

Roční zhodnocení provozu ZPS Praha 3

01.07.2009

Více než rok reguluje parkování ve třetí městské části Zóna placeného stání. Opatření, které zavedlo hlavní město, je prvním krokem, který má řešit problémy s rozrůstající se individuální dopravou v centru metropole. Systém preferuje zájmy místních obyvatel a podnikatelů před přespolními návštěvníky. Původní projekt o rozmístění jednotlivých rezidenčních a návštěvnických zón byl aktuálně podle faktické situace v ulicích několikrát změněn. Po roce fungování Zóny placeného stání v Praze 3 radnice nechala vypracovat studii, která mapuje současnou situaci v parkování.

Velmi neutěšený, místy až kritický stav parkování v Praze si vynutil vznik a schválení koncepce zřizování Zón placeného stání na území hlavního města, která postupně je a s největší pravděpodobností bude i nadále aplikována do nejproblémovějších lokalit Prahy. Zřizování vychází ze Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a v hl. m. Praze je uplatňováno nařízením hl. m. Prahy č. 11/2007, jímž se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

Všeobecně je systém založen na regulaci dopravy v klidu na vymezených územích hlavního města Prahy, která jsou vybrána na základě zpracované analýzy dopravy v klidu. Pro tyto územní celky je pečlivě rozpracován návrh řešení se stanovením „legálních“ parkovacích míst a ploch s přihlédnutím k zákonu č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Funkčnost systému zajišťuje městem vybraný provozovatel, na našem území je to společnost Activ s. r. o., s dohledem městské policie.

Nepřetržitý režim regulace je založený na vyčlenění úseků pro rezidentně abonentní uživatele a úseků pro návštěvníky s charakterem krátkodobého a střednědobého stání. Provozní doba rezidentně abonentních lokalit je 22 hodin denně mezi 8.00–6.00 hod., návštěvnických lokalit pak od pondělí do pátku v rozmezí 8.00–18.00 hodin, v opodstatněných případech funguje také doplňující víkendový režim. Jednotný systém značení, který usnadňuje orientaci uživatelů, stanovuje barevné rozlišení rezidentně abonentních lokalit na modré, krátkodobých návštěvnických na oranžové a střednědobých na zelené.

SOUČASNÝ STAV

Celkově je dnes v Praze 3 počítáno s cca 13 363 parkovacími místy – toto číslo je přibližné, protože parkovací místa jsou značena obrysem, nikoli jednotlivě.

Analýza také stanovila místa, kde je situace velmi neuspokojivá z hlediska respektovanosti. V dopoledních hodinách jsou to lokality Husitská (Jeronýmova – U Památníku), Jeseniova (Tovačovského – Domažlická), Koněvova (Domažlická – Zelenky Hajského), Kubelíkova (Krásava – Víta Nejedlého), Lucemburská (Radhošská – Bořivojova), Ondříčkova (Fibichova – Čajkovského), Seifertova (Lipanská – Blahňkova), Sladkovského nám., Tachovské nám.

V odpoledních hodinách pak lokality Husitská (Jeronýmova – U Památníku), Jeseniova (Tovačovského – Domažlická), Kubelíkova (Bořivojova – Táboritská), nám. Jiřího z Poděbrad (pěší zóna), Prokopova (Husitská – Rokycanova), Roháčova (Ostromečská – Koldínova), Tachovské nám. Respektovanost v nočních hodinách je v celé zóně na Praze 3 dobrá až výborná.

SMÍŠENÉ ZÓNY

Magistrát hl. m. Prahy navrhl možnost zřízení smíšených zón v rámci ZPS. V praxi to znamená, že od 8.00 do 18.00 hodin mohou v těchto oblastech parkovat jak rezidenti, tak návštěvníci, po 18. hodině jsou určeny již jen rezidentům. Městská část Praha 3 tak na základě požadavků občanů a firem navrhla několik míst pro zavedení smíšených parkovacích zón: Krásava (Vlkova – Seifertova), Husinecká (v celé délce), Kostnické nám. (Husinecká – Blahňkova), Žižkovo nám. (Ondříčkova – Křišťanova), Chelčického (Lupáčova – Prokopova), Fibichova – východní strana (Ondříčkova – Pospíšilova), nám. W. Churchila (U Rajské zahrady – Seifertova), Vinohradská – jižní strana (západní záliv před Olšanskými hřbitovy). Současně proběhne změna rezidentního parkování na návštěvnické – střednědobé v ulici Šrobárova (Jičínská – Hradecká).

