

# Nákladové nádraží Žižkov lze nově využít i jako památku

30.08.2012



V souvislosti s probíhajícím řízením o prohlášení budovy Nákladového nádraží Žižkov kulturní památkou si dnes interiéry budovy prohlédli Ing. arch. Naďa Goryczková, generální ředitelka Národního památkového ústavu, Ing. Tomáš Mikeska, vedoucí Kanceláře ministra dopravy ČR a zástupce starostky MČ Praha 3 pro památkovou péči Mgr. Matěj Stropnický, který má za městskou část koordinaci všech otázek souvisejících s budovou nádraží na starost. Jednali společně o možnostech případného nového využití budovy, bude-li kulturní památkou prohlášena.



*„Žižkovské nákladové nádraží je jednou z nejlépe zachovaných pražských industriálních staveb, která již v době svého vzniku vzbuzovala v Evropě pozornost svým moderním a progresivním pojetím. V dokonalé podobě reprezentuje principy a řešení, kterých česká architektura v oblasti průmyslových staveb v prvorepublikové době dosáhla,“* připomíná hodnotu areálu generální ředitelka Národního památkového ústavu Ing. arch. Naďa Goryczková, a dodává: **„Soubor však je schopen pojmout i novou náplň a funkci s ohledem na svůj individuální charakter. Obdobné areály ve světě vytvářejí postupně svébytné čtvrtě s novou velmi atraktivní zástavbou navazující na původní průmyslovou strukturu s velmi žádanou adresou,“** upozorňuje generální ředitelka.



*„Často se objevují spekulace nad tím, zda po případném žádoucím prohlášení budovy nádraží kulturní památkou, nevzniknou nepřekonatelné překážky pro její rekonstrukci. Je však zřejmé, že přístup*

památkové péče například ke gotickému hradu ze čtrnáctého století a k funkcionalistické industriální stavbě jakou je žižkovské nádraží, nebude stejný a **umožní budovu nádraží využít i nově, například jako víceúčelové kulturní středisko,**“ doplňuje zástupce starostky MČ Praha 3 Mgr. Matěj Stropnický.