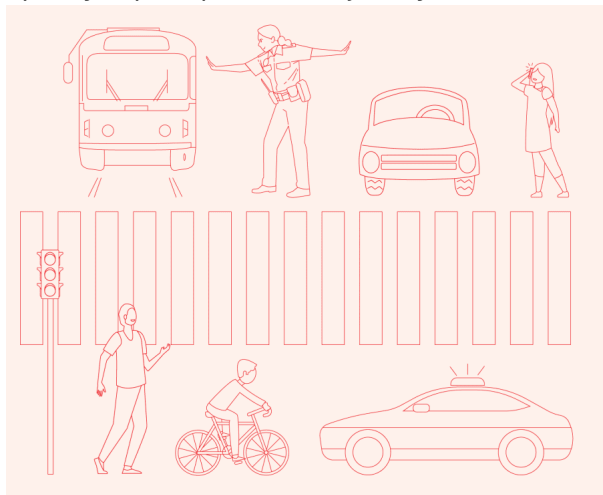


Na Trojce klesá počet dopravních nehod, přibývá ale přestupků

16.09.2025

Na území Prahy 3 se loni událo nejméně nehod za posledních 14 let. Trend v oblasti dopravních přestupků je opačný. Oproti předloňsku jich bylo o dva tisíce víc.



Podle policejní zprávy za minulý rok se na Praze 3 stalo 494 dopravních nehod. Ve srovnání s předložskem byl tak jejich počet o dvě stovky nižší. Na vině bylo podle statistik nejčastěji to, že řidiči překračovali nejvyšší dovolenou rychlost, brzdili provoz bezdůvodně pomalou jízdou nebo nebrali ohled na okolní podmínky, jako je třeba mokrá vozovka. Druhou nejčastější příčinou havárií byl nesprávný způsob jízdy, další v pořadí pak nedání přednosti.

Radnice se v posledních letech v rámci prevence nehod zaměřuje především na oblast hromadné dopravy, konkrétně na zajištění bezpečnosti u tramvajových zastávek. Jednou z těchto rizikových byla donedávna Biskupcova. Před dvěma lety došlo proto k jejímu rozšíření. Nedaleká křižovatka Jana Želivského a Jeseniova je kvůli vysoké dopravní frekvenci nebezpečným místem dodnes. V uplynulém roce se tam stalo osm nehod, přičemž ve dvou případech to byla srážka s chodcem.

Loni došlo k rozšíření zastávky Nákladové nádraží Žižkov v Olšanské ulici a v příštím roce nastane stejná změna na zastávce Nákladové nádraží Žižkov v ulici Jana Želivského ve směru na Ohradu. Problém představuje taky nesignalizovaný přechod se dvěma jízdními pruhy, který je součástí přístupu na stanici. Protože se jedná o jedno z nejnebezpečnějších míst, kterým se Praha 3 průběžně věnuje, je v ulici Jana Želivského směrem na Olšanskou v plánu zrušení jednoho jízdního pruhu. „V minulém roce došlo ke 41 srážkám s tramvají, přičemž devět z nich bylo s chodcem. Pokud nehodu zaviní chodec, stává se tak nejčastěji v případech, kdy vstoupí na koleje nebo do vozovky bez rozhlédnutí, přechází mimo přechod nebo na červenou a má sníženou pozornost používáním mobilního telefonu a sluchátek,“ vysvětluje Josefa Jelínková, ředitelka Obvodního ředitelství policie Praha III, které zahrnuje Prahu 3, 8 a 9.

Podle loňské zprávy o nehodovosti, již zveřejnila Technická správa komunikací (TSK), patří z hlediska nehod chodců mezi nejrizikovější lokality na území Prahy 3 Vinohradská v úseku mezi ulicemi U Vodárny a Boleslavská a potom Táboritská v úseku mezi Ondříčkovou a Olšanským náměstím. V Táboritské je to především kvůli úzkým zastávkám, v plánu na rok 2027 je proto jejich rozšíření v rámci celkové rekonstrukce ulice. Proměnou v budoucnu projde taky Vinohradská. Stavební úpravy mají vyřešit například problematický dlouhý přechod u zastávky Radhošťská, stejně tak přechod u Alberta a přechod u Řípské ulice.

Ke zvýšení bezpečnosti na křižovatkách přispívají i projekty BESIP, které se zaměřují na ochranu chodců. TSK v souvislosti s tím provede ročně dvě až tři úpravy zdejších přechodů — záleží na výši financí vyčleněných z rozpočtu hlavního města. Naposledy šlo například o prostor před ZŠ Cimburkova nebo křižovatkou v Žerotínově. „Jsme jednou z městských částí, které jsou v oblasti projektů BESIP velmi aktivní. Iniciujeme jednotlivé úpravy a upozorňujeme na nebezpečná místa. Aktuálně máme šest projektů se stavebním povolením, které čekají už jen na přidělení financí z hlavního města,“ vysvětluje místostarosta Ondřej Rut.

V letošním roce došlo taky k úpravě stanovišť policistů a strážníků u přechodů v okolí škol. Nově působí na prioritně vytipovaných místech. Na křižovatkách u Vlkovy 31 a na rohu Hartigovy a Černínovy ulice pomáhají s bezpečností taky nedávno nasazení asistenti prevence kriminality.

Statistiky městské policie ohledně dopravních přestupků vykazují ve srovnání s dopravní nehodovostí opačný trend. Loni došlo oproti roku 2023 k jejich nárůstu o téměř 2 000. Výrazně se na tom podílejí případy porušení zákazu zastavení. Přestupků spojených s nedovoleným stáním v placených zónách sice ubylo, i tak je to druhý nejčastější prohřešek. „I často bagatelizované přestupky, jako je právě špatné parkování, můžou sekundárně vést k mnohem závažnějším následkům, které nás na první pohled nemusejí napadnout. Kupříkladu špatně odstavené vozidlo v blízkosti přechodu pro chodce může zásadním způsobem zhoršit rozhledové poměry v daném místě. Obzvláště dítě pak nejen že za běžným osobákem nevidí, ale ani není vidět. Následky pak mohou být tragické,“ upozorňuje vedoucí odboru dopravy Lukáš Pírk.