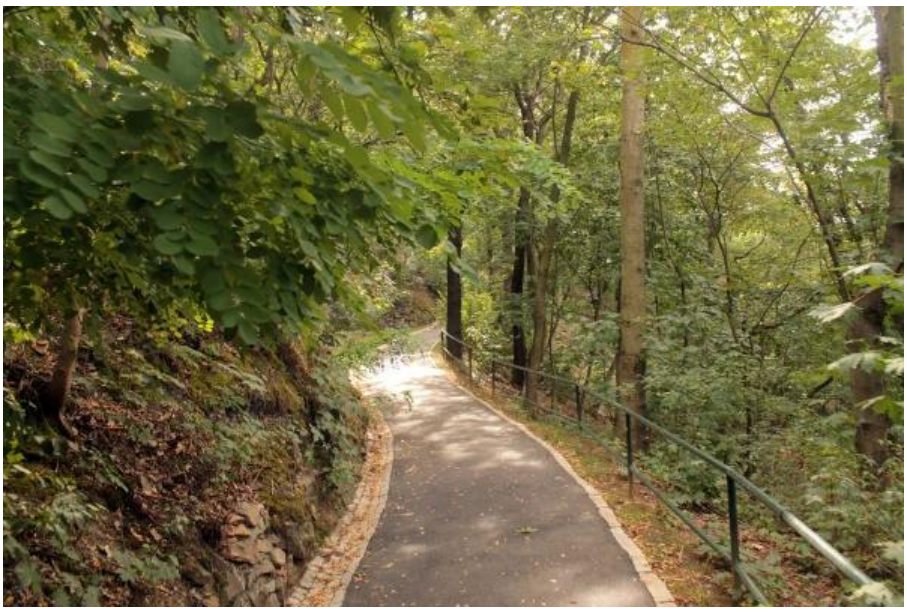
Vítkov se promění

12.08.2020



Moderní pěší zóna, kde se budou lidé procházet po tzv. česaném betonu, japonské stromy sephory, toalety, nový kiosek či zahradní restaurace. Tak by mohla vypadat revitalizace Vítkova. Výtah a nový přístup do Karlína spíš nebudou.



V místě, kde před 600 lety vybojoval Jan Žižka jednou ze svých nejslavnějších bitev, se v polovině srpna střetly dva jiné tábory. Přišli zástupci „Velké Prahy“, tedy magistrátu, na druhé straně pak odborníci z Radnice Prahy 3. Dobrou zprávou je, že nešlo o bitvu, ale o domluvu revitalizace jedné z největších pražských dominant, vrchu Vítkova a nad plány se rozebíral vznik nové moderní pěší zóny. Jako první se změní okolí v těsné blízkosti památníku, asfaltové parkoviště nahradí volný prostor s fontánou, lavičkami, ale i kioskem s občerstvením a veřejnými toaletami, které budou zapuštěny do svahu směrem ke Karlínu. *„Tohle místo je jedno z nejošklivějších a proměna tu bude nejvíc viditelná. Právě zde chceme začít,“* vysvětluje nad plány Dan Frantík, vedoucí oddělení péče o zeleň z pražského magistrátu. Místostarosta Prahy 3 Tomáš Mikeska přitakává a společně řeší, zda by se práce, například nové inženýrské sítě, daly nějak propojit s chystanou revitalizací níže položeného Tachovského náměstí, která je plánovaná na příští rok



Sophory ano, výtah spíš ne

Řeč se postupně stočila i na zeleň. „Pan primátor si přeje, aby bylo na Vítkově co nejvíce stromů zachováno," zní z řad zástupců pražského magistrátu, který je, jak známo, velkým milovníkem pražských dřevin. Vedoucí oddělení životního prostředí Prahy 3 Barbora Heřmánková přitakává: *„Zachování stromů a zeleně v co nejvyšší míře bude i naší prioritou."* Dřeviny už prošly revizí a je jasné, že několik jedinců bude muset jít k zemi, desítky nových stromů ale magistrát během revitalizace vysadí. *„Vítkov ozdobí zejména sophory, ale i javor klen či mléč,"* nahlíží do plánů Dan Frantík. Právě Sophora japonica, česky jerlín japonský, je v Česku oblíbená pouliční okrasná dřevina. Nepochází ovšem z Japonska, ale z Číny a Koreje, v českých zemích je vysazována od roku 1835. Co se nové povrchu týká, starou asfaltovou silnici nahradí česaný beton, první část rekonstrukce až k Ohradě by mohla být hotová v roce 2023. Se dvěma náročnými prvky se spíš nepočítá. Problematický je výtah z Karlína na vrchol Vítkova, který magistrát kvůli náročnosti technické i ekonomické spíš zavrhuje, diskutuje se také nový pěší přístup do Karlína. Ten by mohl vybudovat buď soukromý investor stavějící v Karlíně, nebo Správa železnic v místě uvažované nové karlínské vlakové zastávky, od nápadu nové stanice se ale v poslední době spíš upouští z důvodu snížení frekvence projíždění vlaků. *„Každopádně v plánech revitalizace Vítkova napojení cest od možného nového přístupu z Karlína je,"* uzavírá Dan Frantík.

Josef H. Mysliveček

Galerie

10 fotografií











+2