

Plánované investice hlavního města ovlivní místní dopravu

01.04.2025

Trojku čeká do roku 2028 několik významných stavebních projektů. Díky vzniklému plánu se je podařilo uspořádat tak, aby omezení pro cestující byla minimální.



„Hlavní město chystá na území Prahy 3 v následujících letech obrovské investice do oprav a rozvoje dopravní infrastruktury. Z naší iniciativy vznikl u náměstka pro dopravu Zdeňka Hříba plán, jak jednotlivé akce zkoordinovat tak, aby byla zachována plynulost dopravy a omezení pro cestující byla únosná,“ říká místostarosta Ondřej Rut.

Pražská vodohospodářská společnost (PVS) chce v květnu začít opravovat kanalizaci v Seifertově ulici v úseku mezi Italskou a Krásovou. Je to zároveň příprava na rekonstrukci tramvajové trati, která je v plánu na léta 2027—2028. Ulice má zůstat pro tramvaje i auta průjezdná s dílčími omezeními.

Technická správa komunikací (TSK) se chystá v letních měsících kompletně opravit silniční most Pod Krejčárkem před křižovatkou Ohrada. Provoz do protisměru převede na druhou nosnou konstrukci, kvůli demolici říms dojde na krátkou dobu k výluce tramvajů jezdících pod mostem.

Dopravní podnik (DPP) zahájí na podzim modernizaci tramvajové trati v ulici Jana Želivského mezi Vinohradskou a U Nákladového nádraží. Souběžně s tím tam PVS vymění vodovod. V době oprav bude na trase Olšanské hřbitovy—Ohrada zavedena náhradní autobusová doprava a projíždějící řidiči tu zaznamenají jenom částečné omezení. Hotovo bude letos v prosinci.

DPP momentálně vybírá zhotovitele rekonstrukce stanice metra Flora. Ta bude s největší pravděpodobností od začátku příštího roku deset měsíců uzavřená, zato v ní přibude bezbariérový výtah.

V průběhu roku 2026 má dojít taky k úpravě křižovatky Olšanská—Jana Želivského. Cílem je napojit koleje na novou tramvajovou trať směrem na Jarov. Spolu s tím začne i stavba trasy vedoucí přes nákladové nádraží, která bude mít šest zastávek — Nový Žižkov, Nákladová, Malešická, Nad Kapličkou, Habrová a Sídliště Jarov. Do zastávky Nad Kapličkou povede dvoukolejná trať, odtud až na Jarov jednokolejná.

S ohledem na plynulost dopravy dojde teprve po dokončení všech předchozích staveb na kompletní rekonstrukci ulic Jičínská, Táboritská a Seifertova až směrem k Bulharu. Práce by měly odstartovat v roce 2027 a trvat 18 měsíců. Dopravní podnik v rámci toho opraví tramvajovou trať a vystaví širší zastávky. Stanice Lipanská směrem z centra se posune před kostel sv. Prokopa, ta směrem do centra bude u schodů do Chlumovy ulice. Stanice Viktoria Žižkov se přemístí k domu Radost. V Táboritské ulici a v rozšířených zastávkách na Olšanském náměstí vzniknou nová stromořadí. Společně s tím se TSK chystá provést

obnovu Olšanského náměstí, během níž vznikne místo stávajícího parkoviště naproti kostelu sv. Rocha prostranství se stromy. Kvůli výškovému uspořádání oblasti je nutné práce realizovat spolu s výstavbou tramvajové trati.

Druhou akcí TSK, kterou je nezbytné dokončit ve stejném období, je oprava opěrné zdi, výstavba nových schodů a bezbariérové rampy do Lipanské a taky oprava části Chelčického. K té dojde souběžně s renovací starých žižkovských schodů.

Přehled místních dopravních omezení najdete [zde](#).