ZLEPŠENÍ PARKOVÁNÍ PRO REZIDENTY

Závěrem lze říci, že zavedením Zóny placeného stání na vymezeném území městské části Praha 3 se do dopravy v klidu vnesl systém a řád, který postupně přinesl výhody občanům s trvalým pobytem v místě ZPS. Ti již nemusí bezmocně bloudit neprostupnou řadou zaparkovaných vozidel s nadějí, že najdou volné místo poblíž svého bydliště. Mnohdy chaotické stání se díky novému vodorovnému dopravnímu značení změnilo v přijatelnější způsob parkování, který v přeplněných městských částech zřejmě nikdy nebude ideální. Tento

system je třeba připravit i pro obyvatele Jarova, kde dosud nebyla ZPS zřízena. Na Magistrát hl. m. Prahy již byl předán projekt rozšíření ZPS i do této části s opětovnou žádostí o její zavedení. V první fázi se podařilo vyjednat pro obyvatele Prahy 3, kteří nemají v zóně trvalý pobyt, možnost koupit parkovací kartu, která jim umožní zaparkovat v těch místech, kde zóna funguje. Je ovšem s podivem, že přestože byla poptávka po možnosti koupě parkovací karty z této lokality enormní, využilo tuto možnost pouze přibližně 200 občanů.

Zdeněk Lochman, zástupce starosty

KAPACITA, OBSAZENOST A RESPEKTOVANOST ZPS
MODRÁ ZÓNA KAPACITA - 11 671 PARKOVACÍCH MÍST PRŮMĚRNÁ OBSAZENOST CELKEM - 81,7% PRŮMĚRNÁ RESPEKTOVANOST CELKEM - 82,7%
ORANŽOVÁ ZÓNA SE SOBOTNÍM PROVOZEM KAPACITA - 261 PARKOVACÍCH MÍST PRŮMĚRNÁ OBSAZENOST CELKEM - 82,2% PRŮMĚRNÁ RESPEKTOVANOST CELKEM - 64%
ORANŽOVÁ ZÓNA S CENOVÝM TARIFEM III KAPACITA - 585 PARKOVACÍCH MÍST PRŮMĚRNÁ OBSAZENOST CELKEM - 77% PRŮMĚRNÁ RESPEKTOVANOST CELKEM - 60%
ORANŽOVÁ ZÓNA S TARIFEM II KAPACITA - 124 PARKOVACÍCH MÍST PRŮMĚRNÁ OBSAZENOST CELKEM - 73,1% PRŮMĚRNÁ RESPEKTOVANOST CELKEM - 67,2%
ZELENÁ ZÓNA S TARIFEM II KAPACITA - 549 PARKOVACÍCH MÍST PRŮMĚRNÁ OBSAZENOST CELKEM - 54,8% PRŮMĚRNÁ RESPEKTOVANOST CELKEM - 72,8%
ZELENÁ ZÓNA S TARIFEM I KAPACITA - 173 PARKOVACÍCH MÍST PRŮMĚRNÁ OBSAZENOST CELKEM - 35,4% PRŮMĚRNÁ RESPEKTOVANOST CELKEM - 90,1%

LOKALITY S NEJVĚTŠÍ OBSAZENOSTÍ
DOPoledNE • BLAHOSLAVOVA (JESENIOVA - ŽEROTÍNOVA) • BOLESLAVSKÁ (VINOHRADSKÁ - ŠROBÁROVA) • KONĚVOVA (OSTROMEČSKÁ - DOMAŽLICKÁ; ROKYCANOVA - OSTROMEČSKÁ) • NÁM. JIŘÍHO Z PODĚBRAD (VINOHRADSKÁ - LUCEMBURSKÁ; MILEŠOVSKÁ - LAUBOVA), • V KAPSLOVNĚ (JESENIOVA - V KAPSLOVNĚ)

ODPOLEDNE

•

BLAHOSLAVOVA (JESENIOVA – ŽEROTÍNOVA)

•

BOLESLAVSKÁ (VINOHRADSKÁ – ŠROBÁROVA)

•

CHRUDECKÁ (VINOHRADSKÁ – SLEZSKÁ)

•

KONĚVOVA (OSTROMEČSKÁ – DOMAŽLICKÁ, ROKYCANOVA – OSTROMEČSKÁ)

•

KORUNNÍ (LIBICKÁ – U VODÁRNY)

•

NÁM. JIŘÍHO Z PODĚBRAD (VINOHRADSKÁ – LUCEMBURSKÁ; MILEŠOVSKÁ – LAUBOVA)

•

SLADKOVSKÉHO NÁM.

•

TACHOVSKÉ NÁM. (KONĚVOVA – SLEPÁ)

V NOCI

BLAHOSLAVOVA, JESENIOVA, KONĚVOVA, KOSTNICKÉ NÁM., KORUNNÍ, BOŘIVOJOVA, MILEŠOVSKÁ, NÁM. JIŘÍHO Z PODĚBRAD, ONDŘÍČKOVA, PROKOPOVA, SEIFERTOVA, TACHOVSKÉ NÁM., VINOHRADSKÁ