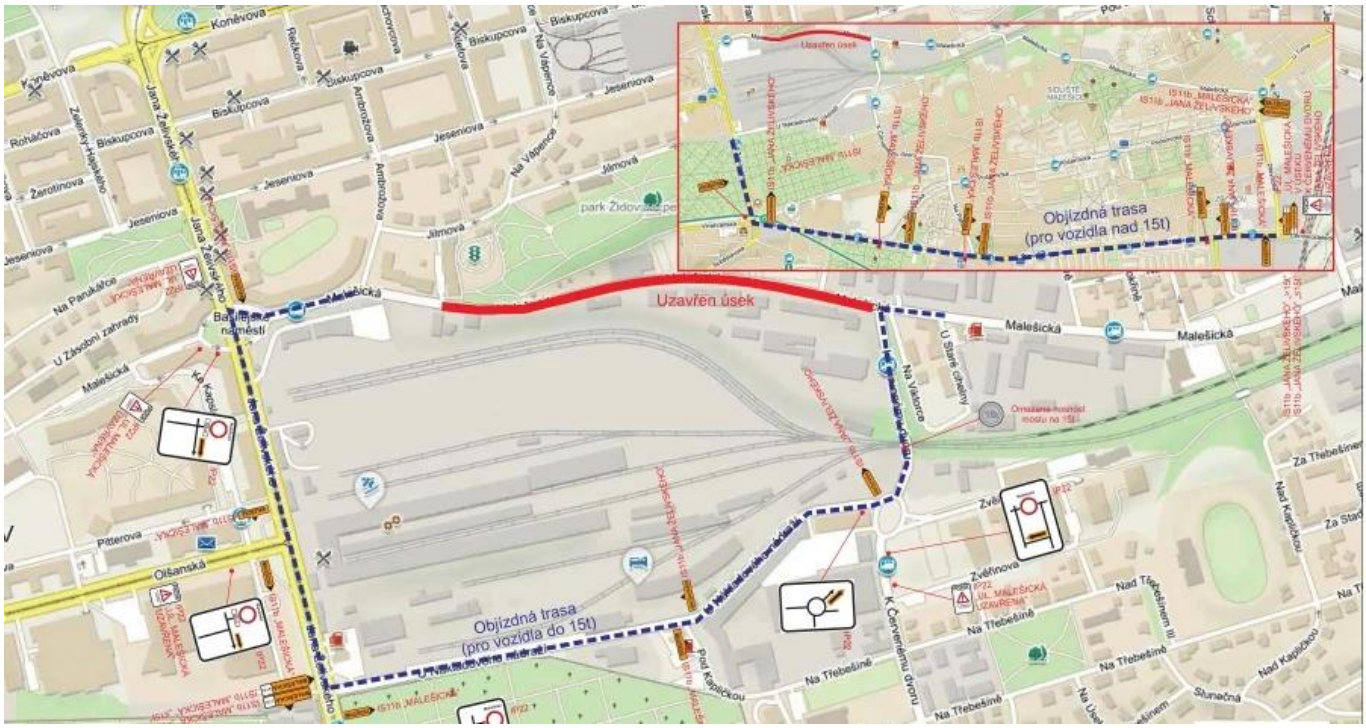
Malešická ulice projde rekonstrukcí

03.02.2020

Technická správa komunikací (TSK) zahájí 20. února rekonstrukci Malešické ulice. Termín ukončení opravy plánuje na konec července letošního roku.





Rekonstrukce Malešické zahrnuje úsek od křížení s ulicí Olgy Havlové směrem k Basilejskému náměstí v délce 376,4 m. Účelem je zlepšení bezpečnosti a komfortu dopravy včetně vyřešení úrovňového křížení Malešické ulice a nové trasy ulice Olgy Havlové.

Oprava spočívá ve výměně konstrukce vozovky, doplnění chybějících částí chodníků a v neposlední řadě úpravě a doplnění vjezdů. Komunikace pro automobilovou dopravu bude provedena z asfaltového betonu. Podél ní budou umístěny parkovací pruhy s krytem z betonové dlažby. Komunikace pro chodce jsou navrženy oboustranně, povrch bude tvořit betonová dlažba v přírodní šedé barvě. Linie stromořadí podél severní strany bude provedena v šíři 1,5 metru a stromy budou vysázeny do obdélníkových ploch z mlatu. Celá komunikace bude lemována žulovými obrubníky.

Na Malešickou přibydou i dvě nové autobusové zastávky. Ve směru na Basilejské náměstí bude zastávka

vybavena přístřeškem, v opačném směru to vzhledem k šířkovým poměrům není možné. Podél úseku se počítá s 30 podélnými parkovacími stáními. Součástí rekonstrukce je prodloužení dešťové kanalizační šachty v celé délce i zhotovení nových šachet a potřebných vpustí. Pro chodce budou postaveny také dva nové přisvětlené přechody v ústí ulice Olgy Havlové.

Dopravním omezením je úplná uzávěra části Malešické ulice v celém rekonstruovaném úseku. **Páteřní objízdná trasa povede ulicemi Jana Želivského – U Nákladového nádraží – K Červenému dvoru – Malešická. Pro vozidla nad 15 tun bude doprava odkloněna ulicemi Jana Želivského – Vinohradská – Černokostelecká – Dřevčická – Malešická. Autobusová linka 133 bude po dobu rekonstrukce vedena ulicí U Nákladového nádraží. Zastávka Basilejské náměstí bude přesunuta z Malešické na Basilejské náměstí.**

Úpravy Koněvovy ulice
V tomto roce chystá TSK také rekonstrukci Koněvovy ulice v úseku Husitská – Zelenky Hajského.
V současné chvíli dolaďuje dokumentaci stavby a provádí kontrolu rozpočtu tak, aby bylo zajištěno zpracování podkladů pro změnu stavby před dokončením. Díky iniciativě radnice Prahy 3 budou oproti původnímu záměru na Koněvově třídě doplněny dva nové přechody pro chodce. Dojde také k integraci cyklistů na vozovku. *„Všichni si dobře pamatujeme, jak veliké komplikace pro obyvatele Prahy 3 znamenala první etapa rekonstrukce Husitské ulice přede dvěma lety. Z tohoto důvodu jsme se setkali již v loňském roce se zástupci TSK, abychom co možná nejefektivněji předešli stížnostem, které se tehdy týkaly omezení dopravy, délky stavby a dodržování pracovní doby na stavbě samotné. Bylo nám slíbeno, že v podmínkách výběrového řízení bude dvousměnný provoz a práce i v sobotu. Ulice zůstane otevřena ve směru do centra,*“ upřesňuje místostarosta Ondřej Rut, který má na starosti dopravu.

V rámci rekonstrukce je třeba vyřešit řadu rizikových faktorů. Koněvova ulice patří totiž k dopravně nejvytíženějším komunikacím metropole a TSK musí zkoordinovat zachování částečného provozu (uvažuje se o objízdné trase Husitská – Prokopova – Jeseniova – Domažlická – Koněvova), požadavky na dopravní obslužnost a na bezpečný provoz chodců. To vše navíc ve velkém rozsahu stavebních prací a dalších doprovodných činností, jako jsou výměna vodovodu nebo obnova sítí.

Martin Hošna